

# 虎丘发现东汉至清代时期墓葬群

这是近年来苏州古城区发现的较大墓葬群;已发掘墓葬41座,出土文物100多件

昨天,记者从苏州市考古所了解到,虎丘地区发现了一处墓葬群,目前已清理出墓葬41座,发掘文物100多件。其中,年份最早的一座墓葬是东汉时期的,一批东汉时期的青瓷双耳壶也随之出土。据现场考古人员介绍,这个墓葬群是近年来苏州古城区发现的较大墓葬群。

□快报记者 王玲玲 文/摄



这是一座宋代墓葬



宋元时期,象棋棋子上的字和现代的不大一样

## 考古现场

### 一座西汉墓遭宋墓“破坏”

记者昨天中午来到考古现场,据考古领队张铁军介绍,他们从7月上旬就驻扎在工地附近。这个墓葬群被当地老百姓称作“宋家坟”,原先是一个大土堆,总面积约两千平方米,距离虎丘景区大约1公里。

考古队昨天正在进行的是编号M42和M43的墓葬的清理

工作,其中M43号墓是六朝时期的,M42号墓则是西汉时期的。遗憾的是,M42号墓已遭到破坏。张铁军介绍,一般来说,古墓中出土的陶器应该是完整的,而这座墓中只发掘出陶器碎片。原来,这座墓穴的正上方是一座宋代的墓,可能当时造墓的时候不小心“侵占”了西汉墓的地盘。

## 墓葬探秘 明代墓主人来头不小

据张铁军介绍,已经发现的墓葬多数是明清时期的墓葬,根据一些墓志铭的情况来看,多属于家族墓,现在发现最早的墓葬是东汉时期的。

其中最为显著的家族墓是一组明代墓,一共5座,呈扇形分布。现场共发现了3块墓志

铭,根据初步推断可知这个家族姓毛,从北宋时期起就是苏州的望族。到了南宋时期,毛氏家族依然在苏州发挥着举足轻重的作用。立下其中一块墓志铭的是墓主人的儿子,其在明朝时期官至吏部侍郎,可见家族显赫。

## 出土文物 其中有5颗青瓷棋子

已经出土的100多件文物目前已经清理完毕,并已归档保存。张铁军向记者展示了其中部分出土文物,其中5颗宋元时期的青瓷象棋棋子可以称得上是苏州考古近年来发现的新奇玩意。

这些棋子保存得较为完好,大小和现代象棋一样,不过材质较为特别,是手感甚佳的青瓷。张铁军说:“主人应该是一个爱好象棋的人,不过目前无法判断象棋主人的身份。”

另外一只形似花瓶的暗红色陶器较为特别,据介绍,这是

一只从明代墓中出土的韩瓶,在古代是用来喝水的。张铁军介绍,据传韩世忠行军时就带的这种水壶,所以就有了“韩瓶”的称法。

除了这些,出土文物还有汉代的陶罐、瓷器、壶,六朝时代的陶罐、铜镜等。明清墓中还出土了一些铜镜和发饰。

据了解,这些出土文物将对苏州研究虎丘地区的地方史很有帮助。张铁军说,目前这个工作还没有结束,还要继续挖下去,接下来的工作中,考古人员还将就出土的文物进行研究。

## 两座唐代墓穴形状都像船

据张铁军介绍,由于墓葬群年代久远,已经发掘的41座墓葬中仅有1座清代墓葬中的杉木棺材保存了下来,其余全部腐烂,只能根据墓穴的砖块以及陪葬品确认年份。

从墓穴的形状、大小和水平位置看,越近代的墓穴面积越小。另外,水平位置越低,墓葬的年代就越久远。“我们从最顶端一步一步往下挖掘,先是

清代的墓,接着是明代的,再接着是唐宋时期的……在宋家坟的中心位置,甚至有宋、明、清代的三座墓叠加在一起,可以说明这里一直被视作风水宝地。”张铁军说。张铁军将已发掘的墓葬编号并画在图纸上,记者看到,两座唐代墓穴的形状好似一条船。由此看来,唐代人在墓葬方面花的心思还真不少。

