

北京推出“公”车位可供居民错时停车

南京私家车能否在机关大院过夜?

为充分利用有限的停车位资源,北京目前已有58家单位拿出了7750个停车位实行错时停车。即单位下班后,车位让给周边居民停车。开放车位的单位有两成是以往让人觉得“门禁森严”的机关。包括人大政协、广安会议中心等辖区内的机关企事业单位,从17处停车场中,“挤”出了1746个车位错时开放。

南京能否学习一下北京经验?采访中记者了解到,其实,错时停车对南京而言并不陌生,已经试点了两三年,进展却极其缓慢。有关人士认为:应当像北京一样,政府机关带头实施,才能较好地推广开来。昨天,记者走访了位于南京老城区的多家机关单位,周边居民区密集。如果能在夜间及休息日敞开大门,将有效缓解部分地段的停车难。

□快报记者 孙兰兰 鹿伟

>>>成贤街

机关单位不少
想挤出车位很难

成贤街,是机关单位比较集中的地段。特别是43号大院,这里聚集了南京市文广新局等多家单位。

8月1日下午2:55,离下午的上班时间还有5分钟,记者来到这里。和很多机关单位一样,门口立着一块牌子,提示外单位车辆不得入内。一辆没有停车证的黑色轿车,一看就是“外来户”,被保安态度坚决地拦在外面。走进院子,只见到处都停满了车。整个大院显得拥挤不堪,很多没有划车位的地方,也停了车。

“我们自己都不够停的,怎么可能向外开放?”物管办公室的工作人员一听是来问停车位的,表情很诧异。等听明白了“能否夜间向社会开放”,她依然表示不可能。“这院子后面有好几幢就是机关大院的家属楼,很多人就住在这里,所以晚上我们院子里也不够停的。再说了,我们也没有接到上面的通知要求开放啊。”不过,一位在大院上班的人员告诉记者,到了晚上,还是有一些空位的。“但是对外开放不太安全吧。管理上可能不方便。”

位于成贤街另一头的南京市城管局,工作人员倒是赞同“错时停车”的举措颇为赞同。不过,这里想要实施也很难。记者看到,城管局的院子面积不大,有30个左右的停车位,每一个位置都标注了车号。“这里停的基本都是公车,私家车只能在外自己租车位。”一位办公室人士介绍,局里有明确规定,公车晚上不允许开回家,因此即使到了晚上,也腾不出几个空位。

采访中,记者发现,倒是旁边的南京市市级机关医院,早在几年前就悄无声息地实行了“错时停车”。

这家医院共有七八十个停车位,到了晚上,除了值班医生和数量很少的病人家属的车,大部分车位都是空的。因此拿出来方便了附近几幢高层住宅楼的居民。“每个月停车费两百元,有些停了三四年的老用户,只需交100多元。”物管部门的人士介绍,居民们也很守规矩,工作日一般都在早晨7点半前开走,傍晚6点以后停放。双休日全天候这儿都没问题。

>>>南京市政府大院

市府大院车位有限
机关停车场早已开放

对于北京市政府“与民共享”的做法不少网友拍手叫好。南京市政府大院会不会也对周边居民开放?

“这个不太可能,因为大院里的停车位有限,但大院外的机关停车场一直都是对周边居民开放的。”市级机关事务管理局有关人士介绍说,这个停车场约有500个车位,自2008年建成后就对外开

放,实行错时停车。据了解,机关停车场平时还挺“火”,来晚了就没地儿停车。

近水楼台先得月。由于市级机关地下停车场靠近公教一村,因此住在公教一村的居民自然成为了机关停车场开放的受益者。当然,临时来机关办事的人也可以把车停在机关停车场里。

“对居民开放的时间一般是傍晚6点至第二天早上。”据悉,错时车位大部分是在居民与机关工作人员之间实现停车“接力”,相当于白天车位由机关工作人员使用,晚间则由附近居民使用。

就近停车很方便,可费用会不会很贵?停车场的工作人员表示,停车收费标准都经过了物价局的核准。例如,公教一村的居民拿着户口本来办停车证的话,停车费为180元/月;如果是其他居民办理24小时停车证的话则是300元/月。

>>>玄武区政府机关大楼

赞成错时停车
但是自己做不到主

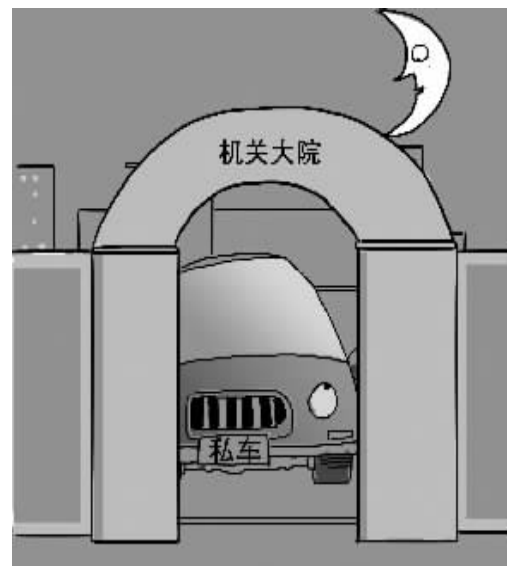
玄武区政府位于珠江路,这个寸土寸金的地段,停车位当然也是极度缺乏。

附近沿街是一家电脑器材的商家,后面全是密密麻麻的居民楼。“这里晚上好停车吗?”在文德里村,记者打听小区停车状况。“不好停不好停!”保安连连摆手,“以前有车的老住户早就把车位分掉了,后来的都没地方停。只能自己在附近想办法。要不,你就花钱停到那边大厦底下的停车场去,一个小时4块钱噢!还不给包月。哪个花得起。”他指着一墙之隔的区政府,“听说北京不少机关晚上都把车位拿出来给居民停车了,要是南京也这么搞,你们就有地方停了。”

“要是能实施错时停车,那就太好了!我当然非常赞同这个办法。但这不是我们说了算的,应该由南京市公安部门的停车办出面协调。”玄武区政府机关大楼管理中心的石主任忍不住先诉起苦:整个区政府大楼里面有1000多人,公车、私家车加起来近500辆,“每个人都来找我们要停车位,你说,我到哪里去变出这么多车位?”

