



新华通讯社重点报刊

第4294期
总第5260期统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
都市圈圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060本报员工道德监督电话
025-8478350196060短信互动平台
1.移动用户：发送短信，彩信至1065830096060
2.电信用户：发送短信到10659396060
3.联通用户：发送短信到1065596060封面主编 杜迅贵
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 刘方志
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

忘记灾难，的确可以抚平创伤，让活着的人活得更好；但记住一些灾祸给世界带来的惨痛，不是舔啜愈合的伤口，而是揭开尘封的记忆，警醒今人不再重蹈死亡的覆辙。

从7·23到7·28 不让灾痛刻在时间的流沙上

“社评”

Editorial

□快报首席评论员 西风

血流出身体时是热的。但在时间的流沙上会逐渐冷却、凝结，直至被风和尘埃掩盖；

泪淌下脸颊时是稠的。但在时间的刷屏中会慢慢风干、蒸发，只留下一道模糊印痕。

再大的灾难，纵然有几十几百条生命化为灰烬，它给哪怕亿万心灵带来的刺痛，也会随着时间的流逝而慢慢平复。即使，那些生命以少数人看得见的方式，在青山、海洋、天空牵挂者亲人幸福。

但不管怎样，有些灾难是决不能忘却的。不能忘却的，除了灾难的受害者亲属，更多的是与灾难本身没有直接关联的人。不论你是否愿意，不论你是否自觉。

有些人期望一次灾难能够迅速被人们忘记。有善良的乐观主义者，但也有居心叵测的阴谋家。忘记灾难，的确可以抚平创伤，让活着的人活得更好；但记住一些灾祸给世界带来的惨痛，不是舔啜愈合的伤口，而

是揭开尘封的记忆，警醒今人不再重蹈死亡的覆辙。

因此，我们需要为重要的不能忘却的灾难立碑铭志，需要时常有意识地去触碰不堪回首的往事，需要在有些麻木的肌肤上强行划一道痕，让灾难的制造者、担责者和无动于衷的看客痛并愧疚着。

因此，今天，我们直面几天前让我们撕心裂肺的温州7·23，想起一年前让我们惊心动魄的南京7·28，怎么也回避不了这个刺眼的话题。

温州7·23动车追尾事故，39条鲜活的生命在一趟永远不能抵达的旅程中陨落。举国震惊和悲痛。

但时间是残酷的稀释剂。用不了多久，如山的哀恸会渐渐萎缩，对事故的追问会随着问责和善后渐渐消失。哀悼祭奠，在再一次撞击我们心灵催落我们悲泪后，交给了他们的亲人，遗留在人间的一幅幅镜像、一篇篇博文中……

当然，这些肯定是不够的。一场惨烈碰撞，如果留给我们的只是短暂的恐惧，如果牵动我们的只是悲悯的情怀，如果激发我们的只是真相的追问，那肯定也是不够的。我们还应该从此学会敬畏，懂得珍惜，明白责任。我们在灾痛下会如饥似渴地寻找生与死的真谛，以谦卑的心态开始科学的发展，诚惶诚恐地接受大自然的聆讯。

谁来不断地提醒？谁能刻骨铭心地告诫？

前日，知名法律学者、中国政法大学何兵教授在微博呼吁：“给7·23动车事故建纪念碑”。此倡议被转到各大微博与论坛，得到了近万网友的支持。

建纪念碑，设纪念馆，是文明世界用于灾害预警、受难者祭奠、铭记事故教训的普遍形式。当然，一些人为因素的灾难事故，也以立碑警世，显示铭记耻辱和悔恨，励志改过的决心。

1998年6月3日，一辆运载287人的德国城际特快列车（ICE）在艾雪德脱轨，造成101人死亡。德国除了进行长达5年的技术调查和法律审判外，在死神走过的铁轨周围，种下了101棵樱桃树。每年6月，鲜红的樱桃果实和繁茂的枝丫相互辉映，象征着事故的受害者彼此扶持，相互照顾。2001年，当地政府在事故现场旁竖立起一块长8米、高2.1米的纪念碑，上面刻着101位遇难者的名字、出生年月和家乡，以及对事故的介绍。每年6月，既有德国高速列车正式运行的纪念日，也有艾雪德事故的国悼日。

矢志明耻，不忘国难，德国铁路部门的精神终于让人们逐渐重拾信任。

这样的景象，我们似不陌生。2010年7月28日，南京市栖霞区一停产厂区发生可燃气体管道泄漏爆燃并引发大火，造成22人死亡、14人危

重，逾百人受伤。事故的惨烈和惊心，在南京的历史上还是少见的。为了铭记教训，告慰市民，南京市准备建造一座7·28减灾纪念馆或博物馆，将把爆燃现场遗留下来的物品都放进去，如现场烧毁的公交车，爆燃后毁坏的管道等，以警后世。

这种纪念性建筑，可以时刻提醒人们更加珍惜平安，珍惜生命，知耻省思，寄托怀念。是一种特殊的城市文化标志。尽管当时社会舆论对此争议激烈，莫衷一是，但我们以“赞成南京建一座民意凝结的7·28纪念馆”的社评，力挺这种动议。

我们不认为灾难的纪念会在政绩的阴影下变形，也不认为民意的祭奠会被庸俗的宣传品扭曲、玷污。在生命和鲜血浇筑的遗存面前，任何对生命的不敬，对死亡的漠然，都会自惭形秽。

但是，我们得知，南京这座寄托着无数人哀思和敬畏的事故纪念馆，直至今日，7·28一周年之际，还无一丝影踪。

是淡忘了，还是时过境迁，觉得当初的动议可笑？

也许是其他更多更大的工程耽搁了工期。但是，伤痛是消失了，毁坏的门窗是修补了，敞开的沟壑是填平了，甚至22个亡灵已飘向天际，可7·28走远了吗？7·28能够走远吗？

买空调到五星 即买即送即装

五星7月冰爽特惠 新街口山西路旗舰店低价领航