

核心报道 In-Depth

关键词:7·23事故·救援

记者调查还原小伊伊获救的前前后后

温州特警支队长邵曳戎坚持原地清理等来生命奇迹



邵曳戎

在被困20个小时后,伊伊成了最后一名获救者。由于她是在生命探测仪显示“没有生命迹象”的前提下被发现的。铁道部新闻发言人王勇平称这是个奇迹!为什么会出现这个“奇迹”?昨天,记者采访了救出伊伊的消防战士和特警队员。正是他们的坚持,让伊伊的生命得以延续。

鹿城消防大队勤务路中队指导员 姜建序救出伊伊前 陆续抬出7具遗体

事故第二天下午4点左右,在吊机把撞毁的D3115次列车16号车厢吊起来之前,我们再一次搜救。这是我第三次到16号车厢了。车厢已经被压扁了,像纸一样。我们知道,两车追尾,后面的动车撞击到前一辆动车,掉下去的三节车厢都是压过了16号车厢然后掉下桥去的,而那节悬挂在桥上的车厢也相当于压过了16号车厢滑下去的。

我们都是三四个人一组,一点点搜救,手拿液压机、进口切割器、双向的导向切割机等工具。但动车车皮很厚,有两三寸,用切割机几个小时只能切一小块,我们又怕里面温度太高,一直用水枪降温。

之前,在16号车厢,我看到有个小男孩的内脏流出来了,一个女人的脸扁了,搜救出来的3人,只有最后一个中年男人有微弱的呼吸,但不知道他现在可好。后来我在15号车厢与16号车厢之间还救出一个人,15号车厢被冲击力冲得卷起,两节车厢像个人字,他就

就缩在那个小小的空间里。

救出小伊伊我们一点也没想到,小伊伊之前,我们几个人陆续抬出了7具遗体——其实,我不想大谈得起来,我也不想去想,因为太惨了……

在一个缝隙里,不过三四厘米吧,有只小手在动!我们不知道是个女孩,她趴在地板上,身上盖着那些被撞毁的铁皮,腿上压着东西,那些大人遇难者有的压着她,等大人们被抬下来,才看到了她!

我们马上喊,有人有人!

但这个角度太刁钻了,小孩子只缩成五十多厘米的样子,上面只有10厘米左右的一条缝,是边上一根铁杆子样的东西撑着,敲开了这么一点点让她求生的小空间!一不小心,上面的重物就可能压到她,也不能用工具,万一碰到了怎么办?你知道那种旧书的纸吗,它们轻轻一吹就会碎的。

我们用手一点点把小东西先搬掉,几个人把压在 she腿上的东西搬开,等半个空调架子“搭”在我的手肘时,才有空隙可以把孩子抱出来。

温州市特警支队长 邵曳戎坚持原地清理等来生命奇迹

我是下午接到指令说要用吊机把车厢吊起来的,放到桥下清理。我不同意,坚持在铁轨上也就是原地清理。

这时你不知道里面还有没有生命,万一有呢?你怎么向人家交待?我这么坚持,也有压力的,因为这么多了,搜救也有多次了,没有活体,只有一具遇难者的遗体抬出来,之前在16号车厢,我们找到了12个人,没有一个是有呼吸的,你知道,那是种很难过的感觉。但最后我还是坚持住了,指挥部同意我们在原地清理。当时我们有2个中队的特警在现场,一部分人在桥上,一部分人在桥下。

我是以前处理交通事故现场的,我看了多,我也有经验,消防战士们和我们特警都在铁轨上,我是在废墟上临时当了指挥,让工人们先撤下,由我们开始清理。

»»相关新闻

温州警方辟谣——

特警支队长未受任何处分

7月26日,温州市公安局宣传部向记者表示,针对网上所说的“不同意将车厢吊到桥下清理,因而让伊伊得以获救的温州

小女孩的小手在动,我也看到了,这触动了大家的神经,她背朝着我们趴着,当时看不出她有呼吸的,在我们把上面的东西挪走后,我看到她的背有较大的浮动,好像是在大口吸气——这么多小时,这么重的东西一直压着她,没有好好吸过一口气啊!

