

轻轨4号线年底动工

计划2016年通车,2号线将北延和东延

近日,轨交4号线及支线工程和轨交2号线延伸线工程在苏州轨道交通网上进行了环评公示,其中规定了施工期间噪声源控制、水污染防治等具体措施。由于4号线途经北寺塔、京杭运河古纤道等重点文物保护区,因此要求在施工前进行考古调查、勘探,并做好减震保护工作。

噪声控制

环评报告指出,轨道施工将给沿途地段的声环境、水环境、空气环境造成不同程度的影响,因此在噪声源控制方面,将要求建设单位合理安排施工场地,噪声大的施工机械远离居民区、学校、医院一侧布置,同时合理安排施工作业时间,高噪声作业尽量安排在白天。受车站施工噪声影响较严重的3处敏感点施工场界还将设置临时的3~4m高的声屏障,高考期间及之前15日内,除按国家有关环境噪声标准对各类环境噪声源进行严格控制外,禁止进行产生噪声超标和扰民的建筑施工作业。其他方面将要求通过有效的降尘、抗震、污水

分类等措施确保达到环保要求。

文物保护

与其他轨道交通不同,南北走向的轨交4号线连接了相城、苏州古城、吴中区、吴江松陵等重要组团,建设施工将涉及多个文物保护单位,包括京杭运河古纤道国家级文物保护单位保护范围、北寺塔国家级文物保护单位建设控制地带、怡园省级文物保护单位及过云楼市级文物保护单位的建设控制地带、苏州文庙及宋代石刻国家级文物保护单位建设控制地带等。因此要求在施工前,建设单位需就地下文物埋藏区和潜在文物埋藏区内的线路进行考古调查、勘探,并对勘探过程中发现的目前尚未列入文物保护单位的古遗迹及地下埋藏进行保护。

目前,轨交建设单位已组织相关部门,对沿线文物的影响进行了专题研究,尽可能远离有文物的地段,并采取最先进的加固和减震措施,确保施工和运营期间不对文物产生影响。如施工中发现新的文物和遗迹,建设单位将立即停止施工,并通过封锁现场等手段进行保护,等挖掘结束后再继续施工。

工期5年

轨交4号线主线起点于相城区“荷塘月色”主题公园南侧的苏虞张路站,途经相城北平新城、苏州火车站、北寺塔、观前商圈、南门商圈、吴中区中心城区、吴江市滨湖新城、吴江汽车站、通苏嘉城际铁路松陵站等客流集散点,止于吴江市同津大道。主线全长42.03km,设车站31座,均为地下车站。工程从今年12月底开始实施,至2016年12月底通车试运营,总工期5年。工程总投资为354.11亿元。其支线在红庄站接轨,向西延伸至越溪,止于吴中区友翔路站。全长9.29km,设车站7座(含接轨站),均为地下站。

轨交2号线延伸线分为北延线和东延线,其中北延线呈南北走向,起点位于太东路站,终点位于苏州高速站站,全长约1.958km,设站2座(均为地下站),全部位于相城区境内;东延线总体呈东西走向,起点位于吴中区迎春南路站,终点位于苏州工业园区星华街站,全长约13.836km,设站11座(全为地下站,其中两座为换乘站)。李晓惠

苏州“招工难”抬头,“女工荒”凸显 女工难招 改招“小巧型”男工

自去年以来,“招工难”就一直困扰着苏州企业。经过调整,今年上半年苏州人力资源市场供求状况转为了“平衡偏紧”,然而苏州英格玛人力资源集团近期抽样调查当地40多家企业后发现,随着暑期工返程和居高不下的操作工离职率,苏州“招工难”有所抬头,而一直存在的“女工荒”更为突出。

暑期工返程90%,企业压力大

据英格玛研发中心相关负责人介绍,本次抽样调查的40多家企业主要集中在电子、机械行业,70%以上都表示近期缺少一线操作工。对于其中原因,该负责人分析,除了夏季人力资源市场上本身劳动力供给较少外,制造类企业较高的离职率和暑期工的返回是重要原因。