# 大桥两年没建好 居民去市区要绕远道

“泰兴如泰运河上的大桥建了两年都没有建好,对老百姓的出行造成了很大影响。”日前,泰州泰兴市市民陈女士向快报反映,位于泰兴市北面的跃进桥迟迟没能通车,附近的另外两座桥梁不是坏了就是限行,现在在她所处片区的居民去市里要绕五六里的路。

如泰运河横穿泰兴市,把泰兴城北和市中心一分为二。记者来到运河上在建的跃进桥看到,桥的两边还是封闭着的,里面只有四五个工人正在和水泥,主体桥面基本建好,两侧的护栏大多已经到位,不过大桥两边的路面还是一片狼藉。

在大桥外围的一面墙壁上

挂着一份“跃进桥工程概况”,上面显示:预计开工日期为2009年12月20日,竣工日期为2010年10月1日。

“以前刚开建的时候能看到好多工人,大桥成型也很快,可是后来进度就慢了下来,经常只能看到零星的几个人在大桥上做工,到现在应该有两年了。”附近的居民王女士说,大桥开建以后,他们要去市里基本都是从小桥东边距离两三里的迎春桥上走,而前不久,迎春桥被货船撞坏了,他们不得不从大桥西边距离两三里的泰兴大桥上走,而往西又是偏离市中心的方向,所以算下来,他们现在去一次市里要比以往多走五六里

的路程,“最近桥上施工又频繁了起来,听说还有20多天就能通车了,不知道这次是不是真的。”

记者随后又走访了几户居民,大多居民都是怨声不断,“我们现在能不去市里的尽量不去,但是上班的总要去啊。多出来的油钱谁给报销?”市民孙先生说。

据一位市民介绍,由于迎春桥的损坏,公园桥的通车压力猛增,而它本身又是一座老桥,所以两天后,公园桥也实施了限行,汽车一律不能通行,只有行人和电动车等能够通过。因此,汽车又只能再往东边开,从东边距离两三里的济川桥上通过。

“如果一直保持这种状态,我们可能就要跟市里隔绝了。我们

最大的希望就是跃进桥能够尽快通车,那样就能稍微方便一点了。”市民杨女士说。

随后,记者来到泰兴市建设局,“跃进桥是以前的一座老桥,现在重建了,改名为延林桥。主桥早就建好了,拖到现在主要是长征路到大桥段的拆迁工作还没做好,预计20多天后就能通车。”相关负责人说,延林桥的作用确实很大,去年年前,虽然桥两边的路面还没做好,不过为了缓解压力,延林桥就曾通过一次车。

“迎春桥和公园桥都很老了,迎春桥是上世纪70年代造的,目前正在检测桥梁,并且已经有了重建的计划。”该负责人说。

快报记者 徐振

# 所在单位同意后才能报考事业单位?

网友质疑宿豫区人为设置门槛,宿迁市人社局称没有违反规定

近日,网友“千寻”在宿迁市人民政府主办的“网上宿迁”网络问政栏目发帖,质疑宿豫区事业单位招聘考人为设置门槛。“千寻”称,宿豫区招聘事业单位工作人员,要求在职的报考者提供单位的报考证明。“现在国家公务员和江苏省公务员考试,也都是在政审环节才提供单位的证明”,“千寻”认为,如此提高准入门槛,会将不少人挡在考场之外。对此,宿迁市人社局表示,“并没有违反上级的招聘规定和招聘原则,由于简章已公布,不好

再改,以后会注意此问题。”