那些消防战士真了不起,他们就是用手挖那些铁片,那些铁片又重又尖,很容易割到手的,我这边马上报告指挥部,让指挥部马上派救护车和救护人员。

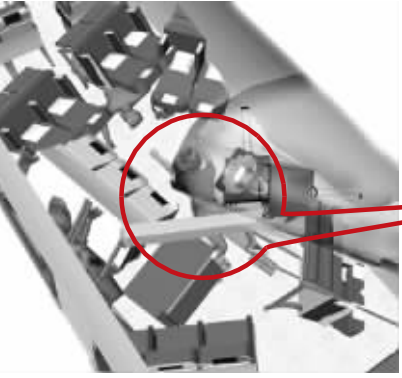
小女孩被抱出来,消防战士用一块毛巾给她蒙住眼睛,包住小身体,抬到担架上,我们小心地托着担架,怕一个闪失,伤着了孩子,又怕毛巾把孩子的鼻子蒙住了,又忙着拉下点毛巾来……那只微微动的小手触动了所有人的神经,我们大家一下又紧张又激动。 据都市快报

»»相关新闻

特警支队长邵曳戎在一媒体报道说,目前已经被处理。”一事是谣言。警方表示,此事正在调查中,邵曳戎没有受到任何处分。综合



参与救出伊伊的消防战士,左起项阳、陈辉、姜建序、范波涛



救援模拟现场



小伊伊能否保住左腿仍是未知数

»»连线

快报连线南京医疗专家——

伊伊能否保住腿3-5天有定论

“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,卫生部组织了13人的医疗专家组到达温州,江苏省人民医院康复科主任励建安和中大医院部海波教授也在专家组之列。对于大家关心的小伊伊的伤情,专家们表示,目前还不能完全排除左腿截肢的风险,要不要截肢3-5天后就有定论。

□通讯员 程守勤 记者 安莹 刘峻 温都报

是否截肢3-5天有定论

部海波告诉记者,到目前为止,专家组认为小伊伊仍有截肢的风险,这一点一直没有被完全排除。从目前来看,孩子生命体征是稳定的。“我每天看望两次,研究方案。现在孩子左脚的三个脚趾头,血供已经看起来比较正常,但是肿胀比较厉害,最让专家组担心的是,触碰到去,小伊伊疼痛感不强。所以从这一点来看,孩子神经以及肌肉的功能是否能完全恢复还是未知数。到现在,专家组也没有完全排除截肢的风险。目前来看,伊伊还要闯过很多道关卡,比如感染关、神经恢复关等等。”专家组目前仍然密切观察中。”

励建安告诉记者,他之前见到过小姑娘,是清醒的,但仍然在重症监护病房。“我觉得大概再过去三到五天,就会有结论性的结果。”据介绍,小伊伊主要是挤压伤,当时孩子的左脚肿得特别厉害,经过手术,她左腿膝盖以下的情况还需要做进一步观察,医生们都希望主要能够尽可能地保住孩子的左腿。

在小伊伊的病情中,挤压综合征最多地被提及。这个词,在2008年汶川大地震时为很多人所知。医生解释说,人蹲下太久,就会觉得手脚麻痺,这就是因为局部血液循环不畅通,更何况小伊伊的整个下肢都被一

个很重的空调架子压了这么久。正常的血液循环会维持人体各个脏器的运作,小伊伊长时间血液循环不通畅,左大腿和左小腿的部分肌肉有坏死,毒素堆积、腿部肿胀,接着引起休克、肾功能衰竭、高血钾等全身问题。

“血液中钾含量如果过高,是会引起心脏骤停的。”小伊伊的主治医生、骨科副主任医师陈星隆说,要立刻给小伊伊做左小腿减压手术,尽快恢复腿部的血液供给,排出毒素。

经常喊要妈妈或奶奶抱

通过医生的介绍,我们了解到,小伊伊的意识一直比较清醒,情绪也算平静,能辨认自己的亲人,而且能同周围人交流。目前她还躺在重症监护室里,经常会要“妈妈抱”或“奶奶抱”。