在本次接受抽样调查的企业中,90%的短期工已陆续返回,而这些企业平均的月离职率高达13.7%。“工人少了、订单量多了,暑期工留下那么多空岗,要一下子填上显然很难。”据该负责人透露,近期苏州

的不少电子企业都在忙着补员,一次动辄就要招聘上百人。

最缺女工,企业招男工顶班

在“招工难”山雨欲来同时,一直存在的“女工荒”随之凸显。英格玛研发中心一位负责人说,苏州企业以电子厂居多,由于女工更加细心耐心,企业对其需求量一直很大。而随着暑期工的返回,女工的供小于求再次出现。该中心此次调查的40多家企业,大部分都表示女工缺口很大。

苏州高新区一电子企业就曾向英格玛研发中心的调查人员坦言,暑期工的返程和员工的高流动性,导致7月以来生产线出现了

空缺,急需补招大量女工。该企业近期正在考虑加薪,并将男女招工比例调整为了1:1。而在以往,该企业几乎只招女工。不过在招收男工时,该电子厂竟然十分看重应聘者的“身段”:块头太大,五大三粗的不要,更愿聘用个头较小的男工。厂方的解释是企业女工居多,个头小的男工不容易滋事,便于管理。

对于可能卷土重来的“招工难”,英格玛研发中心专家认为,企业应对的关键还是转型升级和善待员工。此外,电子企业应认识到对女工的偏向绝非长久之计,招工要放宽男女比例,因岗因人灵活安置,通过培训方式来提高男工的技能 and 稳定性,从根源上摆脱“女工荒”的影响。何寅平

»相关新闻

高校毕业生1个人挑4个岗位 今年苏州籍毕业生75%已就业

昨天,记者从苏州市大中专毕业生就业指导中心获悉,“苏州市高校毕业生就业情况统计数据”已于近日出炉。1至7月,苏州籍高校毕业生就业率达75.1%,6、7两个月苏州市区高校毕业生公益市场进场人数与岗位数比约为1:4.5,今年苏州本地高校毕业生就业形势乐观。

根据“苏州市高校毕业生就业情况统计数据”显示,今年苏州本地生源为47464人,目前在苏州市就业的有27416人,本科生占51%。在外地就业及升学的有8225人,尚有11823人未就业,整

体就业率为75.1%,与去年同期基本持平。苏州市大中专毕业生就业指导中心主任刘卫国告诉记者,今年苏州人才市场上的岗位量充足,截止到7月底,当地人才市场提供的岗位数达16.4万个,大大高于求职人数。刘卫国说,近两个月来,苏州市人才市场每周举办的高校毕业生公益市场,进场人数与岗位数比约为1:4.5。也就是说,平均一个毕业生,就会有四五个岗位可以挑选。“再加上今年苏州本地籍的毕业生比去年减少了约2000人,就业形势比较乐观。”

但是,既然有这么多个岗位,为什么过了7个月还有1万多名毕业生没有就业呢?刘卫国分析,可能和毕业生的就业心态有关。他告诉记者,苏州民企数量庞大,无疑是高校毕业生就业的重要渠道,然而受物价上涨、生产成本提高等影响,其开出的薪资往往无法满足毕业生的要求,而国企、事业单位又岗位有限。刘卫国认为,今年市场上岗位充足,但广大高校毕业生还要保持一颗平常心,要有吃苦耐劳的精神,脚踏实地才能在工作中取得成功。

何寅平

天气

今日中到大雨 周末天气闷热

昨天苏州市区的气温又飙到了35℃的高温,烈日炎炎,外出的行人不是打遮阳伞就是戴遮阳帽,将防晒进行到底。“说好的雷雨”下午没有光临市区,却流窜到了常熟、太仓和吴江的大部分地区,受强对流回波影响,部分地区出现了强雷电、短时强降水和7-9级雷雨大风等强对流天气。

苏州气象局昨天发布预告,14日-17日苏州市处于副热带高压边缘,以晴热天气为主,多午后局地雷雨天气。

今天阴有阵雨或雷雨,雨量中到大,局部暴雨,南到西南风3-4级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7-9级;早晨最低气温:26-27℃,最高气温:29-31℃。明天多云到阴有阵雨或雷雨。

