

“中国公路”车辆疑似公油私用

泰兴公路管理站回应网帖爆料:已和当事人谈话,如确有问题将严处

求真相

“用公家的油卡加油,见过张扬的,没见过那么张扬的。”近日,有网友在网上爆料称,8月9日下午,他在泰州泰兴市曾涛路附近的一家加油站看到了奇怪的一幕:一辆喷着“中国公路”、牌照为“苏MJ0095”的车辆驶入加油站后,司机没有立刻替公车加油,反而将油加进了一辆摩托车,还把摩托车附带的一个大铁皮桶灌满了油,最后才给公车车加油。网友因此质疑,当事司机将公家的油灌入了私人的摩托,涉嫌“公油私用”。



图一



图二



图三

【网帖爆料】 公车“偷油”照片网络热传

昨日,记者在泰州一论坛上看到了这一则引发众多网友关注的帖子。

帖子描述:8月9日下午下班高峰期,在一家名叫天水雅居饭店南边的加油站,看到一辆喷着“中国公路”的车辆驶入。随后,车上的一名男子下车,并拿出了一张加油卡插入了加油机。奇怪的是,男子却没有立刻为公车加油而是等在一边。很快,喷着“中国公路”的车辆后面驶来了一辆摩托车,车主是个中年女子,摩托车上还放着一个大铁皮桶。紧接着,不可思议的一幕发生了,只见先下车的男子拿出了油枪,居然先给摩托车加满了油,然后又把大铁皮桶加满了油。等一切办妥,男

子最后才替那辆喷着“中国公路”的车辆加油。

发帖人还在网上贴上了一组共三张反映当时情况的照片。第一张照片(上图一)上只有一辆红白相间的两厢车,车身上喷着“中国公路”四个大字、车辆牌照为“苏MJ0095”;第二张照片(上图二)拍摄的是牌照为“苏MJ0095”的车辆停在加油站里,一名身穿白色汗衫的男子站在一边,一辆黑色摩托车的半截车身则作为“配角”也被摄入了照片;第三张图片(上图三),黑色摩托车从配角变成了主角,白衣男子手持油枪正在帮摩托车加油,一名看上去像摩托车车主的黑衣女子也站在一旁帮忙。

该帖引发网友热议,截至记者昨天17点发稿,已有6000多名网友浏览了这个帖子。有网友表示,从照片上能看出公车司机将公家的油加进了私人的车子,是

在挥霍纳税人的钱;有网友则表示,这件事情的发生,加油站也有责任,应该要追究加油站的责任。

【记者求证】 发帖人不愿过多透露

记者昨天辗转联系上了发帖人“小甜心”。“小甜心”告诉记者,事情肯定是真实发生的,当时他目睹了这一幕,随后就拍下了这组照片。但出于保护自己的考虑,关于他本人的身份和这件事情的详细经过,他并不愿意向记者透露太多。

当事人属公路管理站

昨日上午,泰州市公路管理处办公室一位工作人员表示,从照片上看,这辆车是属于泰兴公路管理站的,他们将立刻对这一情况展开核实。

随后,泰兴公路管理站的一

位王姓主任向记者表示,照片上牌照为“苏MJ0095”的车辆的确是泰兴公路管理站的,是一辆公路执法车,平时主要负责在公路上巡查。他向记者证实,照片上的那名穿白衣服的男子是泰兴公路站的工作人员。

至于白衣男子的身份,王主任表示,他是公路站的正式工作人员,是一名管理人员。王主任称,该事件发生后,泰兴公路站领导高度重视,在第一时间召开了支部委员会,同时已和有关人员谈话,并到加油站找工作人员进行调查核实。目前具体情况正在核实中,一旦查实当事人确实存在公油私用的情况,他们将按照规定对当事人严肃处理。

据了解,一般来说,公车用油的公里数、用量都必须经过审计部门的严格审计,如果出现

快报记者 金辰 唐奕

5公里15元 高速收费,网友喊贵

省物价局的公示显示:15元是高速公路最低通行费

日前,有网友在无锡某论坛爆料,称自己开车经过沪宁高速陆家至花桥段时,7公里路程被收费15元,是江苏省高速公路收费标准的4.7倍。而在回帖中,一名无锡网友回复说,在无锡环太湖高速从南泉到华庄也就四五公里,但收费也是15元。记者从江苏省物价局网站上发现,15元为高速公路最低通行费。

【网帖爆料】 沪宁高速7公里 收费15元

近日,网友“lj18”在东林论坛上发了个帖子,其中写道,“史上最贵买路钱,7公里收费15元,沪宁高速陆家——花桥只有7公里,收费15元。2.15元/公里,远远高于江苏省收费标准0.45元/公里(小型客车)。”

无独有偶,网友“lj18”的网帖发出后,一名无锡网友回复称,无锡环太湖高速也是收15元,但是整个路程也就四五公里。

【记者求证】 无锡环太湖高速 4.7公里收费也是15元

为了确认这名网友的说法,记者前天专程乘车从南泉口子进入无锡环太湖高速,此时是上午9点51分,里程数是230.5公里,9点56分,记者来到华庄口子排队付款。记者看了下里程表,此时的里程数为236.2公里,这段路全程4.7公里。在记者拿到的发票上显示,从南拳到华庄,总共是壹拾伍元整,车型是1。

15元4.7公里,加上收费站的一段距离,差不多每公里要收3元钱,大大高于0.45元/公里的收费,据此计算环太湖高速从南拳到华庄的收费是江苏首高速公路收费标准的6.67倍。

