

“英伦派”南京站揭幕

首付1.998万即可开走MG3

7月30日晚，“ENJOY UK - MG Car Club 英伦派”活动南京站在MG南京绅华店展厅上演。作为一个拥有87年历史、享誉世界的国际品牌，MG始终坚持“Make the Difference,发现你的不同”的品牌主张，并与其拥有80年历史的全球规模最大的单一汽车品牌俱乐部 MG Club一起向全世界的爱车人士提供无与伦比的驾车享受。在活动现场，喜讯接连不断：MG全球车主俱乐部平台首次在南京发布、“流行我制造”——MG车主改装设计大赛正式启动、MG潮车驾校课堂的开设，让南京地区的MG车主高兴万分。

据MG南京绅华的工作人员介绍，为满足更多80后加入MG大家庭的梦想，上海汽车现推出了“梦起航”活动，只要您在活动期间购买英伦小车MG3，首付



只需1.998万且可享受为期两年的零利率贷款优惠。此外，更有三重好礼相赠，来店试驾就送刮轮廓镁和赵又廷的珍藏版明信片，订车可享半价特惠定制个性车顶，首批车主更可获多重售后服务礼包。

作为本次活动的主角，MG3目前包括1.3L和1.5L两个排量6款车型，售价为6.97万-10.37万元，全系车型均可享受国家3000元的节能补贴。

荣越50万 CR-V感恩消费者

来自东风Honda最新消息，CR-V总销量在7月份突破50万辆，这标志着CR-V即将成为中国汽车市场上首款销量达到50万数量级的SUV车型。为庆贺这一历史时刻，感恩回馈广大消费者对东风Honda的支持，CR-V“荣越50万 感恩”系列活动已在东风Honda全国特约店展开。

据悉，活动期间，到店客户

可享有感恩双重礼，7月4日-9月30日期间，车主来店即可参加“一杆进洞 感恩有礼”活动，有机会赢取精美礼品；同时8月期间，各特约店还开展各种感恩庆典活动，以回馈消费者。此外，7月15日-10月15日，东风Honda“焕然一新”售后服务感恩季即将启动，车主可享多重售后服务“礼”遇。

CR-V不仅仅是一款车，更

是一种生活形态。上市之初，CR-V就以轿车化的舒适性、MPV的大空间和SUV的通过性“一车多用”功能诉求满足消费者多种生活形态的需求。超过50万的CR-V车主所代表的热爱生活、懂得生活、保持年轻心态的生活方式，成就了CR-V城市生活标杆。他们热爱生活、积极向上，不仅引领了城市SUV消费热潮，更引领了全新的城市生活方式。

8万元家轿 & 五星“安全王”

荣威350安全且厚道

近来，家轿市场异常热闹，打开任何一个汽车网站，“优惠2万元”、“现金让利1.2万元”等各种促销信息铺天盖地。市场的低靡、价格的优惠，对于有购车打算的家庭来说，现在正是购买心仪车型的最好契机。细心的购车者不禁会疑惑：处于价格低谷的家轿是否能保持配置上的“厚道”呢？在查阅了安全评定方面最有权威性的C-NCAP的网站后不难发现，获得五星安全评级的家轿有近10款之多，而在进入8万门槛的价格级别中，荣威350的成绩着实亮眼，可谓“安全且厚道”。

车身安全 超高强度钢板厚重感十足

C-NCAP碰撞测试报告显示，荣威350的车身结构在设计、材质、制造工艺以及安全装置的有效性等方面均表现出众，其可变形移动壁障侧面碰撞一项更是接近满分。正如许多荣威350车主所说，“车门开关发出的响声沉闷，厚重感十足”。的确，荣威350所采用热成型加工工艺的超高强度钢板不仅让车门更敦实，也使车身能够承受超乎想象的重压冲击。而“MIA矩阵式一体化车身架构”更创新性地将前车身、下车身和座舱融入整车架构中，从而尽可能地将碰撞发生时对乘客的人身伤害降到最低。

儿童安全 “铁三角”消除安全隐患

在C-NCAP碰撞测试中，符合ISO规定的儿童座椅固定装置可以为车辆加分不少，荣威350一口气装有3套这样的装置：前、后排的3处儿童安全座椅标准锚固装置犹如一个坚不可摧的“铁三角”，在打消了父母不放心让孩子坐在后排的顾虑的同时，为儿童乘车安全提供细致周到的保护。此外，儿童门锁开闭、前排副驾驶侧安全气囊开闭装置更避免了孩子因好奇多动而产生的安全隐患。



