

温州动车追尾事故赔偿方案详情公布——

3名遇难者各获50万元赔偿

7月26日凌晨1点,“7·23”动车追尾事故温州鹿城区处置领导小组在仰义和遇难者林焱家属签订伤亡赔偿协议,赔付50万元。据温州官方网站《温州网》报道,目前已进入善后理赔阶段,由各街道、镇组成的32个谈判组力争在7-10天内处理解决善后事宜。赔偿费用除奖励费外其余由铁道部一并支付。至26日晚上8时,“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故中3名遇难者家属已与“7·23”事故善后工作小组签订伤亡赔偿协议,每名遇难者获得伤亡赔偿金、爱心捐助和帮扶金共计50万元。

“7·23”事故善后工作小组相关负责人介绍,根据相关法律法规,同时考虑遇难者家庭的实际情况,遇难者尸体火化后,善后工作小组立即向该名遇难者家属支付包括赔偿款在内的50万元。目前,善后赔付工作正在有序展开,遇难者身份全部得以确认。

记者从有关部门了解到,根据铁道部有关规定,此次赔偿标准是执行以17.2万元为基数再加上20万元保险理赔总共37.2万元,这个基数是固定不变的;另外还加上遇难者家属交通费、埋葬费、家属赡养费等共计不超过45万元;事发后在短时间里接受谈判并签订协议的可视情况酌情予以数万元奖励。以上费用除奖励费用由遇

难者户籍所在地政府拿出来外,其余由铁道部一并支付,支付方式有现金和充卡方式,原则上打卡,整个谈判将遵循对死者尊重为第一原则。综合

[链接]

行李热线:0577-56657882

自带行李损失
最高赔2000元

“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,车上乘客离开时,行李丢失。经过几天的整理,昨天,温州方面发布了一个查询行李的热线电话:0577-56657882。

据介绍,目前工作人员已清出当天列车上旅客遗留下来的行李,“我们公布这个电话就是希望乘客或者乘客家属看到,能够尽早地跟车站取得联系,以确认身份,取回行李。”该站工作人员表示。

至于行李是否能邮寄,该工作人员称不可以,“因为需要核实。”她告诉记者,外地乘客领取行李可以先登记,然后工作人员根据特征寻找,找到后会通知乘客。“来回路费可不可以报?”面对记者的提问,该工作人员表示不清楚。不过,根据相关规定,事故造成铁路旅客自带行李损失的,铁路运输企业对每名铁路旅客的赔偿责任限额为人民币2000元。

快报记者 毛丽萍



几位遇难者亲属来到事故现场,试图寻找遇难者遗体的残缺部分 新华社

»特写

6节事故车厢昨被拉离现场

工人:要求一个残片都不能留下



温州动车追尾事故车辆陆续运离现场 新华社发

7月26日,下午1:40。距离事发已经65个小时。两辆巨大的吊车缓缓把半节坠毁的动车车厢吊起,又慢慢放在一边等待的平板运输车上。“又一车。”一位工人嘴里嘟囔着,他的头上戴的安全帽,印着“中铁十三局”字样。经国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组研究决定,昨天,相关部门将遗留在现场的事动车辆陆续移送至温州西站,作进一步调查处理。

狰狞车厢,就在我眼前

目测有三十多米的巨型平板运输车发动起来,极其缓慢地挪动了一小段路,在临时铺就的石子路上转了一个弯。

这节夺命车厢,安静地躺在平板车上,距离我大约二十米,现场管理人员拉起的警戒线阻止了记者们进一步靠近。可即便这样,因为强烈的撞击而严重变形的车厢,还是清晰地狰狞躺在我们的面前。除了平板车上的这节,不远处的现场还有一节车厢正在做起吊前的准备。所有要被拉走的车厢一共6节,除了D301次坠落桥下的四节车厢之外,还包括另外两节被追尾后损毁严重车厢。根据铁道部的说法,所有车厢都将被拉到温州动车西站做进一步调查。

