

南京“无桶道路”引发观点PK 垃圾桶越多越好,还是越少越好?

小小垃圾桶的设置不是小事,它连着“城市文明”大课题

最近有市民发现,南京建邺区文体路北段路面没有一只垃圾桶,有人说,这也太不方便了,“这不是在考验市民素质吗?”快报记者探访获悉,原来,该路段“无桶”是因为垃圾桶屡遭偷窃,并不是刻意不设。

记者了解到,南京主干道两边垃圾桶清洁度较高,但是街巷的垃圾桶清洁度却不尽如人意,内外壁并不干净,尤其是夏天高温下,桶口大敞,气味难闻。那么,垃圾桶的设置到底是越多越好,还是越少越好?有人认为,南京的垃圾桶越设越多,确实方便,但不清洁的垃圾桶自身也成了城市新污染源。应效仿国外,越设越少。但不少人还是认为,暂时还离不开街边垃圾桶。

□快报记者 赵丹丹

»投诉

文体路北段无垃圾桶,很不方便

环卫所:被人偷光了

“文体路是一条无垃圾桶道路。”最近有网友称,不知道是规划出了问题,还是周围居民素质普遍较高无丢垃圾的习惯,文体路北段上没有垃圾桶。

昨天快报记者到文体路一探究竟,文体路南北走向,由集庆门大街隔成了南北两段。在文体路南段,每隔几十米有一只塑料垃圾桶。而在北段,沿途确实没见到一只垃圾桶。一名环卫工人告诉记者,以前是有垃圾桶的,这段时间确实没看见,一些人会把垃圾扔在

路边和路牙边,他们只能扫快点。

建邺区环卫所的工作人员道出了原因。“以前一直有的,就是普通的塑料垃圾桶。”他说,但是今年过年开始,就有人开始偷文体路上的垃圾桶,现在已经全部偷光了,据说有些是拾荒者偷去当废品卖了。

这名工作人员称,已经跟上级部门进行汇报,准备购进玻璃钢的垃圾桶,目前已进入招标公示阶段,争取月底左右安装到位。



垃圾桶的状况能说明很多问题 快报记者 顾炜 摄

»探访

主干道的垃圾桶清洁度较高

街巷垃圾桶自身清洁成问题

昨天记者就此走访了一些路段,发现主干道的垃圾桶清洁度较高,但是街巷的垃圾桶清洁度却不尽如人意。

在长江路上,每隔几十米都有一垃圾桶,都分可回收和不可回收两个桶体,为了保持桶壁的干净,还套了垃圾袋。清爽干净,也无异味。洪武北路情况也差不多,垃圾桶的桶壁比较干净。

相比主干道,街巷的垃圾桶清洁程度不尽如人意。

记者在网巾市的街面上看到,每隔几十米设置的都是塑料垃圾桶,香铺营集贸市场门前,一只橘色的桶外壁长期暴晒,已经褪了色。内壁已经黑成了一圈,厚厚一层,桶口大敞,其内有塑料瓶子、烂菜叶、剩菜饭等。高温下,散发出腐臭味,苍蝇、蚊子乱飞。

珠江路双井巷一带的垃圾

桶也是如此。靠近垃圾桶,就能闻到一股子腐臭,内壁上厚厚一层的污垢,还趴着苍蝇。

一位环卫工人表示,对于垃圾桶外壁,他们隔三岔五都会清洗。“但是周边都是店家、居民,每天扔垃圾无数。”他说,时常洗也时常脏,他们不清洗内壁,只是掏干净。

四牌楼垃圾中转站,就设在太平南路的路边。下午3点,正是垃圾清运的时候,周边环卫工将垃圾桶都汇聚于此倾倒。尽管此中转站设施采取的是垃圾不落地的形式,将桶内垃圾直接翻进压缩箱。但操作过程中,仍有污水流出,杂物坠落。

一时间,整个场地上污水四处横流,臭气熏天。据悉,事后环卫人员也对路面进行冲洗,可臭气仍很难散去,很多市民路过都捂鼻而过。

»延伸

PK

垃圾桶到底是越多越好,还是越少越好,市民观点不一。

正方:效仿国外少设垃圾桶

罗先生在日本工作了近三年,他说,“日本的街边一般都不设垃圾桶,除非一些特殊场所,比如游乐场等。”他说,通常人们如果有垃圾要扔,就会放入袋中,带回家再进行分类处理,然后按照大家约定俗成的时间,放到小区内一个指定收垃圾的空地。“比如周一、周三收可燃垃圾,周二收餐厨垃圾,垃圾当日清除。”他觉得,国内也应该对此效仿,少设垃圾桶,培养人们在公共场所不扔垃圾的习惯,而随着南京推进垃圾分类,可以促成人们将垃圾带回家处理的习惯。

