

50多头小猪满街跑,快抓啊

猪笼掉落引发“人猪大战”,怕“金猪”中暑老板派空调车来接

昨天下午,一辆运送小猪的大货车行驶到光华路与友谊河路交界路口时,因转弯太急,导致猪笼滚落,笼内的50多头小猪趁机上演“小猪快跑”,顿时,车流中、绿化带里……到处是奔跑的小猪。猪场先后派来7名工人开车赶来,经过一个半小时的努力,小猪全被抓回送往猪场。

□快报记者 李绍富 文/摄



跑累了,就躺在绿化带里歇歇

14:00

路口上演“小猪快跑”

小猪出逃事件发生在下午2点左右,白下区光华路与友谊河路交界路口。市民陈先生目击了事故发展的全过程,据他介绍,事发时,一辆蓝色的大货车从光华路东头驶来,可能是车速太快,从光华路往友谊河路拐弯时,车上一个三层猪笼发生倾斜,挤垮车厢挡板后,掉落在路口。

“紧接着就是‘嗷嗷’的猪叫。”陈先生称,掉落的猪笼摔出一个大口子,小猪争先恐后逃出来,在附近大街上溜达。一时间,路口满是奔跑的小猪。

“老板,赶快叫几个人来,猪笼子掉了,小猪正满街跑呢!”大货车司机孙师傅靠边停车后,赶忙打电话向猪场老板求助。

小猪乱跑,过往司机纷纷减速避让,导致附近路口交通一度受到影响。“现在猪肉这么贵,一头猪不少钱,要是撞到了,估计三天都白干了。”一出租车司机摇下车窗如此打趣。不久,一名交警和辅警赶到现场,帮助货车司机将散落在路中的货车挡板和猪笼移到路边。

为了不让小猪跑远,货车司机在交警和辅警的帮助下,把小猪往路边的绿化带上赶。可出逃的小猪却显得异常兴奋,根本不听招呼,有的卷着小尾巴在车流中撒欢,有的时而回头望望时而继续跑,有几只内急的小猪干脆跑到绿化带里“方便”起来……

14:20

天太热,小猪累趴树阴下

事发时,烈日炎炎,路面滚烫。出逃的小猪一番奔跑后,耐不住高温,乖乖地钻到了路边绿化带里,趴在树阴下只喘粗气。不过,小猪们稍息片刻后,立即又活跃起来,开始在绿化带上寻找吃的。随着几十张猪嘴拱动,20多米长的绿化带很快被它们翻了个遍,之后小猪又躺在刚翻动的泥土上,闭目养神。

据货车司机孙师傅介绍,有50多头小猪出逃,这批小猪是从

徐州运往南京的,没想到还有不到一公里就到猪场,却出现了这样的意外。“还好,小猪都没事,还能跑,只是耳朵和身上擦破了点皮。”孙师傅称,这批小猪每只至少500元,要是有个三长两短的,损失不小。

15:00

猪场老板派空调车来接

很快,猪场的5名工人开着一辆小货车赶到现场,将部分出逃的小猪抓到车上,先送往附近猪场,紧接着运猪的大货车也将车上还剩的几十头小猪送走。“亏好天热,不然这些小家伙跑得可欢腾呢,说不定能跑几公里远。”留下来看猪的两名工人称,这批猪在猪场老板看来,就是大把大把的钞票,因为目前猪肉价这么高,这批猪再养两三个月,就可以出栏了。

下午3点左右,猪场又派两名工人开着面包车赶来。车门打开后,在现场看守小猪的工人们开始一头一头地把小猪抓回到面包车上。可没料到的是,见有人来抓,先前还趴在树阴下的小猪,集体骚动起来,又开始逃亡。在工人的围追堵截下,它们才被一个个抓回到车上。不过,还是有几头小猪躲在绿化带深处,一动不动,最后被强行拉了出来。奇怪的是,这些小猪被抓到面包车里,虽然车门开着,它们却都乖乖地站在车里。原来,来接猪的这辆车,并非是普通面包车,而是一辆老式商务车,该车的冷气效果还算不错。工人称,猪场老板见第一批小猪被运回后热得不怎么动弹了,担心后面这批猪热得更厉害,就安排这辆有冷气的车来接。在从猪场开往现场的路上,司机就打开了冷气,所以小猪们上车后,再也没了逃跑的欲望。

15:30

逃跑的小猪全部抓回

到下午3点半左右,逃跑的小猪全部被抓回,送往附近猪场。“仔细找找,别落下了,一头猪可贵了。”临走时,一名工人不放心,叫上几位工友,排查了一下附近的绿化带,才离开。

(陈先生线索费80元)



歇完又跑



看你往哪钻



合力抓猪



送上空调车

环卫公厕将试点“重女轻男”

男女厕位比例1:1.5,不少商场快餐店已“提前调整”

不少女同胞逛街购物时,常为如厕排队而烦恼。昨天,快报记者从南京市城管局环卫处得到一个消息,今年将有两座新建公厕男女厕位比例采用1:1.5进行试点。明年新建的公厕,将大幅度推进男女厕位1:1.5的设置,逐步解决女性如厕等待长的问题。

