

上夜班吃面条后上吐下泻

吴中区一工厂7人疑似食物中毒

昨天上午10点左右,记者接到报料称,苏州市吴中人民医院内,有多人因食物中毒紧急入院治疗,随即前往该医院了解情况。

上午10点半,在吴中人民医院的输液室里,记者见到了3位正在输液的疑似食物中毒者。23岁的小张告诉记者,他是吴中区一家机械制造公司的员工。据小张介绍,前天晚上,轮到他值夜班,大概夜里12点的时候,趁着休息,他和其他几位工友一起去厂里的食堂吃东西,“我们几个都吃的面条,我还加了个鸡蛋”。小张说,就在吃了面条大约一个小时后,他开始觉得不太舒服,“有些恶心,想吐,肚子也不太舒服。”另外几个吃了面的工友也觉得不太舒服,但小张说他们起初都没当回事,“觉得可能是天比较热,身体有点不适应吧。”可是到了早上7点多下班的时候,他们几个的情况不但没有好转,

反而越来越糟糕,小张和另外两个工友的情况尤其严重,上吐下泻,还犯头晕恶心,他们这才赶紧去医院做检查。小张说,他们厂里的食堂是承包给私人的,前天晚上在食堂吃东西的大约有100人,“现在只能确定我们几个吃了后不舒服,其他人的情况还不了解。”

接诊医生告诉记者,当时一共有7人前来就诊,都是在一个工厂上班的,并且都说自己夜里曾吃了该厂食堂的面条。其中3人比较严重,诊断下来是急性胃肠炎,已经开了药吊了水,情况也都稳定下来了;剩下4人症状较轻,检查后没什么大碍,已经出院了。据该医生介绍,根据这几个人的症状和之前的饮食情况,基本可以



小张和另外几名工友正在医院吊水

判断为食物中毒。不过这种食物中毒在夏天算是比较常见的,一般情况都不会太严重,简单治疗一下,再注意休息就可以了。

记者随即前往该工厂,想要

了解更详细的情况。该工厂保卫处的一名工作人员告诉记者,相关负责人正在接受卫生监督部门的调查,暂时不方便接受采访。

蒋文龙 文/摄

渣土车将国道当垃圾场

200米长“垃圾山”堵住公交站

近日,有读者向快报反映,苏州312国道洋泾塘路段的一侧堆积了大量建筑垃圾,影响过往车辆通行。昨天记者在312国道洋泾塘桥附近,看见由西向东路段的马路南侧,约1米宽、2米高的建筑垃圾沿着马路绵延了近200米,占据了四分之一的路面,挡住了路边的公交站台。苏州公路路政支队直属大队表示,这些建筑垃圾都是拆迁工地、渣土运输车随意倾倒在路边的,该大队已经联合多部门展开了路面清理以及整治行动,将通宵查处乱倒建筑垃圾的车辆及建设单位。

现场: “垃圾山”占据国道

昨天上午,记者来到312国道洋泾塘路段,看见由西向东路段南侧堆满了泥土、砖块以及生活垃圾,顶端杂草丛生。垃圾堆绵延近200米,最高的地方达2米,犹如一座小山,过往车辆都小心翼翼地绕过这座“垃圾山”,路旁的一个公交站台几乎被遮挡。

周边居民告诉记者,312国道洋泾塘路段位于平江新城,最近正在开发建设,在建项目非常多,不少建设单位就把312国道当成了天然垃圾场。记者发现,在该“垃圾山”周围方圆500米的范围内,就分布着3个建筑工地。一名工人告诉记者,垃圾堆已出现好几个月了,“一般晚上12点过后,附近工地的工人趁四下无人便拖着农用小车往国道上偷倒垃圾。”这名工人说。

