

# 福岛以东海水 放射物严重超标

## 国家海洋局称尚未影响我国海域

部分放射性污水会向太平洋西南方输运,长期看有一定影响;江苏将密切关注

近日有媒体报道“国家海洋局称日本福岛核废物或已进入中国海域”。国家海洋局海洋环境保护司相关人员昨天接受新华社记者采访时表示,核泄漏尚未对我国海域产生影响,但考虑到日本附近海域存在极其复杂的中小尺度涡动,会将部分放射性污水向太平洋西南方向输运,因此长期来看,会对我国管辖海域构成一定的影响。江苏省海洋与渔业局则表示,将密切关注国家海洋局信息,如有情况会及时发布,并及时禁止江苏海域捕鱼行为。

□实习生 刘旌 快报记者 赵丹丹 刘峻



制图 李荣荣

### 新闻事件

## 福岛核泄漏 影响我国海域?

昨天,各大网站转发《国家海洋局称日本福岛核废物或已进入中国海域》一文。文中称,国家海洋局环保司8月12日在给科技日报记者采访函作出的书面回复中表示,不排除核污染物到我国管辖海域的可能性。

昨天傍晚时分又传出消息,国家海洋局海洋环境保护司相关人员接受新华社记者采访时表示,我国海域放射性物质含量仍在本底范围内,福岛核泄漏事故尚未对我国海域产生影响。

根据国家海洋局此前公布的监测结果,从位于日本福岛以东的25.2万平方公里公海海域取得的首批海水样品中全部检出了放射性核素铯-137、锶-90以及正常情况下海水中无法检出的铯-134。其中铯-137和锶-90的最高含量分别超过我国海域本底范围300倍和10倍,同时铯-137和铯-134最高含量均超过我国海水水质标准,表明日本以东及东南方向的西太平洋海域已受到福岛核泄漏事故的显著影响。

相关人员表示,受海洋环流影响,福岛核电站排放的放射性污水主体上向东漂移,近期主要影响日本以东的西太平洋海域,但是考虑到日本附近海域存在极其复杂的中小尺度涡动,会将部分放射性污水向太平洋西南方向输运。因此,从长期来看,会对我国管辖海域构成一定的影响。但是要准确判断和预测核污染物的输运及其对海洋环境的影响程度,还需要进行长期跟踪监测与评价。

鉴于铯-137和锶-90半衰期都约为30年,影响较为持久,尤其是放射性物质经生物富集并经食物链传递、生物放大和累积,对海洋生物和海洋生态系统乃至人类健康产生的长期影响将不容忽视。据介绍,今年下半年,国家海洋局将组织进行第二航次西太平洋放射性监测,并及时向公众公布结果。

### 记者探访

## 南京市场上少有日本海产品

大部分来自浙江海南

昨天下午两点,记者来到南京下关惠民桥水产品市场。

“这绝对是来自挪威的。”一名商家指着一包冷冻三文鱼说,该三文鱼在上海分装,包装上标注了QS符号,生产日期为今年7月4日,保质期18个月。记者在市场采访时,未发现来自日本的海产品。一位商家表示,这里原本就少有产自日本的海产品,大部分产自浙江、海南等地,个别“货真价实”的进口海产品大多是在上海分装后,这里的商家再经由上级代理商拿货。随后,记者又前往市区几家超市,也没有发现日本产的海鲜。

随后,记者联系到南京一家海产品公司,该公司长期代理销售贝类、蟹类等海产品,产地既有国外也有国内。据该公司负责人表示,自从日本核泄漏事故后,业内一直对有关海产品食品安全方面的信息保持关注,目前业内暂未受此影响。这位负责人介绍说,他们公司销售的海产品即便来自国外,也大多在上海、浙江等地通过安检,没有来自日本的。而产自国内的海产品,他们会要求生产厂家提供所有必备证书。

“今年海产品卖不动”

惠民桥水产品市场西侧的一

### 部门表态

## 江苏将密切关注,接到通报迅速公布

记者从南京市商检局了解到,江苏沿海没有超大海港,目前市面上的海产品大多是从外省的进出口贸易商中转运来的。不管是产自国外,还是国内,当地检验检疫部门肯定会按照相关的食品安全标准进行检测。经过检验合格后,才有可能进入市场销售。这部分海产品进入南京市场不需要再一次进行检验。

随后记者又从江苏省海洋与渔业局获悉,3月11日日本福岛核泄漏事故发生以后,该局检测中心就已经委托有关部门对江苏近海海域的取样海水进行检测,并未发现超标污染物。

家主销鲜活海产品的店铺,买的海鲜有部分是进口的,全部由一家上海的进出口公司供货。老板表示,跟往年相比,今年海产品“几乎卖不动”,销量跌了15%。

许多海产品商家在接受快报记者采访时都提到,因为产量不高,今夏南京海产品价格整体上扬,大多数海鲜售价都上涨了20%左右。据一名惠民桥水产品市场内的零售商介绍,以往这个时节他们会卖一种名为豆腐鱼的海鲜,但考虑到目前海鲜整体价格太高,销量又上不去,便没有进货。

### 接触污染食物有何影响

江苏省人民医院核医学科柳卫表示,一般来说,大剂量接触核辐射污染的食物,肯定会对人体健康有影响。比如最初人会感觉有点疲劳乏力、胃口不好,过一段时间,器官有可能受到损伤,再过几年会有肿瘤等疾病发生等。