那么,目前南京公厕男女厕位比例情况如何?昨天,快报记者进行了一番调查。

数据

小便时间,女是男的2.3倍

近期,广州市城管委将制定《广州市公共厕所管理办法》,将“男女厕位比例不低于1:1.5”强制性执行条款写入《办法》中实施。据有关资料统计,男女小便时在厕所平均停留时间为:男性39秒(±6秒),女性89秒(±7秒),即女性的如厕平均时间为男性的2.3倍。然而,大部分公厕和公共场合的洗手间,男女厕位比例是1:1;有些公厕的男厕加上小便池,厕位反而比女厕多出一倍。厕所的“重男轻女”正是女同胞跑到男厕现象的主要原因。

探访

环卫公厕多为“男女平等”

那么南京的男女厕位比例如何?昨天,快报记者进行了探访,发现多数环卫公厕厕位“男女平等”,不包括男厕小便池在内,而商场、快餐店的厕所相对“重女轻男”。

南京的多数环卫公厕是老旧公厕翻新而成,所以内部的厕位也一直沿着1:1的比例。昨天在北京东路一所公厕,记者走进女厕所,里面有6个厕位。负责打扫卫生的蔡师傅说,男厕也是6个,除此以外,男厕所内还有4个小便池。而在金轮广场附近的一间公厕,女厕是3个厕位,男厕也是3个厕位,同时还有3个小便池。

除了公厕以外,市民还时常使用商场、快餐店,比如肯德基、麦当劳内的厕所。昨天记者也走访了部分商场和快餐店的厕所。在中央商场三楼,女厕有15个厕位,进出的人络绎不绝。而男厕显然冷清了不少,进进出出的寥

建议 如有人看守,男厕可考虑共用

听说广州公厕要采取“重女轻男”的举措,南京市民白小姐忍不住拍手叫好。她每次跟老公出去,上厕所都让她感觉到女性的不公待遇,“男的上厕所快,我们女的进去就要排队,不用十分钟别想出来。”最夸张的一次,白小姐跟老公一起去上厕所,她硬是等了20分钟才排到,等她出去才发现,老公已经找到旁边一家餐厅把一顿饭吃完了。

王小姐也认为“重女轻男”的做法比较人性化,据她观察,

负责保洁的师傅告诉记者,男厕厕位只有6个,只有女厕的一半还不到。不过还设了9个便池,总体数量和女厕持平。“女厕数量已经不少了。”她说,即便这样,女厕门口还是经常排队,尤其是到周末和节假日,都能排到外面的走廊上来。在大洋百货,公厕的设置也是相对比较合理,女的有8个厕位,男的有5个厕位,外加6个小便池。而在南京金鹰国际购物中,由于二楼主要是女装柜台,所以还特意将二楼厕所全部改为女厕。

随后,记者又来到新街口附近一家肯德基,只有3个厕位的女厕所,挤了四五个人。“男厕只有两个,另有两个小便池。”工作人员说。同样,在一家麦当劳店内,厕位也是男女有别,女厕两个厕位,男厕只有一个,另加两个小便池。常来这里的周小姐说,每次都要排队,有时候还不是几分钟的事,看来女厕位置还得增加。

回应

今年将试点,明年推广

根据国家住建部制定的公共厕所设计规范:公共厕所应适当增加女厕的建筑面积和厕位数量,男蹲(坐、站)位与女蹲(坐)位的比例宜为1:1—2:3,独立式公共厕所宜为1:1,商业区域内公共厕所宜为2:3。

南京市城市管理局环卫处相关人员表示,南京的公厕一般来说建于上个世纪的老公厕,因参照当时我国男多女少的人口比例,所以男厕厕位是多过女厕的。但近几年,考虑到女性如厕时间比男性长等原因,男女厕位比例已经接近于1:1,但女厕厕位多于男厕的公共厕所确实很少。

他说,目前他们也发现了女厕通常排长队的现象,确实应该增加女厕厕位。今年南京市将新建、扩建46座公厕,其中新建公厕6座,分别为白下区银龙花园,鼓楼区石头城路、鼓楼广场,雨花台区西善桥陵西路、古遗址、栖霞区摄山新城。这6座公厕中将有两座厕位男女厕位比例将采用1:1.5,进行试点。明年新建的公厕,将大幅度推进男女厕位1:1.5的设置,解决女性如厕等待长的问题。

平时男厕所很少会排队,但是女厕所不排队几乎不可能,特别是节假日,女厕所完全是人满为患。王小姐不好意思地说,曾经也有过实在憋不住跑男厕的时候,她认为男厕所是数量过剩,而女厕所资源紧缺,“你说男的上厕所起码快女的一倍,但是男厕所和女厕所的厕位数量却一样,如果比例达到1:2就比较合理了。”王小姐还建议,凡是设置蹲坑的男厕所可以考虑共用,只要有人看守即可。快报记者 赵丹丹