

公交1路车用普通话报站后 再用苏州话报站

吴侬软语让人耳目一新,至15日共有6条线路试点

昨天,有市民向快报记者反映,公交1路线开始使用苏州话报站了。记者随后乘车体验了一番,并从苏州市公交公司了解到,目前仅有1辆1路公交车正在试点,从8月15日起,1路、游1、游2、游3、游4、游5共6条公交线路将首批正式试点苏州话报站。

昨天中午12:33,记者在公交1路新村站坐上了这辆特别的公交车。“欢迎乘坐公交1路线公交车”这一开场白经普通话播报后,紧接着就传来了柔美的苏州话播报,让人倍感新鲜。几个站开过,车上的乘客逐渐增多,不少市民听到苏州话报站后非常惊讶。

“这个公交车真不一般,居然还用苏州话报站。”还在念高中的小周兴奋地和朋友讨论起来。小周是苏州用直人,平时不怎么

说苏州话,和父母朋友都用普通话或用直本地话交流。他非常赞成用苏州话报站,觉得很亲切,而且也能让外地游客更了解苏州。驾驶员钱师傅告诉记者,前天有几个外地乘客一上车就认真跟学苏州话,“到苏州话报站时车厢里先变得格外安静,紧接着他们就模仿‘××到哉’的苏州话发音。”钱师傅还提到,今后她将不再需要用话筒为听不懂普通话的老人用苏州话报站了。

在记者的随机抽查中,虽然大部分乘客赞同用苏州话报站,但来苏打工多年的徐州人小张则认为此举可有可无,“毕竟苏州还是外地人比较多,用普通话能听懂就够了。”

据苏州市公共交通有限公司总经理助理庄杰介绍,为提升苏州公交形象,体现苏州地方特色,从这周一开始,车号为1-2828的1路公交车首先试点苏州话报

站。“考虑到语音芯片容量和报站时间间隔,目前苏州话播报的内容主要是站名播报,包括到站站点和下一站站点。”据介绍,此次公交报站选用的是苏州古城区的苏州话,由标准的苏州方言录制人员进行录制,很能体现吴侬软语婉转动听的特点。目前该公交公司相关工作人员正在加紧进行语音录制和线路调试,至8月14日晚,6条线路所有公交车辆将完成语音灌装。

首批选定的6条线路中,以“游”字开头的旅游线路车将能把苏州话推介给中外游客,而公交1路线作为人民路上的干线公交,每天承载着大量客流,受众面广。8月15日首批试点后,该公交公司工作人员将通过微博、论坛、客管处网站、监督电话等多种途径搜集乘客反馈,并根据掌握的情况再考虑是否进行微调或继续在其他线路推广。 李晓惠

园区公共水域建救生系统

设施很完善,为全国首个

今年7月份开始,苏州工业园区城管局开始建设辖区内公共水域硬质驳岸救生设施工程,昨日记者了解到,该工程一期试点将于近日完工,成为全国首个公共水域救生设施系统。

“一般公共水域周边会有一两种救生设施,但像我们这样系统建造救生设施的,在国内还是首个。”昨天,在一期试点的工业园区环金鸡湖救生设施安装现场,工业园区城管局副局长徐金芳表示,今年工业园区整体规划了辖区内所有公共水域的救生设施安装,覆盖

环金鸡湖、独墅湖、阳澄湖以及重要河道,并将分步实施。其中一期试点工程涵盖环金鸡湖水域驳岸,长度近16000米,救生系统包含救生梯40处、救生圈114个、警示牌114个、救生拉手24处、水深标尺65只、警示灯具700只。“警示灯具采用了太阳能泛光提示装置,环保耐用,是国内首次将公路警示装置用于公共水域。”徐金芳说,“设施安装之后,配合水上巡逻中队和保安,可有效保护市民和游客在公共水域游玩时的安全。”

王怡径然 文/摄



工人正在沿湖岸安装警示灯

海峡两岸农交会明开幕

台湾农产品展区规模庞大

昨日,记者从苏州市农业委员会获悉,2011海峡两岸(苏州)农产品交易会将于明天上午10点,在苏州国际博览中心拉开帷幕,并持续至14日。来自苏州、台湾以及全国各地的近300家企业将齐聚国际博览中心,为苏州市民带来各种优质农产品。据悉,本届农交会上,台湾农产品“来势汹汹”,其展区面积将占到整个农交会展区的1/3。

据苏州市农业委员会副主任吴易达介绍,到目前为止,本届海峡两岸农交会已经落实参展企业近300家,其中,苏州本地葡萄、果品、蔬菜种植企业(基地)近100家,台湾农产品企业近100家,苏州本地及外地名优农产品企业近100家。

吴易达告诉记者,本届农交会与以往相比,首次引进了目前国际上流行的成熟会展模式B to B,即专业企业对专业观众。主办方特地安排出一天时间,让苏州农业生产基地、现代农业园区等供应商与苏州地区的宾馆、饭店、

超市以及部分台商企业进行交流、推介、洽谈等对接活动,真正实现供需双方的面对面交流。吴易达说,今年海峡两岸农交会的一大亮点是众多台湾本土企业整体组团参加,台湾展区可谓规模宏大,占到了展区总面积的1/3。参展品种包括四季鲜果、台湾名茶、优质大米、上选海鲜、草木美颜、宝岛美食等。为确保新鲜,所有参展的台湾农产品都是通过集装箱海运到苏州,苏州市民在家门口就可以品尝到原汁原味、同步新鲜的台湾特产了。