中国公众担心接触到所谓的核污染食物,首先从目前的监测结果来看,我国海域放射性物质含量仍在本底范围内。其次,即使真的有超过本底的核污染食物,理论上只能说是一种轻微摄入。不过柳卫告诉记者,即使是轻微辐射,到底对人体有什么样的影响,目前相关研究还无法下定论,因此不如将预防做到第一位。

## 高铁降速14%至20% 票价为何只降5%?

网友希望公开“核算公式”

京津城际、海南东环、广珠城际高铁今天零时起将降速,而与南京关系比较大的合宁、合武等高铁将在8月28日零时起降速。铁路部门先前公布降速后相关线路的票价将下调5%左右,最近不少网友按此算账后认为不合理:时速350公里的降至300公里,降幅14%,时速250公里的降至200公里,降幅20%,可票价为什么只降5%呢?

### 高铁降速5%被指幅度偏低

此次铁路运行图调整后,涉及降低时速的列车都将适当下浮票价。根据铁道部安排,从今天起,京津城际高铁将首先降速,8月28日起,沪杭高铁、合宁高铁、沪汉蓉高铁等动车也将降速降价。

但不少京籍旅客反映,京津城际高铁最高时速从350公里降低至300公里,降幅达14%,列车开行时间从30分钟延长到了33分钟,用时增加了10%,但二等座票价只从58元降到了55元,降幅仅5%。“速度降得多,价格降得少,铁道部的做法有些不合理。”

尚未正式公布票价、运营时间的沪汉蓉线等,南京网友粗略地估算后,也在叫屈:“以南京到武汉为例,以前250公里时速,最快3小时25分,调整后,时速降至200公里,南京到武汉最快要3小时45分钟,降速20%,用时增加近10%,票价如果降低5%,二等座原价177元,相当于只降了8.85元,这年头8块钱够干啥的?”

也有南京市民指出,高铁每次降价,幅度都很小,非常不给力。沪宁高铁7月份将最高时速降至300公里后,采取“拉零头”的方式降价,把票价尾数统一成5和10的倍数。例如南京到上海,最快用时从73分钟延长至79分钟,增加了8%,票价仅从146元降至140元,降幅为4.1%。“无论怎么算,吃亏的都是乘客。”

对此,铁路工作人员解释,高铁降速只是最高运营速度降低,实际对旅客的时间成本影响,不能简单计算,因为一条高铁不可能全程按照最高时速运行。如沪宁高铁7月1日降速时,最高时速从350公里降至300公里,而上海站至南京站最短全程耗时只是增加了4分

钟,实际降速幅度远不到14%。

另有业内人士认为,高铁的运营速度和运营成本不呈线性比例,并不是速度变化多少,票价就变化多少。

“铁路部门应该公布动车组票价核算公式,让市民‘心中有数’。”不过,目前记者了解到,动车组的票价核算公式仍是“机密”,“我们希望铁路部门能够向社会公布高铁运营速度与运营成本之间的关系,明明白白告诉乘客为什么票价要降5%。而且降速后,往往停站多的列车增加的运行时间要比一站直达多,票价降幅能否不要‘一刀切’?”

### 宁京动卧可能降价

南京到北京曾开有多趟“夕发朝至”的动卧,但随着高铁的开通这些动卧全部被取消。不过此次全国铁路大降速后,9月1日起,既有京沪线将重新开行4对“夕发朝至”动卧列车。昨天,记者从相关部门获悉,这些动卧列车可能全程运营时间会较以前长,所以票价也有可能下降。

据介绍,南京到北京以前动卧全程耗时8小时左右,上下铺票价分别为520元和580元,票价虽然比现在的高铁二等座高一些,但是乘客们认为动卧“睡觉旅行两不误”,重新开行“夕发朝至”动卧是个好消息。

有网友还表示,既然京沪动卧重新开了,京沪特快列车能否也增加一些。目前,南京到北京有一趟“进京王牌T66”,发车时间为每天的22:38,第二天上午9:33抵京。票价硬座票150元,硬卧票上、中、下铺分别是260元、270元和280元,由于性价比高,现在供不应求。

快报记者 毛丽萍

### 相关新闻

## 缩班后,高铁车票依然不紧张 部分班次只卖出两三成票

从今天起,南京到北京的高铁班次将减少20多对,但是,记者昨天发现,高铁尽管大幅度缩班,但票情依旧不紧张,部分车次车票只卖出两三成。

根据中国北车集团和铁道部制定的CRH380BL型动车组召回计划,从今天起,京沪高铁每日开行的列车数量将由88对减少到66对,其中,南京南站至北京南将有16趟高铁停运,8月18日还将再停运一趟G138次。可是,记者发现,京沪高铁虽然大幅度缩减了车次,但并没有导致运力紧张。

昨天,记者从中国铁路客户服务中心了解到,截至昨天19:

00,8月16日的京沪高铁车票还是趟趟都有票,包括直达车在内,而且大部分车次都有余票数百张。例如17:36出发的G158次,仅二等座余票就有754张,加上一等座及商务座,剩了918张;G22的余票数量也在700张以上,车票销量不到3成;销售最好的是G202,南京南站的早班高铁,余票31张。

一些代售点的票务人员告诉记者,京沪高铁车票的销量远不如开通初期了,比如上午9:00出发的G2次直达车,从前二等座基本可以售完,但现在二等座往往要剩100多张。

快报记者 毛丽萍