

公交站牌搬家 找起来挺难

客管处称移站牌是为了安全,施工结束将复原

因为市政工程,迈皋桥一带有三个公交站牌被往后挪到人行道上。临时的变化让很多市民找不到公交站牌身在何处,经常要奔走数百米找寻。南京市交通客运管理处的工作人员称此举是为了乘客的安全。

□见习记者 黄昆 文/摄



公交站牌很“隐蔽”

站牌又小又隐蔽

前天晚上8点40分,一位市民在迈皋桥附近准备乘坐72路公交车回龙江。他从迈皋桥地铁站沿着和燕路步行,因为对附近不熟悉,所以不知道公交站牌在哪,走了几百米都没有发现一个公交站牌。直到一片空地,通过附近市民的帮忙他才找到站牌,原来小小的白色站牌竟然被绑在后面的铁栅栏上。

“这么隐蔽的公交站牌,在白天也许还能看见,但是在晚上,没有旁人指点,还真难看出来。”这位市民在西祠胡同发帖称。

记者昨天下午来到迈皋桥广场,沿着该市民经过的地方走了一遍,一路上发现迈皋桥、东井村、东井亭三个公交站的站牌都是用铁箍固定在铁杆上立于地面。其中东井村站的站牌被固定在一家正在装修的银行外的铁栅栏上。站牌前面是约两米宽的人行道,道上种了五六棵行道树,从马路往路边看,站牌“犹抱琵琶半遮面”。

附近几家店铺的老板告诉记者,两三个月前迈皋桥一带的市政工程开始动工,原来在

机动车道和非机动车道之间的公交站后移到人行道上,临时站牌便采用了现在看到的形式。“换站牌后,每天都有不少人询问站牌在哪。”记者也看到,那一带的路面上到处都是被挖过的痕迹,站牌前面的路灯也被拆除,站牌到了晚上更是难以被发现。

客管处称移站牌是为了安全

南京市客运交通管理处一位姓衡的工作人员证实,公交站调整是为了配合市政工程施工。工程的实施让公交车停靠的条件和道路条件都发生了变化,公交站点必须随之做出改变,“若不后移,市民等车会有安全隐患,我们优先考虑的是乘客的安全。”衡先生表示,工程全部完工后,公交站便会移回原来的位置。但目前距工程完工还有一段时间。对于市民质疑为什么站牌后移了,附近都没有相关的提示。衡先生认为指示牌也没有多大的效果,而且做一个指示牌很复杂,要考虑到会不会破坏路面、绿化和一些相关设施,“等一块指示牌批下来了,工程恐怕也结束了。”

《河道护栏轻轻一摔就断裂》后续

“问题护栏”被送第三方检测

如质量不合格将返工并追责

快报讯(记者 李绍富)昨天快报B2版《河道护栏,轻轻一摔就断裂》,报道了白下区文津桥附近一带正在修葺的河道护栏,轻轻一摔就会断裂,附近市民担心护栏质量不过关。稿件见报后,引起了负责出资修复护栏的南京市城管局领导重视。目前,被市民怀疑有质量问题的护栏已抽样送至第三方机构检测,一旦发现质量问题,将全部返工,并追究相关人员责任。

昨天上午,记者再次来到正在进行护栏修复的文津桥一带,发现受损的护栏已被施工方运走。而此前安装上去的几个受损护栏立柱和护栏板,也于前晚被连夜更换。

消防通道:被堵;消防栓:无水 小火灾 居民受惊不小

快报讯(记者 李彦)前晚11点多,家住雨花台区春江新城内一栋居民楼的吴小姐还未休息,从窗外突然飘来一股焦糊味。她伸头向外瞧,隐约看见一楼地下室入口处一团烟往外窜,便赶紧乘电梯下楼查看究竟。果然,浓烟正是从地下室里溢出。与此同时,一楼和二楼的住户也纷纷从家中逃出,众人迅速报警。

据居民反映,地下室面积约有数十平方米,平时被楼上一位姓张的老大妈用来堆放捡拾来的垃圾,除了废旧纸箱还有酒瓶等等,不少都是易燃物品。由于地下室四周没有窗户,无法辨别清楚下面的情况,只是浓烟不断向外冒。随后,警方和消防及时赶到,然而唯一的消防通道两侧都被私家车占据,消防车根本无法进入。消防员只好跑进楼内查找消防栓,意外的是,消防栓上既没有接水带,打开阀门后面也没有水。无奈下,消防员只好从外找消防栓,接了两三百米的水带引水扑救,几分钟后便控制了火势。目前,失火的原因正在进一步调查中。

(张先生线索费50元)

人行道冒出三寸高的螺丝

快报讯(记者 赵守诚 实习生 刘旌)人行道上突然冒出8根螺丝,都有拇指粗细,3寸多高,密密地排列在一个窨井盖大小的圆形铁盘上。万一行人不小心踩了上去,后果就可怕了。近日有读者向快报热线96060反映,凤台南路高架桥下存在这样一个安全隐患。

记者前天在现场看到,这个带螺丝的大铁盘在凤台南路高架桥下的人行道上,旁边就是南京实验学校,前面十多米处是赛虹桥公交站台。即使是大白天,如果行人绕过树直接走过来,稍不注意,脚下就会踏上这个“拦路虎”。要是到了晚上在昏暗的路灯下,穿着凉鞋鞋一脚踏上去,估计要皮开肉绽吃苦头了。

