

7月23日20时38分许,双双即将到达温州南站的D301次动车与D3115次动车发生追尾事故,两车1600多名旅客遭遇危情时刻,事故造成近40人死亡,约200人受伤,牵动了亿万人心。两车乘客、列车人员、救援者……这起追尾事故的众多亲历者,目睹、参与了这两列动车自杭州到温州途中及事故发生后的扣人心弦8小时。

# 亲历生死8小时

■两列车两次悲情“相会”  
■亲历者还原追尾一瞬间  
■雨夜展开的生死大营救



一位乘坐D301次列车的乘客望着病床上熟睡的孩子 资料图片

## 两车途中竟有两次“相会”

17:30~20:38

从杭州开始,这两列同在甬温客运专线一条轨道上的列车,本应D301次动车在前,但当日D3115次动车始终领先,两车途中竟有两次“相会”

“今天累了,还是坐D301次,能早点到福州!”23日14时,福州人曾台英在杭州买票时这样对5位同事说,她总计买了这趟车第二节车厢6张票。

按时刻表,途经杭州南站的D301次动车,应于21:26抵达福州;而从杭州站始发的D3115次动车,则于21:45到达福州。

本应于16:49发车的D301次列车晚点了约半个小时。细心的曾台英注意到,车站电脑屏幕上信息显示:D3115次动车16:36正点从杭州站正点出发。这意味着D3115次动车将跑在D301次动车之前。

D3115动车整装待发。列车长蒋晓梅正在第9车厢中忙前忙后,帮着乘客整理行李。蒋晓梅压根就没想到这趟动车会出事。“近两年来,这趟动车运行一直平稳。”

17:30许,晚点半个小时后,D301次列车终于可以出发了。倾盆大雨正笼罩杭州,曾台英和同事们虽然在雨中快跑,但全身还是被雨浇了个透。

18:19许,曾台英给丈夫陈杰打了个电话:“终于出发了,等我回家吧!”同坐在D301次列车的乘客网友“羊圈圈羊”用手机发出微博:“还有两个小时就要见到爸爸妈妈了,呵呵。”

D3115正在雨中前方疾驶,D301在后紧跟……

同时乘坐D301次列车、坐在第五节车厢的李振民一家五口也正讨论着窗外的雷雨天气。

很快,永嘉站到了——D3115次和D301次两列动车竟然同时停在了这里!

这是两列悲情动车的第一次“相会”——

19:53许,D3115次动车先行进入永嘉站停靠在站台旁。不到3分钟,列车长蒋晓梅得到信号后,下令将车门关闭。但列车并未启动,一直停了大约20分钟。旅客们纷纷询问,蒋晓梅通过对讲机呼叫列车司机,她听见司机和机械师张斌说:“前方因雷雨天气,造成大面积停电。”

20:12许,D301次动车驶入永嘉站,就停在D3115次动车一侧。蒋晓梅扭头注意到了另一侧轨道上正缓缓驶来的这列“和谐号”动车。D301次动车,本在永嘉站不停。

20:15许,调度发出D3115次动车出发信号,D3115次动车驶出永嘉站。“但相比之前的正常时速,此时列车速度却明显慢了下来。”蒋晓梅说。

驶离永嘉站约5分钟后,D3115次动车广播提醒旅客收拾好行李,“温州南站快到了!”第13节车厢的乘客、中国移动温州分公司员工林霞收起小桌板,起身拿下行李,等她坐下后,车却又停了。她没有在意,两分钟后,车又缓缓启动……

20:24许,调度发出D301次动车出发信号,D301次动车也驶离永嘉站,车速快了不少。“要是早这样的速度,就不会晚了!”曾台英心里说。但她不知道,D301次动车正快速接近前面缓慢行驶的D3115次动车,两车距离越来越……

20:38许,D301次动车开始广播:“温州快到了,请旅客收拾好行李,做好下车准备……”

话音未落,随着一声巨响,曾台英眼前骤暗,车厢翻滚——两列动车追尾了,这是两车的第二次、也是最后一次“相会”……

## 一道刺眼光芒闪过,两车的车厢瞬间拱了起来

20:38~21:14

雷鸣电闪中,两车乘客、列车人员及部分附近村民,见证了中国铁路史上悲壮的一幕,乘客们奋起自救,但终有近40人付出生命代价

“咣!”一声巨响,伴随着车身猛烈晃动,正在D3115次第9节车厢处理交站工作的列车长蒋晓梅一下子扑倒在地。车厢瞬时停电,只剩下应急照明,光线昏暗。

20:39,D301次乘客网友“猫小琪Indigo”发出微博:“我在北京去往福州的D301火车上,突然出事故了,突然一瞬间没电了,我的腿摔了……”

出事了!蒋晓梅第一反应就是爬起来冲向车头的司机室。当时,她还不知道列车追尾,以为是列车故障。她边走边用对讲机大声呼叫司机,但没有应答。车厢里一片昏暗。借助手机上微弱的光亮,蒋晓梅看到的是惊慌的旅客,不少人倒在了地上,一些人在砸车窗。

蒋晓梅边走边喊,不停地安抚旅客,先不要往车下跳!

5分多钟后,当她踉踉跄跄走到司机室门前,发现门已经打开,司机不见了。“这趟动车经过两个司机交接班,现司机是在宁波站上车接班的,属于南昌铁路局。”蒋晓梅说。

这时,对讲机里传来机械师张斌急促的声音:车尾被撞,你快到车尾来!蒋晓梅立即电话联系后方客运段生产值班室汇报情况,

值班人员告诉她,已经知道列车出了事故:你们要坚守岗位,积极营救旅客,何时撤退、疏散要听从段里领导统一指挥!