省物价局公示: 15元是最低通行费

昨天,记者采访了负责环太湖高速公路段的无锡锡宜高速公路有限公司,公司运营部门的相关负责人告诉记者,现在公路的收费标准一般是7座以下的小型客车0.45元/公里,但是这里面还有一个最低收费的问题,现在规定的最低收费是15元。“我们负责收费,但是费率并不是我们决定的,而是由相关部门核定的,而且现在收费都是联网收费,我们属于江苏南网的。”这位负责人说。

记者在江苏省物价局网站价费公示中查询到,7座及以下客车,最低收费确实为15元(部分站点为10元)。

【市民看法】 这个“起步价”有点高

开车多年的王先生告诉记者,收费15元可能是个“起步价”,但是这个“起步价”到底多少应该考虑到现实因素。“我因为工作关系经常要去靖江,从江阴大桥过到靖江口子下交的费用都是5元,我觉得这样就很好。”

15元收费标准是否过高?昨天下午,记者联系了江苏省物价局综合处负责人,该负责人表示,他目前还在外地出差,有关问题要等回去询问了业务部门后才能答复。

快报记者 金辰 胡姍姍

几百万景观改造被指为“遮羞布”

无锡通扬路旁小区居民觉得这钱不如花在小区整治上

求真相

无锡南长区通扬路于2010年9月份竣工通车,今年7月28日,通扬路又正式启动了景观改造工程。这次工程将花费数百万元。然而有读者指出,这个改造工程只是一块“遮羞布”,外表看上去美一点,但道路两边的小区却是残破不堪。市民希望将这类钱物用到改善居民生活上,尤其是小区环境的整治上。

【记者求证】 道路边:改门头新粉刷

8日上午,记者在通扬路看到,两边的工程已经开展得如火如荼,一些商铺门头,户外广告已经被改造一新。在一些工地、老小区门口,已经建起了两米多高的围墙。一些原本外墙面老旧、颜色偏暗的居民楼,都统一被粉刷成了灰白色。

在通扬路两边,有关于通扬路景观改造的相关公告称,南长区将按照规划设计,对通扬路(解放南路—金城路)进行道路整体景观改造和包装出新。其中改造范围包括对沿路建筑外立面进行统一粉刷和改造;统一拆除违法建设、不规范户外广告、凸出墙面的防盗窗、遮阳棚、置物架;对沿街建筑物空调外机进行统一包装;统一规划和制作商家门头店招,统一规划设置广告点位;对道路两侧围墙进行修复和美化;增设街头绿化景观小品;沿路进行夜间亮化改造。

另外,在通扬路一些主要的路口,还设有通扬路道路景观改造工程的示意图,从示意图中可以看出,除了道路两边的店面将统一之外,还将竖起大片围墙,将一些比较老旧的建筑、绿化包裹在其中,围墙上将画一些美

丽的宣传画。

小区内:老旧房路坑洼

通扬路两边的改造已经开始了10多天,可以初步看到一些改造后的美丽景象,但记者沿着通扬路两边的一些弄堂、小路向里走去,看到的却是另一番景象。

通扬路两边大多是上世纪七八十年代建设的老新村,记者发现,虽然一些沿街的面已经粉刷一新,但向远一些的地方看去,房屋依旧是老样子,两者形成了很大的反差。这些老房子的外表大多已经成了土黄色,且墙面上斑驳不齐,有些墙面上有大片的黑色水渍。和粉刷一新的墙面相比,显得十分不协调。

沿着通扬路的路口,走进这些小区仅几十米,和外面相比已完全是两幅完全不同的场景。小区的路面都不是很平整,不少路面出现了大小不一的坑洼。由于近日下过雨,坑里还都有积水,混杂着泥浆,让人无法分辨坑洼的深浅。小区里的不少绿化带原本的草坪、植被、树木都已经不见了。

【居民质疑】 改了面子,里子呢?

“改造只是一块‘遮羞布’,外面看上去光鲜,里面还是一点都没有变,为什么一定要



路边的房子正被脚手架包裹着,接受改造

在意那块‘遮羞布’呢?”读者朱先生就住在通扬路的水仙里小区,他告诉记者,为了保证路面施工,曾拆除不少房屋,一些小区被一分为二,整体性被破坏,原本的安静、舒适如今变得嘈杂不堪。每晚车来车往,吵得人无法入睡。“现在这里又在弄景观改造,搞得大白天也要忍受噪音,真的是让人很郁闷的一件事。”

另一位居民李先生认为,但凡需要大力度进行景观改造的地方,肯定是城市形象的一个软肋,通扬路就是如此。由于通扬路两边属于无锡的老城区,大部分的不少绿化带原本的草坪、植被、树木都已经不见了。

李先生说,进行景观改造只是一个治标不治本的举措,如果能将景观改造的费用,花在对小区环境的整治上,那将给附近的居民生活环境带来很大的改善。

【部门回应】 小区内部社区自管

无锡市南长区城管局一位负责人介绍说,这次景观改造工程是为了配合古运河景区周边道路的形象改造,整个工程启动于7月28日,整体工程将于9月底结束。对于市民提出的问题,这位负责人说,目前南长区只是对通扬路两侧的景观进行改造,对于小区内部的问题,是由每个社区自行进行管理,并不在这次改造范围之内。

这位负责人坦言:“规划中建设的文化墙,就是为了把这些东西挡住。”尽管如此,在改造的过程中,城管部门会将改造范围尽量向路两边的小区延伸。

他说,整个改造需要花费几百万元,但截至目前,由于工程改造还未全部结束,所以具体的金额还未确定。

快报记者 金辰 匡笠 文/摄

求真相

3.