附近居民称,这个大铁盘上面原本是要安装水泥杆的,但不知什么原因一直没有安装,这些冒出地面的螺丝实在太吓人。记者致电市政府服务热线12345,工作人员做了详细记录,并表示将尽快转交相关部门予以处理。

(陈先生线索费50元)

《苦恼的还有骑车人》

要给汽车让路 非机动车“挤上”人行道

近日,有网友反映,仙鹤街上的非机动车道被人用隔离栏堵了起来,而且还砌了一个水泥斜坡,将非机动车道改道到旁边的人行道上,留给行人走的则只有盲道。对此,南京交警三大队的工作人员称,改道是为了缓解机动车道的压力。

昨天,记者来到仙鹤街,在升州路口附近的一个十字路口

看到,本来用来隔离机动车道和非机动车道的护栏,被拆了过来,拦住了非机动车道,一个约3米长的水泥斜坡就铺在被拦的地方,将非机动车道的非机动车引上人行道。

而人行道可供通行的地方并不宽。人行道外侧是梧桐树,树下停满了各种车辆,占了道路的一部分;内侧是各种店面,门

前的设施也占了道路的一部分。能通行的只有盲道。“上下班高峰的时候通行困难,本来可以走的地方就不宽,现在自行车电动车全上来和行人抢路了。”市民曹女士说。

对此,南京市交警三大队的工作人员解释,非机动车道改道是为了缓解机动车道的压力。据介绍,改道之后,仙鹤街有两股

直行车道和一股右转弯车道,而改道之前只有一股直行车道,一股右转弯车道,到了早晚上下班高峰期,车道就不够用了,道路马上就会拥堵。为了改善这一情况,交警将仙鹤街十字路口附近的非机动车道也改成了机动车道,非机动车才“不得已”上了人行道。

见习记者 刘欢

行李架掉下重物 乘客被砸

昨天中午12点,南京开往建湖的大巴车刚开出中央门车站不久,行李架上的一个装有铁质工具的布袋突然整个掉了下来,正好砸中一个中年女乘客头部。

“那个袋子很重,当时我就感到头晕,赶紧就让司机停车。”女乘客气愤地说。女乘客的弟弟也同在车上,他让司机直接开车到医院领姐姐检查。可是司机却称,跟自己没关系,要他们自己下车检查去!两人随即报了警。车子开到泰山新村派出所。

大巴司机告诉记者,“那个乘客不该把工具袋这种重物放到行李架上,大桥下桥口不好走,一拐弯很容易掉下来。以前就没有发生过这样的事情。”而工具袋主人却说自己放的时候是把袋子推到底了,没露出来,根本掉不下来的。双方争执了3小时才达成了一致意见,司机和工具袋主人陪同弟弟俩去附近的高新医院检查,如果没有大碍,两人共赔付给女乘客800元,如果检查有内伤,两人共同负责女乘客的后续治疗费用。警方提醒,应将重物放在大巴行李箱或座位底下,以免发生类似危险。

(钱先生线索费60元) 见习记者 张楚洁

一到下雨,莫愁泵站工作人员就会很纠结 不向河里排污水 居民家下水道就会堵

近几日南京雨水不断,让居住在汉中门大桥附近的市民苦不堪言。因为每当下雨,河中的排污口便有黑水喷涌而出,排入秦淮河,臭气熏天。然而排污入河的莫愁泵站则无奈表示,如果不开水泵排水,不仅马路上会被淹,市民家的下水道也会堵塞。

昨天上午记者来到这里时,河堤边绿树成荫,然而一阵风吹过,潮湿闷热的空气卷携着一股臭味扑面而来。走上桥面查找恶臭的来源,发现正有潺潺污水从桥南边河堤下的排污口流出。“这还算好的呢。”从桥上经过的一位大妈告诉记者,但凡下雨,就有黑水直接从河边泵站旁的排水口冲出来,味道更大。

记者走进泵站大门,才发现臭味全部来源于泵站内的一个水池。工作人员刘女士解释,这个池子内全部是雨水和附近居民的生活污水,所以才会这么臭。“这个问题已经很多年了。我自己也深受其害,天



排入河里的污水又黑又臭 (请拍图网友来领稿费)

气炎热的时候,连办公室门都不敢开。”刘女士无奈地说,“虽然排到河中会造成污染,但如果不开水泵排水,不仅马路上会淹水,老百姓家里的下水道也会堵塞。”

刘女士告诉记者,泵站为了减少排入河中的污水量,白天一般只开三个小水泵,将抽过来的水通向污水处理厂,经净化处理再排入河中。但下雨天的时候,有些地势低洼的地方来不及排水,这些地方的管子就会接到泵站。这时雨水就

会混杂着来不及处理的污水一起排到河里,导致下雨天的时候排污口的污水四溢。

建邺区河道管理所的王主任介绍说,“下雨天河道的水位一到警戒线,我们就要开机排涝,很难顾得上水质了。”刘女士还告诉记者,这一片居民区是老小区,地下管线非常复杂,治理起来很难。不过青奥会前这里的雨污分流工程就会结束,届时希望情况能有所缓解。

见习记者 王颖菲