工人:一个残片都不能留

正说着,远处的现场传来了猛烈敲击的声音。一辆铲车正在用翻斗的前沿猛凿车厢的窗户,接着又从上向下“拍击”车厢,好像

»影响

民航客流出现回升
机票价格全面上涨

动车追尾,很多市民对高铁的安全性打上了问号,出行纷纷转乘飞机。记者从各大航空公司获悉,目前南京到北京、厦门、福州等航线机票价格已全面上涨,昨天这些航线几乎是全价,只有南京飞北京少数航班推出5折揽客。据介绍,现在南京到北京这条“黄金航线”客流与京沪高铁没有开通前已经大差不差。

昨天下午,记者从机票代理点了解到,南京飞北京的航线昨天大多数是全价,只是上航以及个别时间点不是很好的航班才推出了5-6折,“京沪高铁刚开通的时候,南京飞北京确实很便宜,随到随走都有4折的机票,现在即使买得早也要8折以上了。”

记者在采访中还发现,京沪高铁开通两周以来,宁京航线客座率已逐步回升,票价回暖,“黄金航线”所受的冲击并没有预想中大。“并非单纯是动车追尾的影响,此前接连发生高铁故障也影响到了乘客选择乘坐高铁的信心。”

相关人士分析,京沪高铁开通前夕,许多专家都认为高铁将对航空业造成巨大的冲击,担心会像南京到武汉航班那受冲击后市场出现萎缩,甚至消失。不过,高铁的事故频发却让航空公司松了一口气。据测算,高铁运营初期,宁空中快线客流曾经下降20%左右,而且出现大量4折至5折机票。但目前京沪航线客座率水平普遍在85%至90%之间,与高铁开通前的水平持平,票价也普遍涨回5折至全价。另外,受动车追尾事件影响,南京到厦门、福州更是机票紧俏,就是全价也买不到票。

对此,业内人士表示,“机票价格上涨是受到市场需求的冲击,现在一部分高铁客流转乘飞机,因此市场需求量的变化,使得这些航线机票很是抢手,票价自然就水涨船高了……至于这种价格会持续多久,现在不好说,要看行情,我们的票价是根据市场来调节的,随时都可以调。”

快报记者 毛丽萍

»最新消息

首批28名遇难者名单公布

住院的118人中,11人为危重病人

温州市警方26日公布“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故第一批遇难者名单,共包括28人。记者注意到,在这份名单中,浙江籍17人、福建籍7人、安徽籍1人、河南籍1人、天津籍1人,意大利籍1人。

此外,温州市卫生局应急办26日下午公布的“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故伤者名单显示:温州市11家医院共收治伤者192人,其中14人医治无效死亡,59人已出院,1人转外地医院,现住院人数为

118人。温州市卫生局应急办公布的伤病员救治情况统计表显示,截至7月26日中午12时,在住院的118人中,11人为危重病人,20人为重症病人,轻伤87人。根据统计表中统计,救治的伤病员中共有外籍人员三名。其中一名意大利籍女性入院前死亡,意大利籍男性潘·约翰重症,美籍华人曹立衡重症。统计表显示追尾事故的最后一名获救者、年仅两岁零八个月的小女孩项炜伊仍属危重病人。

事故原因分析会今天召开

据中央人民广播电台报道,原定昨天在温州召开的国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组会议,因为专家未到而临时取消,会议将在今天召开。

据了解,昨天上午9点,国务院事故调查组原本计划在温州的香格里拉饭店进行事故分析会,但是早上临时取消,现场

也拒绝任何记者进入。正在温州参与调查的国家安监总局相关负责人表示对记者表示,目前事故调查还没有最终的结果出来,这次会议也是请各方进行分析。待具体原因分析出来后,会向社会进行公布。该负责人同时表示,关于动车事故原因的分析结果,“估计还需要一两天的时间进行研究。”综合

温福、福厦线4对动车停运

南昌铁路局昨发布消息:鉴于动车事故造成沿线一些站点车辆周转困难,按照铁道部的统一部署,当日该局温福、福厦线仍有4对动车停运。

这4对动车的具体车次为:上海虹桥-福州南D379次,福州南-上海虹桥D380次;杭州-福州南D3111次,福州南-上海

虹桥D3108次;福州-宁波东D3302次,宁波东-厦门北D3303次;厦门北-宁波东D3304次,宁波东-福州D3301次。据介绍,D3302/3303次和D3304/3301次两对动车为7月20日起南昌铁路局在暑运期间临时增开的动车组列车。以上4对动车恢复时间尚待确定。 新华社

综合