

“本人承诺：凡本微博被转发一次，就捐献一元给小伊伊！”7·23温州动车相撞事故中奇迹生还的2岁半女孩伊伊(项炜伊)失去父母的遭遇引起众多网友的同情。昨天上午10点50分，一名加V认证为“珠海政协委员陈利浩”的用户发表微博，他的上述微博被转发一次，就捐献一元给小伊伊，100万封顶。

就在上述微博被转发得不亦乐乎时，有网友替陈利浩捏了把汗，担心“这个委员要破产了”。不过，深掘陈利浩身份，上述担心完全是杞人忧天，除了“珠海政协委员”这一身份外，陈利浩的另一身份是上市公司——远光软件的董事长。按照昨日股价，陈利浩持有的远光软件股票市值超过8亿。
□快报记者 刘芳

►远光软件董事长陈利浩微博页面截图



珠海政协委员陈利浩

http://weibo.com/1969451625

广东

从事软件服务，关注低碳环保

+ 加关注

救助小伊伊，政协委员豪捐 微博转发一次捐1元，一百万封顶

网友：他不会破产吧？别担心，他是上市公司董事长，身家超8亿

政协委员发微博救助小伊伊

昨日，温州动车追尾事件是新浪微博的第一大热门话题，网民关于事故原因的讨论、压抑的情绪充斥了整个网络。这种压抑的情绪在上午将近11点时因为一条温情的微博而有所舒缓。上午10点50分，加V认证为“珠海政协委员陈利浩”的微博用户发微博称，“向温州市特警支队队长邵戎致敬！是他反对‘把车厢吊起放到地上清理’的指令，他的理由是：‘万一里面有生命呢？你怎么交代？！’他坚持在铁轨清理，才有了小伊伊的得救。呼吁支持为邵戎戎记功！本人承诺：凡本微博被转发一次，就捐献一元给小伊伊！”不过，4分钟后，陈利浩立即追加了一条补充说明，“在24小时内转发有

效。”又过了10分钟，陈利浩再发博文称，接受朋友建议再补充，上限为100万元人民币。

上述微博内容立即引来关注一片，中午12点左右，已被转发了3万多条，到下午2点多，转发数已倍增到37万，到晚上7点，转发数已超过57万次，至截稿时，该微博已经被转发65万次，评论多达1万3千余条。陈利浩也顺势成为微博名人。实际上，在这件事情之前，陈利浩已多次亮相媒体。2009年2月，陈利浩被评选为10名“2008年中国推动低碳发展的影响力人士”之一，2010年1月，陈利浩被评为“2009年度低碳中国企业领袖”。他本人的新浪标签则为“低碳环保、摄影、自行车、读书和思考”。

他还有个身份：上市公司董事长

上述捐助微博在引起网友一片赞叹的同时，也引发了一些小涟漪。有网友替陈利浩捏了把汗，称100万并不是个小数目。更有微博用户猜测，陈利浩的工资何以赚到这些钱，“他作为一名政协委员，一下能拿出那么多钱捐的话，看来也是……你懂的”。不过，有网友从陈利浩“从事软件服务”的个人说明中发现，他的身份并不仅仅是珠海政协委员这么简单，还是上市公司远光软件的董事长，这一身份从新浪加V认证中也得到了验证。而据公开资料显示，陈利浩持有的公司股票超过4500万股，账面市值超过8亿元，这还不包括他已经落袋为安的过亿资金，区区100万对他并不是难题。

资料显示，陈利浩所在的远光软件是电力行业财务及企业管理软件的主要提供商，在国内电力系统的市场占有率超过80%，陈利浩是创始人兼实际控制人，同时担任公司董事长。2006年，远光软件登陆深交所，

陈利浩直接持有840万股，通过珠海市东区荣光科技有限公司间接持有1700多万股，上市首日纸上财富超过3亿元。2009年8月23日，陈利浩持有的限售股解禁。8月25日，陈利浩减持15万股，套现超过200万元，并由此开始了减持之旅。而早在2008年12月24、25两天，陈利浩控股的荣光科技就分别减持9万股和49万股，成交均价分别为22.66元和22.6元，两天里套现超1300万元。

统计数据发现，自解禁以来，陈利浩直接减持了25次，减持股票超过500万股，套现金额超1.19亿。同时，荣光科技减持达到26笔，套现亦为其带来了丰厚的现金。经过一系列的股权变动后，陈利浩目前直接持有公司979万股、通过荣光科技间接持有3553万股，合计超过4500万股。以远光股份昨日收盘价17.83元计，陈利浩的股票市值仍超过8.02亿。高达8亿的账面财富，网友担心的100万对陈利浩来说并非难事。

财经人士微博救助已有先例

事实上，财经人士通过微博救助困难群体并非陈利浩首创。上海金融与法律研究院研究员傅蔚冈4月22日就在微博上表示，“凡转一次本微博，我将为张妙女士的女儿（注：张妙的孩子是男孩，傅蔚冈误写

