

缓解过江难初步思路：降隧道收费

杨卫泽履新南京首次与网民直播互动，他表示这一思路还需论证

南京市第十三次党代会召开在即。昨天下午4点，自称“网络浏览器”的江苏省委常委、南京市委书记杨卫泽履新南京后首次走进龙虎网直播间，向南京的网民问计、问需、问政，并就大家关心的交通、环保、人才等问题与网友进行了互动交流。据悉，这也是杨卫泽上任以来首次与网民互动交流。

□快报记者 鹿伟 见习记者 金凤

谈网络问政

经常互动，正确面对网民拍砖灌水

杨卫泽说：“我们看到微博已经越来越成为重要的传播工具，尤其现在年轻人已经离不开网络，离不开信息，在心态上我们要把网民意见、网络问政作为常态，要正确面对网民拍砖、灌水。”

自称“网络浏览器” 早上一睁眼就上网

杨卫泽履新南京后首次与网友互动交流，大家自然最关心，市委书记平时上不上网。这不，主持人把第一个问题就给了——一位资深网民“潜水派”，因为他提的问题是，“书记平时有木有上网的习惯？您在网上看神马内容？在哪些网站潜水？”

对此，杨卫泽笑着透露说，“睡觉以前看网，起床一睁开眼看网”。原来书记也是位资深网民，不过他谦虚地自称“网络浏览器”。确实如此，一提到此次网上开通的“我有话对书记说”栏目，杨卫泽立马表示，早上看了，有两千多条留言。

看来对于网民的“声音”，书记很在乎，对于网民热议的问题他也会牢记于心。如当网民提到银城东苑车库淹水、南湖臭水沟等问题时，他直言，早已注意到了这些问题，之后将请专业人士来回答。

时下流行的微博，杨卫泽称

由于工作太忙，没有开。这让不少想与其互粉的网友有点小失望。不过书记不开微博并不代表他不关注微博。此前记者曾注意到，这位书记挺“潮”，有时开会会携带IPAD。而他在接受快报记者采访时也透露，每天会用IPAD看微博精选，第一时间了解微博上的民意。

正确面对拍砖灌水 要经常与网民互动

“网络浏览器”这个称呼，一下子拉近了网民与杨卫泽的距离，许多网友直言“倍感亲切”。

今年10月南京将召开第十三次党代会，在此之前，南京将开展为期三个月的网络问政活动。杨卫泽坦言，重视网络舆情、倾听网民意见是党委政府科学决策的基础。此次通过网络问政于民，问需于民，问计于民，是希望通过倾听网民对市委工作、过去工作、以及未来工作的意见，虚心听取网民的批评和建议，耐心接受网民的监督，及时解决当前及今后需要解决的问题。“因

为人民群众是生活的先知，冷暖甘苦的感受最深；人民群众是智慧的源泉，改革发展体会最清楚；人民群众是施政的基础，政令施行反映最真实。”

杨卫泽表示，网络问政、问计、问需，网民监督、参与、批评都是应该的。“我们看到微博已经越来越成为重要的传播工具，尤其现在年轻人已经离不开网络，离不开信息，在心态上我们要把网民意见、网络问政作为常态，要正确面对网民拍砖、灌水，要敢于在网络上表达自己的观点和意见，勇于接受，虚心接受网民的意见，经常性跟网民开展互动。”

“希望通过网络等新媒体集思广益，群策群力，网民能给新一届南京市委提出宝贵的意见和建议，以及期望和要求。”在杨卫泽看来，听取网民意见也是联系群众，走群众路线的一种途径。

他特别引用了胡锦涛总书记“七一讲话”中的内容，“只有我们把群众放在心上，群众才会把我们放在心上；只有我们把群众当亲人，群众才会把我们当亲人。”

谈履新体会

4个月来，最开心的莫过于回南京

履新4个多月，杨卫泽经历了哪些“酸甜苦辣”的事？不少网友希望听一听书记的心里话。“让我心酸的是，前段时间去看了一个城中村，没想到南京还有这样一个落后的地方。”同时，书记坦言，看到大街小巷停满的车辆，想到市民停车难，他也挺揪心。

最开心莫过于—— 回到南京，我能回家了

一连讲了两件事都是“酸苦”的事，主持人忍不住问书记，“让您开心的是什么事？”杨卫泽笑了，说：“其实大部分的时间都很开心，但4个月来最开心的莫过于‘回到南京，我能回家了’。”

“回到阔别十年的南京，并且有一个回报南京人的平台和机会，没有比这个更高的了。”杨卫泽坦言，尽管不是少小离家老大回，但有种类类似的感觉。

履新十日时，杨卫泽在接受新华社江苏分社和现代快报的联合专访时曾吐露了同样的心声，“南京是我的第二故乡。在阔别南京十余年之后，再次回到南京工作，我有一种回家的感觉、感恩的心态、回报的心情。”

揪心“停车难”——

车位缺口67.5万，正着手研究

停车难在一些网友看来已经刻不容缓，“不知道杨书记是在南京的大街小巷走过，现在在南京的私家车越来越多，但相应的停车场却难以满足日益增长

的私家车需要，很多街巷两边都停满了车，导致本来一些狭窄的街道堵塞不通。”

