



新华通讯社重点报刊

第4299期
总第5265期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060
2.电信用户:发送短信到10659396060
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 吴明明
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

据快报记者调查,和2010年相比,今年上半年这样的一个“空气成绩”是差了不少。江苏省环保厅发布的2010年环境公报显示,去年全年这9个城市中,只有南京受可吸入颗粒物的影响,空气质量处于三级。其余城市都达到了国家二级标准。仅仅过了半年,江苏就又有5个城市空气质量不达标。显然,包括南京在内,江苏的不少大城市没有在空气污染治理问题上拿出令人满意的答卷。

干净地呼吸也是幸福的标志



快报首席评论员 西凤

动车事故发生后,一句最警世的话是:在高速行驶的列车上,你我都不是看客,而是命运与共的乘客。

今天,引用这句话,我们说,在这片蓝天下,你我都要呼吸同一口空气,都是空气污染的受害者。

国家环保部近日发布了《2011年上半年环境保护重点城市环境空气质量状况》,根据环保部的报告,江苏省今年上半年空气质量并不乐观。9个环境保护重点城市有6个城市都未能达标。这6个城市是南京、无锡、连云港、常州、扬州、镇江。无一例外,这六个城市都倒在“可吸入颗粒物”这项指标上。

对一般民众而言,“可吸入颗粒物”不太好理解。根据我国污染防治重点,目前计入空气污染指数的项目有可吸入颗粒物、二氧化硫和二氧化氮三项指标。三项指标中有一项不达标,整体空气质量即被判定不达标。可见,“可吸入颗粒物”是空气污染的祸首。

城市空气质量好不好,百姓们时时刻刻能够感觉得到。车可以不乘,奶粉可以不喝,家具可以不买,呼吸没办法拒绝。要活着就要接受“可吸入颗粒物”。空气污染不像其他污染来得那么凶恶,那么直接,然而,这种环境问题上的无奈主义或者叫绥靖主义,明白地说,就是百姓对它们没有遏制能力,甚至没有选择权利。唯一的指望是作为公共服务的政府,能够倾力治理污染源,消除污染因素,还百姓一个尽可能清洁的蓝天。

那么,百姓期待中的蓝天治理怎么样了呢?

据快报记者调查,和2010年相比,今年上半年这样的一个“空气成绩”是差了不少。江苏省环保厅发布的2010年环境公报显示,去年全年这9个城市中,只有南京受可吸入颗粒物的影响,空气质量处于三级。其余城市都达到了国家二级标准。仅仅过了半年,江苏就又有5个城市空气质量不达标。

显然,包括南京在内,江苏的不少大城市没有在空气污染治理问题上拿出令人满意的答卷。

当然,空气污染非一日之弊,治理空气污染也非一日之功。城市化进程、工业化发展,甚至全球化经济的影响,都加剧了地球的环境生态恶化。但我们的各级政府环境治理上并非一筹

莫展,束手无策。因为发展方式的推波助澜,管理理念的姑息纵容,以人为本的浅尝辄止,许多在人为可控范围的污染趋势,不但得不到遏制,反而变本加厉了。这十分令人不安。

据南京市环保局副局长包洪新分析:今年上半年,影响南京空气质量的因素很多,沙尘暴、秸秆焚烧和烟花爆竹都是污染推手。今年上半年有13个重污染天,这在从前也是非常少见的,第一个是春节6天,第二个就是秸秆燃烧的4天,还有外来沙尘暴影响的3天,如果没有这个13天,南京的空气质量状况会更好。

春节我们不谈。沙尘暴可以归结为外来灾害。但秸秆焚烧的4天,我们曾经在6月份做过专门讨论,根据专业人士的意见,解决秸秆焚烧难题其实并不难。只要政府制定对农民秸秆回收的补偿制度,或者加大对秸秆回收机械的投入,困扰城市空气质量的烟霾便可不战而胜。问题是,政府部门对这种投入产出严重不对称的“秸秆财政”提不起一点兴趣。似乎吸几口灰蒙蒙的脏空气,没什么大不了。有钱,宁愿砸在那些华而不实的面子工程上也不愿扔在没人看见的农田。