成女儿）捐助1元人民币。”此后，傅蔚冈最后将捐助额设定为54万元，为张妙儿子募集到了54.5万元。知名私募人士——东方港湾投资公司总经理但斌也为张妙的儿子捐助了10万元资金。

至于你们信不信，我反正信了！

铁道部发言人语录成网络流行语

7月24日晚的新闻发布会，铁道部新闻发言人王勇平说了几句让网友难以信服的话，比如“这只能说是生命的奇迹”，还有“至于你信不信，我反正信了”。这两天，大家在网上无数次地引用这些话，对发言人王勇平，以及对这起事故的发生和善后调查进行质疑。另外，还有网友开始用“×××是奇迹，至于你们信不信，我反正信了！”作为高铁体进行造句。快报记者 吴杰



7·23事故新闻发布会现场电视截屏

“7·23”甬温线动车追尾事故发生26小时之后，官方新闻发布会终于在温州举行。当王勇平被问到“为何救援宣告结束后仍发现一名生还儿童”时，他称：“这只能说是生命的奇迹”。之后，被问到为何要掩埋车头时，王勇平又说出了另一句话，“至于你信不信，我反正信了”。

当时王勇平的原话是这样的：“关于掩埋，后来他们（接机的同志）做这样的解释。因为当时在现场抢险的情况，环境非常复杂，下面是一个泥潭，施展开来很不方便，所以把那个车头埋在下面盖土，主要是便于抢险。目前他的解释理由是这样，至于你信不信，我反正信了。”在讲这段话的时候，王

勇平用力一甩脑袋，这段画面也被制作成GIF动画，在微博上发布。

王勇平这段话，以及新闻发布会上面带笑容的表情，让广大网友不满。在微博上，大家都用“至于你信不信，我反正信了”来表达对事故发生以及善后的质疑。

“新周刊”把王勇平称为“逻辑帝”，并设计了一件T恤，上面印上“至于你信不信，我反正信了”，如果仔细看的话，还能看到该款T恤的标签上印着一个铁路的标志。

随着“至于你信不信，我反正信了”成为网络流行语，有人将该句式称为“高铁体”。腾讯微博上出现一位叫“高铁体”的网友，发动了一个叫“高铁体造句大赛”的

活动，以表达对事故的质疑。该网友称：“以‘×××，至于你信不信，我反正信了’为句式进行造句，优胜者将获得10万Q币和铁道部发奖人职位，至于你信不信，我反正信了”。截至昨晚8点，“高铁体造句大赛”有7000多网友参与，大多数的造句都是网友对铁道部的质疑和讽刺。

人民卫士：中国足协说：中国足球能进2014世界杯，至于你信不信，反正我信了！

我不相信：北京今天没堵车，这是一个奇迹，但它就是发生了。至于你信不信，我反正信了。

造句：味千拉面拿浓缩液兑汤是因为肉价上涨买不起骨头！至于你们信不信，我反正信了。

白岩松谈高铁运营能力的“先进”—— 他弱智，你能说他是健康的吗？

针对铁道部新闻发言人王勇平在新闻发布会上对事故原因等所作的解释，央视主持人白岩松在央视《新闻1+1》栏目里进行了深度剖析。

王勇平：初步了解事故原因是雷击造成设备故障导致。

白岩松：我和很多人的第一感受都是这样，我们等待的并不是这样的结果。为什么？第一，雷击每年到了这个季节总会有，是不是将来我们的铁路也会像航空一样，每年这样的雷雨季节都要停运呢？第二，造成设备故障。设备有的时候是可以出现故障，但是我们要设计相关的纠错能力，这样的话，才会使既有雷击，又会导致设备事故的情况下，不出事故，尤其不造成人员这样

的伤亡。

如果是雷击造成设备故障，为什么事故的处理，第一件事就是撤掉了上海铁路局的局长、党委书记，还有一个管电的副局长。如果雷击造成设备故障的话，为什么要撤人呢？仅仅是为了平民愤吗？还是这是一起责任事故？相信最后的结果也应该是一个责任事故。

王勇平：我仍然跟社会说一声，中国高铁的技术是先进的，是合格的，我们仍然具有信心。

白岩松：这段话我个人是持不同意见的。我为什么会不太认同呢？我们不能把技术是先进的，就等于合格，就等于我们拥有信心。话为什么要这么说呢？仅仅是技术先进，但是你的管理是否先进？监督是否是

先进，对人的尊重是否先进，所有的细节是否先进？归根到底，综合下来你的运行能力是否先进。如果综合下来的运营能力是先进的，我们才可以说，它是先进的，是合格的，我们才会有信心。举一个例子，比如我们形容一个人身体非常健康，怎么去说呢？说他心脏功能40岁像20岁一样，肝、肺都是40岁像20岁一样，你觉得他身体好极了是吗？但是他弱智。你能说他是健康的吗？只有当他各种身体器官，包括智慧、大脑全部是健康的，我们才可以得出健康的结论。因此，只有技术是先进的这一点不能说是合格的，也不能等同于信心，需要一个综合运营下来，给予我们一种先进的感受。

据央视《新闻1+1》