据了解,农交会期间,为方便

市民出行,公交2路、47路、100路、108路、138路、155路、156路、219路、812路以及快线2号,都将根据实际客流量对班次进行加密;公交28路准备了两辆备用车,将视客流情况随时投入运营。主办单位还准备了10辆小推车,届时将有志愿者用这些小推车,免费为购物较多的市民将货物运至私家车处。另据了解,展会期间,工商、质监等部门将现场值班,广大市民如发现所购农产品有任何问题,比如缺斤短两、质次价高等,均可直接前去投诉。

蒋文龙

天气

今日雷雨 依旧闷热

昨天苏州的天气有点怪,早上6点左右,苏州市区、园区和吴江北部的部分地区出现了雷暴、短时强降水等强对流天气,但大雨并没有持续很久,很“体贴”地在上班时段前就停住了。安静了一上午,大雨在13点左右又气势汹汹地卷土重来,相城区、苏州市区到工业园区到处惊雷阵阵,苏州市气象台还在13时10分发布了雷电黄色预警信号。“黑云压城城欲摧,倾盆大雨如注下”,不少行人躲避不及被淋成了落汤鸡。

苏州市气象局发布重要预告,12-13日,受低涡东移影响,苏州市多系统性雷阵雨天气,局部雨量较大;14日苏州市处于副高边缘,多云午后有热雷雨;15-16日副高主体控制,多云天气。

今天白天多云,午后局部阴有阵雨或雷雨,夜里到明天阴有阵雨或雷雨,雨量中到大;偏南风3-4级,有雷雨时短时阵风7-9

级,早晨最低气温:27℃左右,最高气温:34℃左右。

今天人体舒适度指数7级:受副热带高压边缘影响,天气闷热,大部分人感觉不太舒适。汽车清洁指数5级:天气即将有明显降雨过程,不适宜进行车辆的清洗和保养。感冒指数4级:天气闷热,这样的天气容易感冒,请市民注意加强自我保护。 李铮

今日周边城市天气

昆山:多云转雷阵雨,西南风3-4级,34~26℃

吴江:多云转雷阵雨,西南风3-4级,34~26℃

太仓:多云转雷阵雨,西南风3-4级,34~26℃

常熟:多云转雷阵雨,西南风3-4级,33~25℃

张家港:多云转雷阵雨,西南风3-4级,33~25℃

上海:雷阵雨转阵雨,西南风3-4级,34~27℃

城建

中环快速路规划对外公示

环境敏感区域将建隧道

苏州市中环快速路规划今天在苏州规划局网站公示,规划采用分期建设方案,将考虑沿线居住、学校、医院等环境敏感区域采用隧道建设的方式。公示截止至9月10日,市民可上网查看并留言。

根据规划,中环快速路将分担内环快速路交通压力,衔接城市与区域交通道路,同时,作为城市景观大道,将服务旅游业发展。主线为双向6车道,地面道路为“地面式快速路双向4车道”或“高架和隧道式快速路双向6车道”。规划考虑沿线居住、学校、医院等环境敏感区域的要求,建议在上述区域工程实施、资金筹措条件具备的情况下尽量采用隧道形式,以减少对周边区域的影响。

规划中环快速路的路线方案分为远期和近期。中环近期总长

87.8千米,已建45.3千米,近期中环相城区段长19千米,工业园区段长17.4千米,吴中区段长39千米,高新区段长12.4千米。近期路线方案为:在相城区利用苏虞张新线和G312新线向东过阳澄湖后,进入工业园区,利用星华街向南接东方大道后,继续南延进入吴中区,与南绕城高速相接,利用南绕城高速向西接金枫路,随后向北进入高新区,继续沿金枫路向北接大同路,然后向东进入相城区接回苏虞张新线。其中利用苏虞张新线3.7千米,利用G312新线13.3千米,利用南绕城高速25.5千米。

中环快速路远期规划路线方案总长85.4千米,新建40.1千米,远期中环相城区段长约16千米,高新区段长约12.4千米,工业园区段长约23.6千米,吴中区段长约33.4千米。 王怡径然

盛花期已至,新荷开满池



拙政园的荷花节正在如火如荼地进行中,细心的市民发现,今年的荷花似乎比去年开得好,而且朵朵鲜嫩,引来了不少摄影和绘画爱好者。

原来,这些荷花都是今年首次开花的新荷。拙政园管理处副主任陆小新介绍,今年3月底至4月初,拙政园对中花园荷塘进行了全面的填土翻种改造,将6年前种下的老荷全部清理出来,种植新藕种7500枝,荷花种植面积达1500平方米。

另外,拙政园北部的荷花苑将于本月底开始改造修复,记者昨日从拙政园管理处获悉,该荷

花园中已有20多年历史的温室花房即将在此次改造中完成升级,通过引入现代化的生产、养护设备,使其可以培育出更多更好的花种。

据介绍,此次改造一方面完成对房屋、环境的改善,为荷花露天培育创造更好的条件;另一方面则要完成温室花房的升级。据悉,每年的杜鹃花节和荷花节期间,拙政园中远香堂、见山楼、鸳鸯厅等主要厅堂都会陈列上丰富多彩的品种花卉,其中一部分就是从温室花房中培育出来的。荷花苑及盆景园的改造都将于10月底完成。王玲玲 郑可芳 文/摄