当蒋晓梅跑到13号车厢时,她发现13号、14号车厢之间已经断开,中间露出了很大的缝隙,无法跨越,她只能再返回13号车厢门,从那跳下去查看情况。

当蒋晓梅从13号车厢旅客林霞身边跑过去时,林霞还紧紧抱着前方座椅的靠背。

剧烈的撞击把林霞吓呆了,巨大的惯性和本能让她死死抱着前方座椅。由于提前收起了小桌板,林霞并有受伤。定了定神,想给老公打个电话,她才发现手机掉了。黑暗中,她趴在地上摸索。终于找到手机了,林霞拿起行李就往车头跑。

撞击的一瞬间,坐在D301次第2节车厢的曾台英感觉车身向左翻滚,接着就不知道了……等她清醒过来时,这节车厢已从20米高的高架桥上坠落。

睁开眼,曾台英透过车窗看到了头顶上的闪电,车厢已经倾倒过来了。她想爬起来,但刚一动手就全身剧痛。还好,手机还在。她立刻给丈夫陈杰打电话:“列车出轨了,我掉下去了,救我!”

心急如焚的陈杰立刻开着车火速从福州赶往温州。

大雨滂沱,闪电不时划亮夜空。这天晚上,温州黄龙街道双岙村停电了,村民高圣夫来到自家阳台上乘凉。他家住在四楼,窗外不到200米就是甬温铁路。列车追尾的一幕让他惊得张大了嘴巴。

后面的动车鸣着喇叭向前面的动车撞去,伴随着巨大的撞击声,一道刺眼光芒闪过,前后两列动车的车厢瞬间拱了起来,形成人字形,然后从高架桥上轰然坠落,轨道上方的高压线就像引燃的鞭炮向远方炸开火花。

微博上纷纷弹出一条条网友的求救信息:

“快救救我吧!我所乘坐的D3115次动车出轨了!我被困在靠近温州南的半路上了!”

……

这时,D3115次列车长蒋晓梅站在13号车厢旁,她看到15号、16号车厢已经变形、倾斜,后面一列火车车头已经插进D3115尾部。情况比预料的还要严重!

在长长的高架桥上,组成了一条乘客自救的长龙,青壮年旅客组成一排人墙,搀扶、协助老幼和受伤乘客脱离现场。

## 一场生死大营救在雨夜中展开

20:39~次日凌晨1时许

报警铃声在温州公安、消防、急救中心等处急促响起,几千名救援人员疾驰而来,无数温州百姓伸出援手……

伴随着警报声而来的,是温州消防支队。20:40许,温州消防支队鞋都中队战士郑祺接到了119调度指挥中心的报警。火速赶到现场时,眼前的场景让他惊出一身冷汗。坠落的车厢、散落的碎片,还有许多被抛出动车的受伤乘客……

双岙村村民张则文就在救援的队伍中,他也是动车相撞事故的目击者之一。在短暂的惊愕后,张则文和数千村民从四面八方冲向现场。张则文一头钻进黑暗的车厢,就发现一名孕妇痛苦地躺在地上呻吟着,行李和各种杂物压在身上,可能是腿骨折了,她根本动弹不了。张则文想把孕妇拖出来,可他试了试,根本不管用。此时,另外两位村民也钻进了车厢,三人小心翼翼地把孕妇抬出来,一辆停在路边的面包车拉起他们就冲着医院飞驰而去。

在脱轨和坠落的车厢中,有众多的乘客等待救援。在高架桥上脱轨的D3115次动车第16节车厢里,不到三岁的项炜伊(乳名小伊伊)被紧紧压在严重变形的车厢内,她的父母在事故中双双遇难。小伊伊在静静等待着救援,直到次日傍晚时分,坚持了20多个小时后,终于被救出,成为最后一名获救的生还者。

21时许,温州市第二人民医院总值班室响起了急促的电话铃声,温州市卫生局来电,列车发生事故,做好救援准备!短信平台也随即发送:因需抢救大量伤员,请全院外科医师立即到医院急诊!



几位刚刚确认亲人遇难消息的亲属伤心痛哭 资料图片

短信刚发送完毕,一些已经知道消息的医生就自发赶到医院。短短15分钟内,院长、医务科、护理部、各科主任和护士长、外科医师……三百多位医护人员齐刷刷汇集到急救中心。

不久,大量伤员蜂拥而至,急救大厅内满是呻吟声、呼喊声、报警声。在急救科医生邱贤克前,一个名为“约翰”的意大利籍乘客左手捶打着胸部,右手在空中摸索着,嘶哑而无力地呼救:“救我、救我……”邱贤克立刻迎上去,紧紧抓住他的手。

温州动车事故的消息像炸雷一样,震惊了全国。事故发生第一时间,消息迅速传到中南海。

胡锦涛总书记、温家宝总理当即作出重要指示,要求各有关部门和地方务必把救人放在第一位,全力以赴组织好救援工作,同时查明原因,做好善后处理。中共中央政

治局常委、中央政法委书记周永康等中央领导同志也作出重要批示。浙江省、温州市迅速行动,浙江省领导连夜赶赴现场,温州市第一时间组织抢救……

在温州市中心血站,20岁的柳成伟右手臂上缠着绷带,他刚刚献完血。献血者非常多,血站人员不足,每个献血者都在现场默默地等待,队伍排了整整一个通宵。

事发当晚,整个温州城都动起来了,当伤亡乘客不断从车厢里被抬出,附近的车辆自发组成了运输队。

24日凌晨1时许,事故中绝大部分受伤乘客得到救治,但现场搜救仍在继续……到记者发稿时,国务院事故调查组正在对事故原因进行深入调查;对列车黑匣子的技术分析已经展开;遇难及伤员善后工作全面展开……人们对事故原因调查予以期待,旅客的生命不能就这样白白消逝。 据新华社