昨天下午,从ICU病房里传出的消息,伊伊哭着要见奶奶。“她一直叫我留下来,让我叫妈妈把奶奶叫过来。”进去看望伊伊的姑奶奶说,家人一直一直是骗伊伊,说她妈妈有事请还来不了,奶奶也还在家里。因为伊伊是早产儿,才7个月就出生了,出生时只有三斤三两,平时她父母工作忙,奶奶照顾的时间比较多,所以伊伊跟奶奶很亲。这两天,奶奶受不了打击,身体很差,家里人怕她见到伊伊又受刺激,所以不让她过来。

■回顾

伊伊病情进展时间表

●7月24日傍晚5时多,被救出,送往医院;

●7月24日晚上10时多,接受左腿切开减压手术,左脚一、二脚趾在手术中恢复血供;

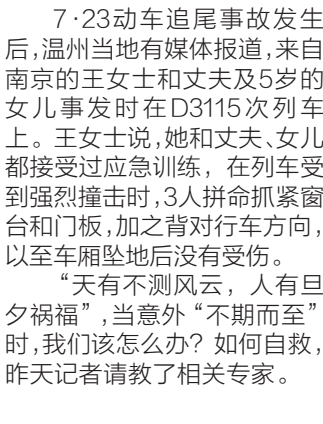
●7月25日凌晨近1时,手术结束,左脚三个脚趾在术后逐渐恢复血供,四、五脚趾血供情况较差;

●7月25日下午,血钾已恢复正常水平,左脚第四、五脚趾血供明显改善;

●7月26日上午,左脚颜色恢复正常,触动小腿会有反应。

由于一名特警支队长的坚持,在被困20个小时后,伊伊成了最后一名获救者,创造出了生命奇迹;由于都受过应急演练,南京一家3口成功逃生且没有受伤。

学过应急,南京一家3口成功逃生 快报记者请专家支招:意外来临时应该怎么避险?



□快报记者 毛丽萍

火车失事

双手抱颈防撞伤 敲窗要敲4个角

昨天,同济大学一位不愿透露姓名的专家称,火车失事可能留给乘客的只有几秒钟的反应时间,乘客应该立刻采取比较安全的姿势进行自我防护。

车停稳后快速离开

“一般来说,火车失事前没有什么特别迹象,但是乘客会感觉到急刹车,首先应利用这短短的几秒钟改变成比较安全的姿势。”靠近门窗的乘客要远离车门,立即趴下,抓住牢固的物体,以防被抛出车厢,此时要注意低头下,下巴紧贴胸前,以防颈部受伤;如果座位不靠近门窗,可保持不动。

“火车出轨往前冲时,千万不要跳车,否则不但会撞向路轨,还可能遇到其他危险。”专家强调,火车停稳后,应迅速活动一下自己的肢体,如受了伤先自救;同时,不要在车厢里停留观察,火车出轨后起火爆炸的情况随时可能发生,可将装在紧急储物柜内的锤子拿出,打破窗户爬出去;打破窗户时,用锤子敲打车窗的四个角容易把车窗敲碎。

车厢连接处最危险

在火车上,乘客是可以随便走动的,失事时,虽然大部分人在座位上,但也有可能在厕所,在过道……昨天,上海一位资深列车长告诉记者,紧靠机车的前几节车厢出轨、相撞、翻车的可能性大,而后几节车厢的危险性要小一些;车厢连接处则是最危险的地方。

据介绍,乘客在车厢时,如果火车发生倾斜、摇动、侧翻,应该平躺在地上,面朝下,手抱后脖颈。然后尽量减缓冲击力。若乘客在过道时,应躺在地上,面部朝下,脚朝火车头的方向,双手抱在脑后,脚顶住任何坚硬的東西、膝盖弯曲。他告诉记者,这样做可能把伤害降到最低,在火车失事时获取更大的生机。

迎向而坐更安全

据介绍,此次动车追尾事故中,受伤的旅客大多都是胃脾等内脏受伤,主要原因是在高强度冲击下受到身前的小桌板的伤害。对此,专家表示,乘坐高铁时,时速比较快,没有必要的情况下尽量不用小桌板。另外,专家们透露,实验结果显示,在乘客区,背向列车行驶方向的假人受到的撞击要大于面向行驶方向的假人。因此专家建议动车里采用可旋转座椅,使乘客始终迎向而坐。