今天人体舒适度指数7级:受副热带高压边缘影响,天气闷热,大部分人感觉不太舒适。汽车清洁指数5级:天气有明显降

雨过程,不适宜进行车辆的清洗和保养。感冒发病指数4级:天气闷热,这样的天气容易感冒,请市民注意加强自我保护。

本周末天气较为闷热:周六雷阵雨转多云,27-33℃,西南风3-4级;周日多云,27-34℃,西南风3-4级。李铮

今日周边城市天气

昆山:中到大雨,西南风3-4级,33~26℃

吴江:中到大雨,西南风3-4级,33~26℃

太仓:中到大雨,西南风3-4级,32~26℃

常熟:大雨,西南风3-4级,32~26℃

张家港:大雨,西南风3-4级,31~26℃

上海:雷阵雨转阵雨,西南风3-4级,33~26℃



工作人员在演示特制电动轮椅如何操作

残疾人收到特制轮椅

臀部宽度、肩胛骨宽度、肘关节弯曲90°以后的高度、臀侧到内膝间的距离……看到这样一组数据,可能有不少人都会以为这是最最严苛的裁缝师傅在为别人量身定制旗袍。事实上,这组数据的作用并不是为了量体裁衣,而是为了量体裁“椅”。

昨天是第二个全国残疾人活动日。昨天上午,苏州市残疾人联合会联合常熟一家爱心企业,向苏州市的部分肢残运动员捐赠了总价约为11万元的轮椅,其中包括10辆电动轮椅和20辆高质量的普通轮椅。

据该爱心企业的捐赠代表介绍,此次捐赠的10辆电动轮椅全部是根据每个残疾运动员的身高、肩宽、臀宽等数据,为他们量身打造的,充分考虑到了这些残

疾人运动员在使用轮椅过程中的各个细微问题。记者注意到,这10辆电动轮椅的操作台有的在左边,有的在右边,该代表告诉记者,这正是这批轮椅细节人性化的一点体现,他们在设计时就已经考虑到有些残疾人习惯用右手操作,而有些习惯用左手,所以做了不同的设计。

该人士介绍,普通轮椅由于或多或少都有些不合身,残疾人在坐久了之后,都会产生脊椎变形的问题。而这批轮椅由于是根据这些残疾人运动员的身体数据量身定制的,每个人拿到的都是最适合自己的轮椅,所以不仅不会像普通轮椅一样容易造成乘坐者脊椎变形,反而会对其身体矫正以及预防脊椎变形产生积极效果。蒋文龙/摄

张家港推出贴息小额创业贷款 个人创业最高可贷20万

昨天,记者从张家港市人力资源和社会保障局获悉,该市已于近日出台实施了《关于进一步促进城乡居民创业小额贷款工作的实施意见》。《意见》在扩大贷款财政贴息范围的同时,将居民个人申请贷款额度上限提到了20万元。

根据上述《意见》,张家港将建立创业小额贷款财政扶助制度,由财政出资设立不低于500万元的小额担保贷款财政担保基金。为了让更多有志于创业的市民受益,《意见》将小额担保贷款和普通小额贷款统归为了城乡居民创业小额贷款。除张家港市现行政策规定的小额担保贷款可享受财政贴息外,符合政策规定的由该市各银行自行发放给居民个人的,以及该市财政担保基金不承担代偿义务的普通小额贷款,

也都被纳入了贴息范围。对符合条件的城乡居民小额贷款,张家港财政将按贷款申请同期人民银行公布的贷款基准利率给予贴息。其中,个人贷款由财政全额贴息,小企业贷款贴息50%。《意见》明确,申请城乡居民创业小额贷款,只可享受一次财政贴息。

在创业贷款对象上,除原来规定的张家港市就业困难人员等5类对象外,《意见》将年龄在18至40周岁、创业项目为各镇(区)团委或大学生村官联谊会推荐项目的创业青年,也纳入了小额贷款范围。此外,《意见》还大幅提高了个人申请创业贷款的额度,由原来的5万提高到了10万元,创业项目规模较大的最高可贷20万元。城乡居民创业小额贷款的贷款期限不超过1年。何寅平