记者走访312国道洋泾塘路段周边的数个建筑工地,相关负责人都表示国道的上的垃圾不是自己工地工人倾倒入的。“垃圾山”南侧的某金融中心在建工程项目部陶先生称,他们工地产生的建筑垃圾都是暂时堆放在一块空地上,将来部分垃圾会重新挖出来回填,还有会作为铺路材料卖掉。

路政: 已展开清理和整治

昨天,记者致电苏州市公路路政支队直属大队,该大队余大队长表示,国道旁乱倒建筑垃圾的情况屡禁不止,目前该大队已和平江区政府、城管部门联合执法,严厉查处在312国道倾倒建筑垃圾的情况。

余大队长说:“这些垃圾基本是由于建设单位、渣土车胡乱倾倒造成的,但他们都是夜间行动,因此整治难度很大。前一段



垃圾堆绵延近200米,最高的地方达2米 王怡然 摄

时间,我们已经联合312国道管理处,对路面的建筑垃圾进行清理,但乱倒垃圾的情况屡禁不止,接下来,我们将联合多部门,展开通宵整治行动。”

城管: 可罚款500至5000元

乱倒建筑垃圾的行为该如何处罚?苏州平江区城管局相关人员表示,目前苏州市建筑垃圾每年产量约500万吨,由于缺乏专门的终端处置场所,各施工运输单位都自己寻找空地处理建筑垃圾。根据《江苏省城市市容和环境卫生管理条例》,擅自倾倒建筑垃圾、工程渣土,责令纠

正违法行为,采取补救措施,处以500元以上5000元以下罚款。

处理: 设立6个垃圾临时归集点

据了解,目前苏州市区范围将设立6个垃圾临时归集点,今后各区的建筑垃圾将集中运往这些临时归集点进行处置。以金阊区、平江区共用的归集点为例,这个归集点地址位于312国道南侧(原虎丘山庄),占地面积98888平方米,可容纳近14万立方米建筑垃圾。该归集点将建筑垃圾、混杂垃圾以及土方分类堆放,目前未确定收费方案,暂时免费开放。 陈莹 王怡然

今日说法

收下两万元 房屋算“借”还算“卖”?

面临拆迁回来索要房屋被法院驳回

22年前将房屋交给他人“使用”,收取两万元“使用费”,如今得知房屋拆迁了,竟从外地赶回来索要拆迁利益。近日,张家港市人民法院一审审结了该起纠纷,通过合理分析证据认定两万元“使用费”的性质,认为是买卖行为,依法驳回原告陈某夫妇的诉讼请求。

1984年,陈某夫妇在农村筹建了二上二下楼房一套及辅房一间。1989年,陈某夫妇迁居他地,将上述房屋交给邻居李某夫

妇使用,李某夫妇支付了两万元。后李某夫妇将房屋简单装修后入住。1999年,李某依法办理了该房屋的土地使用证,登记在其名下。2011年3月,该房屋面临拆迁。今年5月,陈某夫妇突然回来,起诉要求李某夫妇迁让房屋,后因房屋被拆迁,变更为请求确认拆迁利益归其所有。

李某夫妇认为,1989年,陈某夫妇因迁居他地,将房屋以两万元的价格出卖给其。而陈某夫妇则坚持认为两万元是使

按照农村习俗,长期使用他人房屋,必须象征性支付一定费用,否则对房主不吉利。

法院经过充分调查和开庭审理后认为,参考1984年的建房成本以及1989年两万元的货币购买力实际情况,原告陈某夫妇将李某夫妇的两万元解释成仅系象征性出钱,并不具有说服力。如系借用房屋,则两被告在未约定清楚居住使用多少年时,一次性支付两万元并进行部分装修,并且在20多年中,原告曾

多次回老家办事抑或探亲,在同村村民多人均认为是买卖行为时,原告在20余年中从未主张产权或要求迁让等,不合常理。对于法院调查的内容,原告虽不认同,但未能提供其他证据予以否认。比较双方陈述,双方于1989年付款交房的行为系买卖性质的可能性要大于原告陈述的可信性。综合案情,陈某夫妇要求确认诉争房屋的拆迁补偿利益为其所有的诉讼请求,理由及证据不够充分。 吴丹 何洁

