



周湘云

坊间传闻,因为周湘云房地产生意兴隆,让哈同心中不爽,第1号车牌让两人矛盾公开化

最近,越来越多的城市准备对汽车车牌的发放进行限制。对于汽车而言,车牌就是“身份证”,没有它,再好的车也不能上街去撒欢。于是车牌又成了“热点话题”。许多人也开始对它“追根溯源”。无锡的周先生打来电话,对中国的第一块车牌究竟在谁的手里感到十分好奇,《发现》周刊记者采访专家,发现,这第一块车牌在谁手里,坊间传闻根本就是错的,那么,谁拿到了中国的第一块车牌?世界上第一批车牌何时诞生的,我国的车牌有着怎样的变化过程呢? □本版主笔 快报记者 张荣



哈同

事实上,哈同与周家两代人关系都十分融洽,根本就不存在哈同“夺周家之美”的事情

谁拿到了中国第一块汽车牌照

拿到了中国第一块车牌的果真是“地产大王”周湘云吗
“02式”个性化机动车牌照为何仅存十天便“夭折”

史上第一批车牌诞生于法国 世界上最古老的车牌保存在德国

提示:1893年,里昂政府决定:马车与汽车分开编号,分道而行;号码与主人姓名地址合二为一,标明在同一块铁牌上,悬挂于车尾。史上第一批汽车牌照,便在这一年诞生了。

“想知道中国的第一块汽车车牌在谁的手里,要先从世界上第一批车牌的诞生说起。”上海师大李铭教授如是说。

1886年1月29日,世界上第一辆三轮奔驰汽车出现在德国曼海姆城的大街上。此后,熙熙攘攘的街道越发热闹起来,还好,城市交通管理者们有管理车辆的经验,尽管那些是马车。汽车么,不就是吃着柴油的车辆?于是,世界上早期的汽车,都跟在马车后面领了牌照。

在汽车诞生的五年之后,也就是1891年,法国里昂市政府决定,所有“有高速行驶动力的交通工具”都必须统一派号。这是个强制性的规定。否则,未配备号码的交通工具不得进入里昂城。车主们只好乖乖地到政府门口连夜排队。

汽车牌照时,政府办事员会记下车主与车辆信息,并按先来后到的顺序发给车主一个号码,政府交管部门做到这里就万事大吉了,如何把号码显示在汽车身上,那可是车主自个儿的事儿。于是,车主们各显神通,那可是真正意义上的DIY,除了数字用政府颁发的,不能自己选之外,牌照的大小、

颜色和样式都可以按照自己的喜好设计,人们有画的,有油漆的,有刀刻的……绝对是五花八门。而且车牌所挂的位置,可以随心所欲,挂哪儿你看着办,只要是挂在汽车身上就成。这就让警察们头疼了,一旦出现交通事故,找个车牌,都要大费周章地花上好半天时间,因为有人甚至把车牌挂到了汽车的车肚子下面。

里昂政府没有想到,为了建立秩序而推行的政策竟然导致更大的无序,1893年,里昂政府决定:马车与汽车分开编号,分道而行;号码与主人姓名地址合二为一,标明在同一块铁牌上,悬挂于车尾。史上第一批汽车牌照,便在这一年诞生了。

只是,这世界上第一块汽车牌照发给谁,如今已无从查询,还好,现存至今的最古老车牌还是比较明确的。1896年4月14日,德国巴伐利亚州慕尼黑市警察局为巴尔特先生名下的“瓦尔特布克”汽车颁发了“1”号车牌。这个号码为巴尔特家族沿用,号牌至今保存完好。

那么,中国的第一块车牌花落谁家呢?

周纯卿为何要自己设计车牌样式 哈同与周家有交情,不会夺人之美

提示:有人说,哈同垂涎一号汽车牌照,扬言志在必得。这是不可能的。哈同与周家两代人均有交情,老哈同每到岁末年初,屡屡借用周湘云的红顶花翎朝服,怎么会夺周家之美呢?

