

使用不到两年 “短命桥”被拆重建

■无锡水利局称,拆桥重建是为了拓宽河口,增强河道泄洪能力 ■东北塘街道称,跨度不够是因为建桥时拓宽计划还没确定

“才用了一年多的新桥,怎么说拆就拆了?一二十万的花费向谁去要?”近日,有市民向记者反映,无锡锡山区东北塘街道在2008年年底开始的危桥改造中,将农坝村农新河上的老桥改造成了一座水泥桥,去年完成了桥梁的验收并正式投入使用。可现在,当地政府居然动工拆桥要再建一座跨度更大的桥梁。为什么用了不到两年就拆了重建?当初为什么没有预见到桥梁跨度不够?当地不少村民对此充满疑问。

事件

新建成的水泥桥被拆

昨天,记者来到东北塘农坝村杨家桥,看到连接农坝村和杨家桥村的一座水泥桥已经被基本拆除,一辆大型挖土机正在挖掘桥桩残块。

当地村民王先生告诉记者,7月27日,他正在田间散步时看到农新河上才建了两年多的水泥桥坍塌了,问了施工人员才知道是上面让拆的。据王先生介绍,农新河上原是一座简易桥,2008年年底,当地政府拆除了简易桥,开始新建这座水泥桥。2009年,水泥桥正式完工,去年正式投入使用。

“好好的一座新桥怎么说拆就拆了呢?”王先生说,大家都觉得这样做很浪费,还有村民戏称这座水泥桥为“短命桥”。

水利局

拆了重建是防汛需要

记者了解到,拆桥的部门是锡山水利局。昨天,该局的华勤风科长告诉记者,拆掉水泥桥是为了执行市里去年立项的“运河

大包围河道工程”,该工程涉及农新河、八士河、杨家桥浜等6条河道,总投资达7400多万元。工程包括对现有河道综合整治、河道拓浚、老桥拆除等,所起的作用是完善无锡城市防洪圈。拆掉水泥桥也是该工程的一部分,计划将原来15米的河口拓宽到25米,增强这条河的泄洪能力。华科长表示,水泥桥拆完后,将在原来的河面上建一座跨度为25米的新桥。

如果该桥项目早已提上日程,那么当初谁批准建设这座不符合该工程要求的水泥桥?锡山水利局的一位工作人员透露,水泥桥是东北塘街道建的,当初他们和东北塘前主任沟通,私下里并不同意街道这样建桥,至于后来水泥桥又是怎么造出来的,他们也不清楚。

街道

水泥桥建在方案确定前

东北塘街道的许主任解释道,2009年建桥时,“运河大包围计划”还没有确定下来。他告诉记者,2008年下半年,锡山区统一对全区桥梁大检查,将农新河上的简易桥鉴定为危桥,经过



才用了一年多的水泥桥被拆成一堆废墟

相关部门协商和专家论证,东北塘街道于2008年年底开始筹建水泥桥。由于当时河面的宽度是15米,所以水泥桥的跨度也为15米,造价为20万左右。关于桥梁跨度的疑问,许主任解释道,当时“运河大包围计划”还只是一个概念,农新河可能被拓宽更只是一个猜想,他们不可能根据猜想就擅自拓宽河面。最主要的是,虽然当时水利局的工作人员提出15米跨度的桥梁可能不够用,但是至于拓宽到多少米,谁都无法给出一个答案,他们即使同意拓宽也无处下手。

建言

合理规划才能杜绝浪费

东北塘街道相关人士坦言,出资建水泥桥的是区里,而“运

河大包围计划”是市里定的。如果“运河大包围计划”规划是区里定的长期规划,他们在开建时还能考虑如何衔接。现在是市里出台新规划,他们很难提前准备。

相关人士指出,无锡的发展速度很快,“短命桥”之类的重复建设也屡见报端。这两年,就曾有太湖大道和金城路在几年内数次开挖,又数次修复。每次相关部门都有“正当理由”,但是事实上却是浪费了纳税人的钱。这次的“短命桥”使用一年多就拆除其实反映出了在城市飞速发展,短期规划和长期规划、局部规划和全局规划衔接度不够等问题。解决这一问题需要政府各部门之间更好地协调统一,更加慎重地对待城市的规划和发展。