今年8月3日,网友“千寻”在一则题为《宿豫区事业单位招聘考人为设置门槛》的帖子中称,在《宿豫区2011招聘事业单位工作人员和专项编制人员简章》中,报名条件要求:“在职人员须提供单位同意报考证明,要求有工作经历的岗位还须提供工作经历证明,到指定地点报名。”电话咨询后,得知必须提供单位同意报考证明才能报名参加考试,不然不接受报名。

记者注意到,网友“千寻”所

称的招聘简章是在今年7月26日,由宿豫区委组织部和宿豫区人力资源和社会保障局联合发布。查阅简章后记者发现,此次宿豫区共招聘事业单位工作人员36名、专项编制人才10名。报名时间是8月5日到8月7日,报名条件中要求:“在职人员须提供单位同意报考证明,要求有工作经历的岗位还须提供工作经历证明,到指定地点报名。”

网友质疑的相关“要求”的确实存在。宿豫区人社局有关人士表示,这一次是事业单位招考。之所以有上述要求,是因为之前发生过

有人考上后原单位不放人的情况。如此规定,所有人都是一视同仁。局纪委也过问此事了,操作过程中没有问题。

宿迁市人社局回应称,“从规定上来讲,宿豫区这样做也没有违反上级的招聘规定和招聘原则。我们也及时与宿豫区人社局联系沟通,他们提出因为考虑到是现场报名,不是网络报名,所以要求提供同意报考证明,而且他们提出简章已公布,不好再更改,以后制定简章时,他们会注意此问题。”

快报记者 邢志刚

## 《要命的污染》后续 村支书的化工厂再次被勒令整改

8月7日,快报刊发了《要命的污染》一文,报道了苏州市相城区黄埭镇新巷村有一家苏州鸿程化工有限公司,生产经营了19年,老板是该村村支书陶建平。多年来,村民们深受污染之害,却诉求无门。今年6月,在多次举报下,苏州环保部门在其废水中检测出甲苯超标,勒令其停工整改。可之后没几天,化工厂又开工了,而且污染依旧。上周五,苏州市环境监察支队对该厂进行了突击检查。近日,经初步检测,废水中COD(化学需氧量)超标,该化工厂再次被勒令停产整顿。

上周五,记者跟随执法人员来到现场时发现,鸿程化工厂西侧的地表上仍有水渗出,并流入稻田边的灌溉渠中,执法人员现场采集了水体样本。昨天,苏州市相城区环保局环境监察大队大队长钱东育告诉记者,目前水体样本的初步检测结果已经出来,水样中COD一项超标。钱东育解释,COD指化学需氧量,可作为衡量水中有机物质含量多少的指标,对人体没有直接影响。

钱东育介绍,在上次整改前,工厂的脱苯车间废气吸收确实存在问题,在渗排水中也有味道,所以定性为“甲苯超标”。在提出整改后,化工厂方花了10多天时间进行整改,在废气吸收上加装了3个冷凝管吸收,也确实有了明显的改善。在冷凝管中,废气液化为冷却水,可循环使用,无需排放。可由于受厂房陈旧等影响,冷却水有些许的渗漏。钱东育还介绍,废水主要存在于真空泵中,但量很少,一天只有几十公斤。未整改前,厂方将废水混在了冷却水中循环使用,现在环保部门已严格要求两部分分开,废水在收集一两个月后,统一外运至污水处理厂处理。

“即使该厂主动提出让环保部门验收,但根据现在的环保要求,也很难通过。”钱东育称,上周五检查后,环保部门就对工厂开具了处理意见书,要求立即停工整改,但是没有限期。该厂今年年底就要搬迁,如果一直处于停产,可能会造成其生产链上的脱节。此外,据其透露,已对该厂作出20万元的经济处罚,目前处罚告知书已经送达该厂。

另据苏州市环保局工作人员透露,8月8日,省环保厅苏南环境保护督查中心工作人员也来到该厂进行了检查,并采集了水样,但具体的检测报告一般需一周后才能出具。

快报记者 何洁



2011年8月7日快报相关报道