我们不解,有钱换路牌、刷屋顶,为什么就不能彻底解决重创南京空气的秸秆烟霾?此其一。

另一个注脚是,工地扬尘脏了6个城市。江苏省环境监测站的专家分析,近年来,江苏不少城市的工地“遍地开花”,工地扬尘也是颗粒物超标的头号元凶。南京市环境监测中心站专家曾经做过专门的调研,发现10克泥土经过汽车的反复碾轧,会形成超细灰尘,飘散到空气中,至少能污染200平方米的地方。以南京为例,目前有1700多个工地在开工建设,是一个非常巨大的污染源。

把城市弄成一个“大工地”,与老天爷无关,在于我们的城市主政者。加快城市的发展,本身没有错,但发展要注意与环境的协调和均衡。一味地讲速度,毫不在意上天的惩罚,污染的恶果还能逃得过吗?

灰霾天增多,和高楼大密集有关;空气污染加剧,和汽车尾气排放有关;化工气体超标,和企业环保投入不足有关……有关的东西还可以一一列举,但,哪一件与我们的发展观无关?

让人民能够每一天呼吸到清爽的空气,不是个很高的要求。连这个都做不到,那我们殚精竭虑、全心全意打造的现代化,有什么意义呢?

干净地呼吸,不仅仅是活着的标志,更是幸福地活着的标志之一。在这个幸福圈中,你我都是一员。

学校公园商场电梯须装探头,谁买单?

《南京市电梯安全条例(草案)》征求公众意见

北京地铁四号线扶梯突然逆行、上海地铁扶梯突然停运、重庆一电梯从17楼飙升至34楼……近期不断上演的电梯惊魂事件将电梯安全推到了风口浪尖。昨起,《南京市电梯安全条例(草案)》开始征求公众意见。据悉,以地方性法规的形式为电梯立法,南京在全国算是首吃“螃蟹”。

快报记者 鹿伟

【安装摄像头】

公共场所和住宅新建的电梯必须装

送奶工被困电梯5小时,100多份鲜奶都快成了“酸奶”。去年发生在南京某小区的电梯困人事件至今让人记忆犹新。当时曾有人出点子,应该给电梯装个摄像头,这样第一时间就能知晓电梯设备故障或困人故障,被关5小时的惨剧也许就不会重演。

此次草案也考虑到了这一点。第20条规定,公共场所和住宅新建的电梯,应当配置电梯安全运行监控系统,并与电梯日常维护保养单位联网;电梯日常维护保养单位应当同时建立电梯安全运行监控系统。

哪些场所的电梯需要安装摄像头?草案给出了明确范围,包括学校、幼儿园、托儿所、医疗机构;广场、公园、桥梁、人行天桥、人行地道、机场、火车站、客运码头、公共汽车站、轨道交通站点、公共停车场;商场、超市、宾馆、商品交易市场、餐饮场所、娱乐场所;体育场(馆)、展览馆、影剧院、音乐厅、档案馆、图书馆、博物馆(院)、美术馆、科技馆等科教、文化、艺术场所;市人民政府规定的其他公共场所。

草案还提出,如违反规定,未安装监控系统并联网的,由质量技术监督部门责令限期改正;逾期不改正的,处以一万元以上五万元以下罚款。

对于老旧小区的电梯或该条例发布前已投入使用的电梯,草案也作了明确,应当在重大维修或者改造时加装监控系统并联网。

安装的费用谁来掏?

装了摄像头,在电梯里的居民的一举一动都会被“记录”。“隐私会不会被泄露呀?”有市民担心,夏天穿低胸衫、裙装的女士比较多,站在装有摄像头的电梯轿厢内,会不会走光?如果这些资料被传到网上怎么办?