这辆带有中国第一个车牌的长方形的黑色汽车,是英国的名牌车,至于是何车,传闻挺多,都没有定论。这辆车,司机的位置在右边,全车可坐12人,前排、后排各四人,前排座位下面有四张小凳,拉出来又可坐上四人。车内前座和后座间隔着一排玻璃,上面有个小窗供前后排人交流。车前挂的牌照是铜质椭圆形的,黑漆,写的是古罗马字“1”,号码下刻着上海工部局的缩写:S.M.C。“这个牌照呢,不是工部局发的原件,原件被摆在周纯卿的家里,因为周嫌工部局发的原件白底黑字和汽车不搭调,就自己设计了车牌的样式,把工部局发的号码给挪上去了。”同样,周纯卿也对车子进行了装饰,他换掉了车灯,重新在挡风玻璃两旁安装了两只方形的车灯。在车门的把手处,请人镶

嵌了一个铜质的篆文“周”字。尽管周纯卿有许多车,但挂着一号牌汽车的使用率是最高的。

“这辆一号汽车的最后一次使用,是在1945年周纯卿的葬礼上,上面放着老人的遗像。”李铭介绍说,自此之后,一号汽车消失在众人视野中。至于那块一号汽车的车牌,实际上,在太平洋战争爆发后日本人进入租界,原工部局颁发的牌照已不起作用了,后来租界被中国收回,那牌照也无用了,再后来,这中国的第一块汽车牌照不知所终了。

“有人说,哈同垂涎一号汽车牌照,甚至公开志在必得。这是不可能的。因为哈同与周家两代人均有交情,老哈同每到岁末年初,屡屡借用周湘云的红顶花翎朝服,怎么会对一号汽车有其他的想法呢?”



美国南卡罗来纳州车牌,意为笑脸和美丽的地方



美国新泽西州车牌,意为保护野生



民国时期的汽车牌照底色混乱



“02式”个性汽车牌照很引人注目 本版皆为资料图片

中国现代车牌历经数次变革 “02”式车牌存世最短仅有10天

提示:中国现代汽车牌照经历了数次变革,包括顺序式排列的“86式”车牌、“92式”智能化的机动车牌,仅仅存在10天的“02式”个性化车牌、“08式”人性化自主编排式车牌等。

“周纯卿可以自制车牌,说明民国时期的车牌管理比较混乱。而事实也是如此,当时,对车辆管理的权力是下放给各地政府的,因此车牌也是五花八门,就说南京,车牌是“京****”,但底色各式各样,红色的、橙色的,甚至还有绿中带白的。直到1947年,全国才开始换发统一的汽车牌照,格式为“00—****”号牌。前面的“00”为各省的区域号,后面的数字为领取牌照时的汽车是多少辆。”对汽车牌照素有研究的南京市车管所退休职工林伟迪(化名)告诉记者,直到新中国成立后的一段时间,仍是沿用民国时期的旧牌照。从1951年开始,车牌就有变化了,但变化不大,先按顺序排号,比如,上世纪70年代,江苏是09开头,南京作为省会城市,是09-1。据林伟迪介绍,机动车牌照经历了数次变革。

第一次变革:“86式”顺序式机动车牌照。“86式”牌照分为两行,上面一行小字表示“发证机关代码”,省市区全名+两位数字序号。下面一行大字是五位编码。小车绿牌,大车红牌,外籍车黑牌,教练车、试验车蓝牌,等等。上面一行小字的序号表示省内各市顺序。

第二次变革:“92式”智能化机动车牌照。这时实施电脑选号,也就是把50个或者100个号牌分为一段(或叫一组),然后输

入微机,让车主当场随机抽取。

样式:即目前正在使用的汽车牌照样式,和86式一样采用5位编码,发证机关代码为各省市区的简称加上一位英文字母(A、B、C……),通常情况下,A是省会,B是该省第二大城市,依此类推。与“86式”顺序性相比,“92式”只有一行字,字体大了许多。今天街道上行驶的车辆大部分就是“92式”车牌。