杨卫泽笑笑说，“我还是会大街小巷经常走的，你说的现象我也很揪心。”据悉，目前全市的机动车每年以超过13万辆的速度递增，远远超过了道路建设的速度。现在江南八区有65万辆车，停车泊位只有17万辆，按照国际标准的配制，需要配备84.5万个停车泊位，缺口67.5万。

据介绍，前段时间南京市政府组织人员到广州、上海、北京等地去学习，已经开始着手制订和研究停车场设施管理的有关意见。包括制定完善的停车设施规划、引领静态的交通良性发展、充分发挥建设、交通、地铁、人防等部门的优势，动员社会力量建设，通过加强停车管理和规范停车的收费等方式，最终形成一个良好的停车环境和城市道路环境。

自我评价——

业余时间是一个“静”的人

书记平日里做事雷厉风行，私底下有什么爱好？有网友八卦地问。

“我其实是一个‘静’的人，

喜欢听音乐、看书。”杨卫泽透露说，虽然他平时支持体育运动，但几乎不参与，“我得做一下自我批评”。

访谈结束后，主持人邀请杨卫泽为节目题字留念，杨卫泽坦诚表示，“我自从做领导干部以来，就只签名不题字，这是原则。”随后，他在水本上签下了自己的名字。

再次巧解“多大事啊”

“多大事啊”，这是南京人平时喜欢说的一句话，表达了南京人乐观、潇洒的态度。对于这句南京话，杨卫泽有着自己的解释，在此前的会议间隙曾做过巧解。昨天，面对网民的提问，他再次谈了自己对“多大事啊”的看法。

“‘多大事啊’这句话有两个方面。”杨卫泽认为，把这句话用在人与人之间交往上是一种宽厚、豁达；用在实现或有困难的事上，如科技创新，则是一种淡定。

就南京而言，杨卫泽强调对待人民利益不能“多大事”，对待科学发展不能“多大事”。因为群众利益无小事，科学发展无小事。但“多大事啊”用在创新创业上则体现为一种风险意识，鼓励创新，宽容失败。



杨卫泽昨与网友互动 快报记者 路军 摄

回应网友

缓解过江难有个初步思路：降低过江隧道收费标准

杨卫泽表示进一步的论证包括听取网民意见

市委书记首次做客网络媒体，网民们自然不会错过这个与其交流的好机会。而大家的问题也涉及方方面面，据不完全统计，网友们最关心的三个热词是交通、城建、环保。

当直播进行到52分钟时，杨卫泽干脆直接点击自己的电脑看问题，客串当起了主持人，并自问自答地跟网友互动起来。

“有一个804楼的‘爱上生活’的网友问，龙虎网是否会今天网友给书记提的问题整理一下，提交给市委啊？”

“并不需要整理，原封不动，原汁原味地提供给我们，我们会逐一地回答。”杨卫泽还说，会再来与网民互动交流。

关键词：过江隧道收费

回应：降低收费要论证

过江难成为制约南京江北发展的瓶颈之一。有网友指出，“已经通车的纬七路隧道当时实行的是临时收费标准，现在一年多了，解决方案依然没有研究出来，过江通道的收费问题能否解决？”

杨卫泽对这个问题并不意外，“我已经注意到老百姓在网络上对南北过江的问题反映非常强烈，这也成为跨江发展一个重要的制约因素。”杨卫泽说，南京市委市政府已经组织班子，研究如何解决跨江的交通问题。“现在有一个初步的思路，就是包括降低现在的隧道收费标准、缓解老桥的过江交通的压力，但是需要进一步的论证，包括听取网民的意见。”

关键词：化工企业整治

回应：搬家不能搬污染

一网民间，“杨书记一到南京就下决心把化工污染的瘟神送走，请问南京这个大工地何时能完工？”

杨卫泽回应，所谓的“大工

地”是城市发展过程的一个阶段。“首先我们要把这个大工地管理好，要文明施工，尽量减少对环境的污染，对百姓的干扰。”

前不久，南京关停173家重污染化工企业，其中江南的一些化工企业迁到江北沿岸，这引起一位六合市民的担忧。杨卫泽对此澄清，“整治化工企业不能采取污染搬家的方式，不能从江南搬到江北，也不能从南京搬到其他城市。当然化工企业也不都是污染企业，关键看企业采取什么样的环保治理标准，有企业可能从江南搬到江北时，环保治理标准是达标的，是无污染排放的。”

关键词：廉租房分配

回应：杜绝钻空子行为

网友“我爱新南京”自称是一位在南京工作了10几年的外乡人，“10多年工作在这里，深深爱上这个城市。”杨卫泽对“外乡人”这个称呼格外敏感，立马纠正道：“是新南京人，不是外乡人。”这位网友关心的是住房问题，“南京要真正成为能有影响的都市，留住人才，首先要解决的是住房问题。”

杨卫泽介绍说，今年南京新增了经济适用房2.6万多套，中低价商品房5000套，廉租房3500套，公共租赁房2万多套，整个住宅建设中40%是保障房，占比很高。

有网友担心保障房分配不公的现象，杨卫泽表示，“暂时没收到这样的投诉举报。”他说，将确保在廉租房的分配中，杜绝一切钻空子的、不属于廉租房保障范围的人群，占用廉租房的资源。