快报记者 金辰 唐奕文/摄

企业废液处理池边 5名员工气体中毒

前天下午,南通市经济开发区一家皮革企业发生了一起气体中毒事件,5名人员被送往医院急救。昨天,记者从医院获悉,其中1名人员情况危重,其他4名病情稳定。

据知情者介绍,事发地点是南通东星皮革有限公司内的一处废液处理池。前天下午5点多,有工作人员大喊,“有人晕倒了!”其他人听后,立刻前去救援,当时发现,晕倒的同事呼吸、脉搏都很微弱。参加救援的人员也有2人突然晕倒。随后,中毒者被送往医院急救。

昨天下午,记者联系了该企业总经理室,但被告知相关领导正在医院。随后,记者从医院获悉,该企业共送来5名中毒人员,其中包括一名韩国人,为管理人员。其中1名已经出院回家,另有包括韩国人在内的3名人员,在医院呼吸科接受治疗。但还有1名工作人员情况比较危重,出现了多脏器衰竭现象,已转入医院重症监护室。

经初步调查,当天下午,该企业工作人员在进行废液处理时,不慎加入了过量硫酸,导致大量硫化气体产生。工作人员在对废液进行取样测算酸值时,吸入了大量硫化气体导致中毒。目前,事故原因仍在进一步调查之中。

快报记者 何洁

赔偿问题谈不拢 当场持刀片劫持人质 无锡“3·23”劫持人质案昨公开审理

备受社会关注的“3·23劫持人质案”昨天下午在无锡市滨湖区人民法院进行公开审理,此案没有当庭宣布审判结果。

今年3月23日下午2点左右,25岁的河南籍男子田某与本地女子冯某,在无锡市公安局交巡警支队滨湖大队华庄中队就2月18日双方发生的交通事故协商赔偿问题时,田某提出要冯某赔偿人民币10万元,冯某表示只能赔偿两三千元,田某突然双手持一美工刀片从冯某身后抵住冯的喉咙部,并扬言:“今天不解决事情,我就和你同归于尽!”在场人员劝阻无效后报警,下午4点左右,5名特警将田某制服并成功解救冯某,田某随即被警方依法刑事拘留。5月3日,经无锡市滨湖区检察院以涉嫌绑架罪批准逮捕。

昨日下午2点30分左右,记者见到了被告人田某,对于3月23日所做的事情,田某表示,当时只是为了“吓唬她”,10万的赔偿金额只是“随口说”的,至于冯某当时说了什么话,他已经记不清了。

公开审理中,田某承认了自己所犯的罪行。庭上,田某一再强调“当时为了教训教训她”才劫持了冯某,如今他已认识到该行为的严重性。

滨湖区法院认为,被告人田某绑架他人作为人质,其行为触犯了《中华人民共和国刑法》第二百三十九条第一款的规定,犯罪事实清楚,证据确实充分,应当以绑架罪追究其刑事责任。被告人田某归案后能如实供述自己的罪行,依法可以从轻处罚。审理该案件的法官郁松认为,根据被告人田某的行为情节,一般处以5—10年的有期徒刑。

公开审理后,记者连线了受害人冯小姐,冯小姐表示前段时间滨湖区检察院的工作人员告诉她要公开审理这起案件,并问她需要多少赔偿金,但是她不想要一分钱,只希望被告人田某得到公正的审判。她坦言,事情过去了4个多月,直到如今她的心情才稍微平复了些。“一条命捡回来已是万幸,现在只希望能尽快解决好那次交通事故。”

见习记者 聂聪

肇事逃逸10年 用了100多个假名

自首时,他一时竟想不起自己的真名

开车将人撞死,在外逃亡10年,为结束“痛苦生活”,昨天他选择了向警方投案自首。当警方询问他的真名时,他一时竟搞不清了,因为在逃亡中他用过100多个假名字。

2001年4月17日,在312国道东岱段,一名男子驾农用车撞倒了一位正在等中巴车的行人,随后农用车又与前面的一辆中巴车追尾。等警察赶到现场,驾

车男子早已弃车逃逸,被撞行人徐某因抢救无效死亡。

警方很快锁定了嫌疑人黄某,虽然年年抓捕,但一直没有发现他的踪迹。前不久,警方获得一条重要线索,黄某的一个女儿嫁到了金坛。于是警方抓住这条线索,多次做她女儿的工作,希望她敦促父亲投案自首。昨天,黄某在家人的陪同下,来到了事故大队投案。