对此,草案提出,电梯使用单位和日常维护保养单位应当对采集的参数和图像保守秘密。不过,对应这一条款并没有相关的处罚措施。

安装摄像头谁来出钱?对此条款并没有明确。记者从相关部门了解到,目前的打算是由使用单位自行安装摄像头,费用自然也是他们自己来掏。

【电梯维护】

将建快速救援网,保证30分钟内到达救人

小区的电梯究竟归谁管?草案第15条对此进行了明确。如自行管理的,电梯所有权人为电梯使用单位;电梯所有权人委托物业服务企业管理的,物业服务企业为电梯使用单位;新安装电梯未移交所有权人的,项目建设单位为电梯使用单位;项目共有产权的电梯,所有权人应当通过书

面协议明确电梯使用单位;电梯所有权人出租含有电梯的场所,可以在租赁合同中约定承租人为电梯使用单位。使用单位未明确的电梯不得投入使用。

电梯关人、夹人……面对一系列突发事件,草案明确规定,保养单位接到电梯困人报告后,应当在30分钟内到达现场开展救援,并及时报告质量技术监督部门;接到其他故障报告后,应当在1小时内到达现场排除故障。

如果出事电梯在河西,维保人员在玄武区,那么要做到30分钟内赶到现场很难。对此,南京正在筹建电梯快速救援网络,预计到年底初步成形。

维修的费用谁买单?

7月初政府出台了《南京市老旧高层住宅电梯整治工作意见》,提出将对419部老旧高层电梯全面整修,对维修的资金来源进行了明确。除了这419部电梯,剩下的电梯谁来整修?整修的钱又从哪来?草案对此进行了明确。第27条规定,电梯的更新、改造、重大维修的费用,由电梯所有权人承担,从专项维修资金中列支;无专项维修资金或者专项维修资金不足的,具体筹集和使用办法由市人民政府制定。

草案规定,业主大会制定管理规约时,应当约定在电梯存在严重安全隐患,并经安全技术评估需要立即更新、改造、重大维修的情况下,业主大会或者业主

委员会可以直接代为申请专项维修资金。

【质监抽查】

3500多部电梯,两部不合格被停用

7月5日,北京地铁自动扶梯事故发生后,电梯安全再次成为社会关注的焦点。随后,南京质监、地铁部门对全市的电梯开展了排查。记者昨天从市质监局获悉,目前质监部门共监督检查了3500多部电梯,占总量的10%。其中发现286条隐患,主要包括电梯超期未检,“强制减速”行程开关的接触滚轮过度磨损;过度设置安全保护容易造成停梯;老旧高层住宅电梯配件磨损严重等。对于“体检”不合格的两台电梯,质监部门立马要求停用,目前已经整改到位。

与此同时,南京地铁也开始对地铁里的电梯开始逐个“体检”。排查中,发现南京地铁一号线南延线有28台奥的斯电梯有问题,不能正常使用。相关部门于是专门开会制定了问题电梯的整改方案,对南京地铁各个车站的问题电梯进行逐个修复。

国家质检总局的数据显示,截至7月底,全国各地共检查电梯231306台,发现存在隐患的电梯11896台。这意味着,全国平均每20台电梯中就有1台存在隐患。

»相关新闻

北京地铁扶梯变形 据称重物碰撞所致



北京地铁变形的扶梯 传真照片

新华社北京8月1日电 7月31日晚,北京地铁10号线双井站扶梯梯级发生变形,扶梯报警后工作人员紧急制动,未发生人员伤亡。北京地铁运营公司1日表示,变形是由于被乘客所提重物碰撞所致。

据介绍,7月31日晚,北京地铁10号线双井站综控员接到综控台A口扶梯报警,并确认扶梯自动保护装置动作,扶梯紧急停梯。随后,通过监控器查看,发现扶梯最上方有三级梯级变形,当时扶梯上乘客已经离开,没有任何人员伤亡。

北京地铁运营公司介绍,通过对扶梯检查和调看监控录像判定造成扶梯故障是被乘客所提重物碰撞所致。故障发生后,车站立刻将故障扶梯封闭停止使用。