他数给记者听,院子里地面车位60个,地下停车场80个车位,一共140个,他又想尽办法在附近的写字楼租了60个车位,这也只能解决一小半。可是,到了晚上下班以后,这200个车位就闲置下来了。

“我早就有这个想法,晚上,我们的车位可以提供给附近居民。白天呢,那些有车位的居民,能不能也适当收点费用,把他们的车位让给我们停停呢?”他介绍,比如附近的华能城市花园,有部分居民是在华海数码港的地下车库买了车位的,白天他们开出去上班,车位就白白空着。不如大家互相借位,错时停车。这才是充分合理利用有限的停车资源。



漫画 俞晓翔

>>>担心

南京:机关大院错时停车是否可行?

北京:开放时间多为傍晚
6点30分至次日早8点30分

提及北京城区一些机关大院的停车场对外开放,南京部分区表示“心有余而力不足”,因为机关大院空间有限,本来车位就不多,白天内部员工的车辆常常都没处停,晚上虽然空出一些车位,但由于公务车或者一些员工的车要停放,剩下的车位也没多少。还有的小区表示,晚上倒是可以停车,但早上车辆的进出又是一个问题。

“我现在都不开车上班了,根本没处停。”鼓楼区一位政府工作人员坦言,要想抢到车位,要么提早上班,要么把车停在机关对面的商业停车场,否则就别

一般居民区集中的地方,
很少有机关单位

据悉,南京机动车每年以超过13万辆的速度递增,远远超过了道路建设的速度。现在江南八区有65万辆车,停车泊位只有17万个,按照国际标准的配制,需要配备84.5万个停车泊位,缺口67.5万个。停车难已经成了许多市民头疼的问题。三年前,南京市公安局在鼓楼区华侨路派出所试点“错时停车”,让一些商用大厦在夜间把停车位向附近的居民开放。然而,记者了解到,目前试点的效果一般。

位于广州路、珠江路和中山路交界处的易发大厦是南京第一个错时停车试点大厦。对于试点,易发大厦很愿意,一来可以改善停车环境,二来夜间停车场很空,对外开放可以赚点钱。

然而这一做法并没有赢得周边车主的广泛认可,其中很重

>>>相关链接

杭州:机关社区签共享协议

采访中记者发现,不少机关单位不太愿意夜间将空闲下来的停车位拿出来,与居民共享,一个重要原因还是觉得机关单位应该是个管理很严格,不允许外来车辆及人员随意出入的地方。

担心:早上上班时会堵得慌

开车。此外,他还提到了一个难题:早上车辆的进出怎么解决?

据了解,北京大部分单位对外开放的时间为傍晚6点30分至次日8点30分。“早上8点半肯定会堵的。”他解释说,尽管现在是9点上班,但据其了解,提早来上班的不在少数。“有的要送孩子,8点可能就到了;有的部门事情多,可能得提前上班处理。”这样一来,居民的车与机关公务人员的车免不了会“狭路相逢”,形成一个“小高峰”。

位于山西路附近的鼓楼区政府,周边分散着不少小区。记者了解到,尽管区政府大院的

担心:离居民区太远不方便

要的一个原因是离小区不够近。据悉,易发大厦附近有许多老小区,如小粉桥、豆菜桥、盔头巷等,都是居民区密集的地方。这些老小区由于建设时间早,留出的停车位并不多,许多居民没有地方停车。尽管如此,这些车到了夜间还是不会停到易发大厦。有市民坦言,关键是距离住的地方有点远,麻烦。

据介绍,当时金轮大厦停车场、清凉山公园停车场、江苏省人民医院停车场、五台山体育馆等很多单位都愿在晚间拿出车位供市民停放,赚取一定数量的管理费。但实际上,因为这些单位距离老百姓家还是有点远,所以应者寥寥。

对于错时停车,交通管理专家建议,政府部门最好先带个头,做个榜样。据悉,许多政府机

关和事业单位由于安全和管理等问题,不愿意对外开放。同时,受到城市区域功能定位的影响,一般居民区集中的地方,是很少有机关单位的,如龙园东路,靠近秦淮河的这条路几乎成了停车场,但周边却没什么可供错时停车的地方,这个问题也要想办法解决。

据介绍,前段时间市委市政府组织人员到广州、上海、北京等地去学习,已经开始着手制定和研究停车场设施管理的有关意见,包括制定完善的停车设施规划、引领静态的交通良性发展、充分发挥建设、交通、地铁、人防等部门的优势,动员社会力量建设,通过加强停车管理和规范停车的收费等方式,最终形成一个良好的停车环境和城市道路环境。

开放的办,使综合办公楼与周边社区在停车问题上实现了“双赢”;2008年,又推出在双休日、节假日向周边商贸部门开放社会车辆免费停放的措施,解决了周边商贸单位停车位紧张的状况。