第三次变革:“02式”个性化机动车牌照。“02式”采用国际通用的浅底黑字,车牌分两行,上面一行表示“发证机关代码”,下面的大字是编码,分为左右两段的格式,车主可按“3个英文字母+3个阿拉伯数字”自行组合。同样是采用电脑选号,但比“92式”车牌在容量上整整大了100位。也就是说,采用这种方式后,北京市可供选择的机动车号牌将有3600万个。但2002年8月21日,刚满10天就不幸夭折。其原因,是“技术问题”,也有人认为,诸如IBM、BTV、SEX、RMB、USA911等搞笑版本车牌的出现,或许是新车牌紧急叫停的原因之一。

第四次变革:“08式”人性化自主编排式车牌。“08式”外观仍然沿用“92式”机动车号牌式样,号码共7位,前2位是省市简称和发证机关代号。后5位可以由机动车所有人按照相应的编号原则选取。

拿到中国第一个汽车牌照的是谁 一位丹麦籍医生,后转让给了周纯卿

提示:上海滩房地产大王周湘云的弟弟周纯卿是个新派人,当他听说那个拿着中国第一块汽车牌照的丹麦籍医生要回国了,就抢先一步,把他的汽车连同牌照一同买了下来。

“中国的第一辆汽车出现于1902年,一个匈牙利人将两辆汽车带入上海。这两辆汽车的管理同其他国家一样,最初是和马车一样上牌的。”李铭告诉记者,真正意义上的汽车牌照,中国是在1912年颁发的。据介绍,那时的上海已有汽车140辆。工部局决定对上海的汽车发牌照,设置了1号到500号的私家车号。车牌的样式比较单一,就是黑底白字。每季度每辆车要缴纳税金15两。当时在上海,能买起私家车的,无外乎外籍人士、富豪商贾或者地痞流氓。谁都想拿到第一个车号,彰显身份。

那么,谁拿到了这块车牌呢?会不会是传说中的上海滩“房地产大王”周湘云呢?

坊间传闻,周湘云耗巨资购得了中国的第一块车牌,但引起了同为地产巨头的英籍犹太人哈同的觊觎。哈同与他协商,想买下这块车牌,被周湘云拒绝。哈同一边放话,只要周湘

云敢让这个车牌出现在大街上,他就派地痞流氓打砸抢;一边着手和周湘云打官司意图夺牌。周湘云无奈,只能将车与车牌一同锁在车库里。中国的第一块汽车牌照因此被束之高阁,不见天日。

“坊间的传闻显然是不实的。中国的第一块汽车牌照并不是被中国人拿下,而是一个丹麦籍的医生。只不过,他回国后,其汽车和牌照一并出现在周湘云的弟弟周纯卿的手上。”李铭告诉记者,“房地产”大王周湘云是上海滩的风云人物,他的名字在上海公共租界工部局纳税人的名册上排名第五。但他是个“老派”人,除了做生意,就是玩古董。而他的弟弟周纯卿,则是个新派人,对当时时尚的物品是趋之若鹜。当时,他听说那个拿着中国第一块汽车牌照的丹麦籍医生要回国了,就抢先一步,把他的旧汽车连同牌照一同买了下来。

[链接]

世界最贵车牌 价值1420万美元

2008年,在阿联酋首都阿布扎比一次慈善拍卖会上,一位阿联酋超级富豪成功拍得了仅有一个数字“1”的车牌号,它的价格也创纪录地达到了5220万迪拉姆(阿联酋本国货币),约合1420万美元,这也是世界上最贵的车牌号。成功拍得“1”车牌后,这名巨富表示:“我们谁不愿意当第一呢?这个车牌价格合理,5220万迪拉姆跟我的财富相比算不了多少钱。”

他们的车牌为何 一夜间消失无踪呢

二战之前,许多国家规定车牌材质是铁,但在两次世界大战期间,钢铁成了稀缺物资,各国政府打造新车牌只能另辟蹊径。富裕地区大多选用铜或锡,矿产相对匮乏的地区也有奇招,比如,美国爱荷华州用压缩的大豆渣,法国南特地区则用甘蔗渣,不过,由于这两种材质富含蛋白质和糖,第一天上的牌,一夜之间就消失了,原来都被动物果腹了。