上肢出血时,布条应该绑在上臂上1/3处

资料图片

飞机失事

空难三大“杀手” 怎样才能避开

乘飞机坐什么位置最安全,在空难中又如何求生……昨天,记者采访了相关民航专家。

没有绝对的安全位置

昨天,东航一位不愿透露姓名的飞行员透露,根据著名航空学专家诺兰的研究,有一组数据:靠近飞机尾部的乘客比前排的乘客生还机会多40%,机翼后面的乘客生还几率为69%,机翼前部乘客的生还几率为56%,而头等舱和商务舱的乘客生还几率为49%。“这就是飞机上为什么把空难记录器置于机尾的原因”。

而英国公布的一份调查报告则显示,在一架起火燃烧的飞机上,乘客如果想安全逃离,生存机会最大的是机舱前部靠近过道,距离紧急出口5排座位以内的座位。飞机起火燃烧时,坐在飞机机舱前部的乘客逃生机会为65%;而坐后部的乘客逃生机会则降低为53%。坐在靠过道座位的乘客的生存机会则为64%,其他座位上乘客的逃生机会则为58%。

对此,一位民航专家昨表示,一般飞机失事会伴随爆炸、失火、浓烟等现象,就算坐在安全出口,但在事发的时候也被吓呆了,逃脱能力不强,也会丧命,“每一次空难都是不同的,变数很多,因此单纯地理解哪些座位是相对安全的其实是不科学的。”

躲开“杀手”是关键

“作为乘客,坐飞机要想保障自身安全,还是有规律可循。”昨天,东航的客舱服务部相关负责人告诉记者,空难中的三个主要“杀手”:一是飞机坠地时的巨大冲击力;二是飞机坠毁时给自己的冲击力,该负责人称最好的办法是系上安全带,保持俯身双手抓住脚蹯等安全姿势。而飞机坠地后,幸存者必须迅速离开飞机,躲开后两个“杀手”的致命袭击。

“乘客在登机以后应该数一数自己的座位与出口之间隔着几排。这样,如果机舱内充满了烟雾,乘客仍可以摸着椅背找到出口。在着陆时不应该坐在位置上,而是应该双手交叉放在前排椅背上,然后把头部放在手上,并在飞机着陆之前一直保持这个姿势。飞机停下之后,尽快走向出口,同时尽量保证安全,因为大火和有毒气体可能很快充满整个机舱。然后,尽快离开出事地点。”

汽车失事

失火翻车落水碰撞 也有“逃生手册”

当你乘坐的大巴或者公交遭遇意外时,你该怎么办?昨天,相关专家表示,发生这类车祸时最大的危险是当事者因为惊慌而丧失行动能力。

失火,乘客要及时疏散

乘坐长途客车时万一发生火灾,如何正确逃生自救?“如果起火,千万别挤在门口,如果你靠近门边,可以协助司机使用应急开关打开车门。如果车门打不开,年轻力壮的男乘客可以使用安全锤。当逃生通道打开时,大家千万不要拥挤,也不要急着冲出车外。因为万一车外有其他车经过,容易造成二次伤害。

“昨天,南京市运管处相关人士告诉记者,曾有心理专家分析逃生时人的心理状态:一般情况下,生命受到威胁时,人的肾上腺激素分泌厉害,容易一股脑地逃往平时的上下通道,而效果往往适得其反。

据介绍,目前南京的长途客车与公交车一样,都装有安全锤,当玻璃被砸出一个洞时,玻璃就会从被敲击点向四周开裂,像蜘蛛网一样。乘客这时需抓住车内扶手支撑身体,并用脚掌用力将碎开的玻璃踹出车外,然后跳窗逃生。