楼市

上周住宅 成交量又涨近3成

继之前一周住宅成交量大幅增长后,上周苏州住宅成交量再度增长近3成,达到1773套,日均住宅成交量突破200套。与之相比,住宅成交均价基本在11000元/平方米上下徘徊,单套住宅成交面积不足100平方米,业内人士指出,这说明目前楼市成交中,中小户型占据绝对主力。

上周,苏州市商品住宅共成交1773套,较之前一周增加401套,增幅29.23%;成交面积为172022.86平方米,较之前一周增加24793.17平方米,增幅16.84%。日均签约253套左右,平均单套成交面积达96平方米。

从各个区域住宅成交量来看,上周工业园区的成交量763套,位居第一,其中首开悦澜湾、路劲森邻公馆成交占据主力;吴中区成交410套,位居第二,其中中润苏州中心、新城金郡等项目占据主力;相城区成交345套,位居第三,其中华润置地橡树湾、金辉融侨城以及香城花园优惠热销,拉动区域成交。

从推盘力度来看,上周苏州共有4个住宅项目开盘加推,分别是工业园区天地源水墨三十度、雅戈尔双盘和相城区首开班芙春天。上周住宅成交均价波动较大,单日均价最高超过了13000元/平方米,最低约为10000元/平方米。 王怡然

旅游

古山塘将推 “红楼梦”主题游线

记者从苏州市旅游局获悉,今年中秋节前后古山塘将推出新游线——“红楼梦游夜山塘祈福祈愿放荷灯”的中秋祈福之旅。

据考证,《红楼梦》中所提的“十里街”,就是苏州阊门外水陆并行的七里山塘街,而“葫芦庙”当是山塘街上的普福禅寺。山塘街的东面还连着“红尘中一二等富贵风流之地”阊门,西接“吴中第一名胜”虎丘,为苏州会馆、公所集中之地,文化内涵十分丰富。

此次山塘景区推出的以“红楼梦”为主题的中秋游线,将《红楼梦》中所提到的石头记、阊门、十里街、葫芦庙等旅游资源进行了组合。游客从新民桥开始,先到山塘昆曲馆欣赏昆曲,品尝小吃,再到塘码头乘船,欣赏老苏州枕河人家风光。乘船至“葫芦庙”即普福禅寺,上岸,听寺中僧人讲解,欣赏大雄宝殿后的长廊内根据《红楼梦》原著整理出的12个石雕红楼梦场景。随后,游客可至普福禅寺门口驳岸,放流河灯,许下心愿,再登上游船,行至山塘街下塘。上岸后,可随意在山塘街漫步。中秋节当晚,游人还可以在古戏台欣赏传统中秋赏月仪式。 王玲玲

吴中投15亿 创建最大5A景区

近日,记者从苏州(吴中)太湖旅游度假区创建国家5A级景区千人动员大会上获悉,苏州(吴中)太湖旅游度假区计划投入约15亿元,以度假区(含西山、光福)为主体,联合穹窿山、东山、旺山等景区,捆绑创建国家5A级景区,景区总面积达272平方公里,建成后将成为中国面积最大、通达性最强的5A级景区。

据了解,对照5A级景区的标准,吴中区将对景区游客服务中心网络、旅游交通体系、旅游管理体系、旅游综合品质等进行全面整改提升,计划明年内新建一级游客中心1座和二级游客中心两座。交通方面,将通过连接周边机场及旅游集散中心,无缝对接周边高架桥及轻轨线,以及开辟水上交通路线、增设旅游专线车、水路两栖巴士等方式完善交通网络体系。不仅如此,吴中区还计划实行三级票务制度,联票通过实行优惠政策,吸引更多游客来旅游。 孙佳桦