昨天中午,记者在事故大队

见到正在做笔录的黄某,黄某告诉记者,这10年里,他有家不敢回,跑到北京、河北、山东等地方,不敢出示身份证,只能四处打零工。每打一份工,就要换一个名字,10年用了100多个假名字。大多工友只是知道他“老黄”、“老王”、“老李”、陈某、刘某等。“所以警察问我叫啥名字,我自己都糊涂了,毕竟这么多年了,真名都快忘记了啊。”

办案民警说,黄某一逃,付出的代价就大了。我们给他大致算了一下的,他当时买了保险,保险公司大概能赔到好几十万,加上自己的车,赔偿不会差多少。但这一逃,事情就大了,要追究刑责不说,保险公司也不赔了。“更惋惜的是他逃了10年,一生有多少个10年啊?”

通讯员 焦荆 吴玉香
快报记者 葛小林

常州运管处办公室电话是保密的?

运管处回应:电话一直公开,没有申请过保密

昨天,常州本地一论坛上曝出,在114上查询运管处办公室电话时,被告知电话保密。对此,常州运管处表示,运管处的号码不需要保密,而且一直是公开的。至于114上为何介绍是保密,应该是个误会。据介绍,目前,运管处已经和电信部门联系,办公室等所有内设科室电话号码,今天就可拨打114查询。

昨天,发帖人在帖子里称,需要找运管处办公室了解一些情况,在拨通114电话之后,客服表示运管处办公室电话保密,只有一个号码为88899815的运管处电话。不过,对方在拨通了这个电话后,却被告知,一定要说出要找的工作人员的具体姓名,要不然不能提供任何号码。

之后,发帖人在拨打了常州

市交通服务热线96196之后,才查询到运管处办公室的电话号码。

昨日上午,记者也拨通了114,在询问运管处办公室电话时,114客服人员表示,办公室电话系保密,当记者询问为什么是保密时,该工作人员称自己并不清楚,有可能是运管处自己申请保密的。

随后,工作人员同样提供了88899815这个号码以及96196的号码,让记者自己打电话到这两个号码询问。

昨天上午,记者和运管处取得了联系,运管处政工科分管宣传的金副科长表示,昨天他们看到了网上的帖子后,也打了114查询过运管处办公室电话,也被告知是保密电话。

“其实我们也不知道为什么

在114上查询办公室电话说是保密,可能是这个电话在他们的系统上没有登记吧!所以才产生了误会!”金副科长说。

金副科长表示,运管处的所有科室电话在运管处网站上都有公开,并不需要保密,在网上百度一下都可以查得到。

“而且只要拨打我们常州市交通服务热线96196,不管查询运管处哪个业务科室的号码,都可以告诉市民,在96196上都可以查得到,这是我们推出的便民服务热线,涉及到各个业务部门,24小时提供服务,整合了投诉咨询受理,出租车电话召车,机动车维修救援等多项服务,这个号码在114进行登记,就是为了对外方便百姓。”金副科长说。

“我们从来没有要求过保

密,也不需要保密。那些内设电话可能没有在114登记,但并不是保密的。而且我们也没有申请过保密。”金副科长再次强调。而至于88899815这个号码,据介绍,这个号码主要是内部使用,由于内部工作人员都办了一个集团号,所以通过这个数字,只要说出名字,都可以直接找到人。

金副科长表示,目前,运管处也已经和电信部门联系,为了避免发生误解,已申请开通114查询,第二天就可以查询所有业务科室电话号码,但要求电信部门把96196放在第一的位置,继续通过96196交通服务热线为广大市民提供各项服务,把好事做得更好。

通讯员 杨双 快报记者 李梦雅