侧翻时,应抓牢物体

与火车一样,当汽车侧翻时,相关专家提醒,所有人员应迅速趴到座椅上,抓住车内的固定物,使身体夹在座椅中,稳住车身,避免身体在车内滚动而受伤。翻车时,不可顺着翻车的方向跳出车外,防止跳车时被车体挤压,而应向车辆翻转的相反方向跳跃。若在车中感到将被抛出车外时,应在被抛出车外的瞬间猛踹双腿,以增大离开危险区的距离。落地时,应双手抱头顺势向惯性的方向滚动或跑开一段距离,避免遭受二次损伤。

落水后先深呼吸再开门

汽车翻进河里,若水较浅,不能淹没全身时,应待汽车稳定以后,再设法从安全的大致离开车辆。若水较深时,先不要急于打开车门和车窗玻璃,因为这时车门是难以打开的。此时,车厢内的氧气可供司机和乘客维持5至10分钟。若车厢内的水面大致相等,有空间时,应迅速用力推开车门或玻璃,同时深吸一口气,及时浮出水面。如果岸边无人救援,掉到水里的人神志清醒,应尽量采用仰卧姿势,这样可使口、鼻露出水面,如果是公共汽车或载有儿童的车辆,可手牵着手、牵着衣服、牵着脚,形成人链。

»»讲述

列车员高喊:“有没有年轻小伙子?”

南大学子挺身助旅客逃生

7月23日14:13,准备回家

过暑假的南京晓庄学院学生小黄踏上了南京南开往宁德的D301次列车,并结识了坐在身边的男生梁维。然而,令两人没有想到的是,开往家乡的这趟列车带来的是一段永生难忘的回忆。昨天下午,快报记者与小黄取得了联系。惊魂未定的她对梁维,心怀感恩:“他非常镇定。”记者了解到,挺身而出的小梁是南大电子科学与工程学院声学专业大三的学生。

撞击后,车体倾斜

小黄坐在第5号车厢的29号座位,她在qq日志中记录道,当广播通报列车将要抵达温州南时,旅客们都移动到车门位置。

“我记不得是先黄灯还是先震动,就在毫无预警的情况下,车子开始猛烈地震动起来,很强烈,同时还伴随着令人窒息的下坠。原本在座位上的我被弹了出去,倒在地上,车厢里所有人在尖叫。”被小黄描述为“像过山车似的”的这个瞬间事后被证明,坠到桥下的前4列车厢将第5节车厢拉出了轨道。“这样非常强烈的震动有五六次,然后列车停住了,车厢里安静了好几秒钟,我全身发抖地站起来,发现自己的小腿在流血。”

停车后,旅客自救

5号车厢是由卧铺改装而成的,当时处于第五节车厢前侧的旅客发现,车门由于严重挤压已经变形,打不开了。由于大部分人都挤到了车厢前侧,车体也开始发生倾斜。这时候有个撕裂而急促的响声响起:“我是列车员,大家现在听我指挥,大家往后走,大件行李不要推!有没有年轻小伙子?”坐在28号座位的梁维发声而出。事后他对记者回忆:“我没什么劲,怕到记者扛不住,所以一开始没响应,可是我看了几秒发现大家都没响应,脑袋一热,就说:‘我是,我是年轻小伙子!’”

侧翻时,应抓牢物体

梁维说,列车员和他分工,前者站在5、6号车厢之间接应旅客,他则站在6号车厢的车门

»»追踪

“失踪”的南京人李某找到了一条寻人微博引关注,原来他乘的是大巴

“李某,男,南京人,40岁左右,身高178CM,乘坐D301次动车从南京到温州,至今没有音讯,请帮忙寻找!”7月25日,一条寻人的微博开始被转发,而李某的去向也成了网友们牵挂的焦点。

许多网友在转发这条微博的同时,也在为李某祈祷,“千万不要出事。”

幸运的是,李某并没有出事,因为他没有乘坐D301次动车。昨天,记者联系上了发微博寻找他的王女士。“虚惊一场,谢谢你们关心。”王女士告诉记者,李某是她的女朋友,前两天,李某告诉她,说7月23日要到温州去办事。当时王女士也没放在心上,但从电视上看到的动车出事时,她却担心起来,“李某会不会也坐这趟车啊?”

快报记者 朱俊俊