而山西大同市采取垃圾桶进小区或环卫工人进小区收集垃圾等方法,推进马路垃圾桶改革,已有至少50%以上路面告别垃圾桶。南京市民刘先生认为,如果南京一条道路上有十几只垃圾桶,而且基本每只垃圾桶都处于敞开的状态,夏天高温下散发腐臭味,等于这条路上就多了十几处污染源。

反方:现有国情下不能“少桶”

不过,对于少设或不设垃圾桶的建议,更多的市民感觉不可思议,“路上没有垃圾桶,那垃圾怎么办?往哪儿扔?我觉得垃圾桶越多越好。”市民小林拿自己举例说,早上买早饭,一杯豆浆两个包子,边走边吃,等走到公交站台,正好吃得差不多了,吃完后的垃圾肯定要扔。如果站台上没有垃圾桶,那油腻腻的食品包装袋难不成还要装进自己的包里?

市民徐先生也认为,垃圾桶必不可少。他举例说,在大街上随处可见喝饮料的、吃冰棍的、抽烟的,还有不少吃零食的,产生的垃圾自然也是随时扔进垃圾桶。不然,这些垃圾很可能会直接扔在马路,到时候环卫工的工作量更大了,“事实上,现在就算设了不少垃圾桶,还是有人扔垃圾不注意,扔到外面,或者干脆扔在路上。我经常看到有环卫工忙着捡地上的废弃包装袋或是烟头。”持这种观点的市民认为,在现有国情下,设置垃圾桶是必要的。

»专家观点

5到10年 市民还离不开垃圾桶

国家住房和城乡建设部专家委员会专家,扬州大学城市管理研究中心主任、教授王毅表示,不少垃圾桶确实成为新的污染源,他也就这个问题思考过。

不过,他认为,尽管如此,但5—10年内,市民还离不开它。他说,国外对于垃圾分类、自觉保护公共环境的教育是从孩子抓起的,很多孩子在学龄前就已经能清楚地知道如何分类,不在公共场所抛弃杂物,形成了一种生活习惯。

但是在国内,不要说孩子,连成年人都不知道垃圾如何分类,做不到不随手扔垃圾,更不要说生活习惯的养成。

建议: 垃圾桶密闭,定期消毒

王毅认为,现在很多垃圾桶都是敞开式的,即使有盖子,也基本不盖。其实应该搞密闭式,国外就有这样的垃圾桶:扔完垃圾后,桶盖口有弹簧装置,可以自动密闭,避免了垃圾的污染。另外,对于垃圾桶内部要定期更换、保养和进行消毒。

此外,不同区域的垃圾桶设置应该分轻重,比如现在在主干道两侧的垃圾桶都是分类桶,其实没有必要,因为人们在大街上通常扔的也就是瓜皮果屑、塑料瓶等,主要的垃圾是从商业密集,尤其是饭店密集地区和家庭中产生,所以商业区和小区内应该设分类垃圾桶,另外繁华地区设得密集一些,快速路段设得应该少一些。

评价: 处罚力度还是太轻

王毅说,根据《南京市市容管理条例》规定,对随地吐痰、乱扔废弃物行为处以五十元以下罚款,情节严重的处以五十元以上二百元以下的罚款。但是实际的操作中,城管部门还是以说服教育为主,就算动真格,罚个几十元,对于违规行为来说也是不痛不痒。

而香港等城市对于市民违反市容条例,处罚力度很大,而且也罚到位。比如,在香港,乱吐痰最高罚港币1500元,乱穿马路,最高罚款港币2000元,起到了震慑作用,也从而约束了市民在公共场合的行为。对于加大处罚力度的问题,国内应该立法确立下来。

»规定

垃圾桶怎么设,有详细标准

商业街每50—100米设一只

南京市城管局环卫处相关人员介绍,目前垃圾桶的分布按2005年南京市《城镇环境卫生设置标准》规定:道路两侧或路口以及各类交通客运设施、公共设施、广场、社会停车场等出入口附近应设置废物桶。具体来说,商业、金融业街道每50—100米设一只,比如现在的新街口正洪街广场一带;主干路、次干路,有辅道的快速路每100—200米设一只,比如中山东路、城东干道等;另外像支路、有人行道的快速路每200—400米设一只。

相关人员称,目前南京市街头共有垃圾桶8000—9000只,由于损坏等原因,每年大概要更换2000—3000只。由于城市规模扩大,比起五六年前,垃圾桶增加了3000多只。

规定要求垃圾桶外壁每日要清洗一次,保持桶壁的干净。但是内壁没有明确要求,只是要求清掏干净。而且有条件的环卫所,最好给垃圾桶套上垃圾袋,进行袋装化,比较干净。由于经费等问题,并不是所有区都能这么做。