主被动安全远超C-NCAP规定标准

对于不少被“倒车难”困扰的车主来说，荣威350停泊起来则易如反掌：S-PDC声音报报警泊车辅助系统能随着障碍物的靠近不断增加提示音的频率，帮助车主掌握倒车距离；V-PDC全息影像泊车辅助系统能精准直观地显示车辆周围障碍物的信息，避免泊车过程中的碰撞及刮蹭；加大款式的后视镜不仅能使后方车况一目了然，其具有的四向可调和电动加热功能，可以全面照顾到车主的行车习惯，并保证雨雾天的视野清晰。

更值得称道的是，荣威350丰富的主被动安全装置远远超出了C-NCAP所规定的标准：其标配的ABS+EBD+CBC+BA系统组合、TPMS胎压智能监视系统堪称跃级；高低可调多级溃缩转向柱、碰撞时自动解锁断油系统、转向管柱膝部保护等更是同级车中“人无我有”的唯一安全配置，让消费者坐享B级车的安全保障。

御风而行

—试驾东风日产MURANO楼兰

7月30日，东风日产“御风而行为世界开路”MURANO楼兰全国媒体试驾会在山西太原举行。这款创变未来的全球首款豪华跑车型SUV MURANO楼兰，不仅让我们领略到了其颠覆性的产品设计理念，更用“创变为世界开路”的品牌精神带我们展开了一场震撼心灵的“御风之旅”。

在外观设计上，楼兰将极具力量感的SUV风格与动感前卫的跑车风格完美融合——滑过其4860mm×1885mm×1730mm超大尺寸的车身。坐进车内，日产的经典豪华配置Multi-Layer仿生学座椅让我们感受到最直观的驾驶舒适性，可调式腰部疲劳缓解装置配合电动8向调节功能，也带来堪比飞机头等舱般的尊贵感受。楼兰的内部空间十分舒适宽敞，这得益于其超越同级别车型的2825mm轴距。在车内的视听感受上，楼兰提供了顶级BOSE音响系统。遍布车身的11个扬声器，不仅可以保证驾驶者在车中的每一个位置都能感受近乎真实的声表现，更能满足音乐发烧友的“苛刻”需求。轻踩油门，我们驶上了通往绵山的高速路，宽敞平坦的道路为楼兰展示其跑车级的

动力性能和舒适驾控提供了绝佳的条件。

随着油门踏板的踩下和升起，收放自如的澎湃动力点燃了我们的驾驭激情。随着车速的提高，这台3.5LVQ发动机的性能也得以充分发挥。在确保安全的前提下，我们在一段空旷的路段深踩油门，发动机转速迅速提升，虽然时速已经超过了160km，但依然可以清晰地感觉到，发动机动力还有很大的部分没有被发挥出来。平顺、稳定的操控感受，使我们犹如置身于豪华跑车之中，完全忘记了这是一台SUV车型。这种顺畅的加速感，也与楼兰搭载的新一代XTRONIC CVT无级变速系统密不可分。日产对这款变速器进行了全新的调校和改良，并采用特殊材料加工而成的高强度钢带，足以应对高效率、高扭力的动力输出。这款世界上最大排量的钢带构造CVT变速器，不仅结构简单、坚固耐用，并且终身免更换变速箱油。经过新一代XTRONIC CVT无级变速系统的配合，楼兰实现了零换挡冲击、零时差加速、零动力损失和优越的无滞后加速性能，更打造了绝佳的动力性能和经济性能。付蕾



Acura 全城热恋
大声说出我爱你



MDX

8月6日（七夕情人节）当天，来Acura南京店、城市展厅或河西万达广场中庭展示台的情侣，穿着定制Acura情侣T恤，大声喊出“我爱你”并在车前亲吻合影，上传至南京讴歌官方微博，即可获赠精美玫瑰礼盒。

雨田精致公司 Acura (讴歌) 南京大明路店

025-66629988/9966 www.njacura.com.cn

秦淮区大明路177号

Acura (讴歌) 南京国际广场展示厅

025 58867071/7371

中央路201号南京国际广场一层（玄武饭店北侧）

