

昨天,快报记者联系上了两名在事故中受伤的南京乘客,他们向记者讲述了惊险的那一刻。事发后,网上铺天盖地的寻人信息却让很多市民奇怪:既然是实名制,出事车厢里的乘客信息为什么查不到?

责任编辑:张洪 jiangnan315@126.com 美编:张晓雅 组版:杜敏

快报连线两名受伤南京乘客

统计:出事的D301,当天在南京南站上了87人 质疑:动车售票已经实名制,

7月23日晚,北京南至福州的D301次列车与杭州至福州南D3115次列车在浙江温州境内发生追尾事故,导致多人死伤。由于D301次列车途经南京南站,事发时,一共有87名乘客在南京南站上车。虽然有的乘客在列车进入温州境内前已经下车,但还是有少部分南京上车的乘客遭遇了劫难。昨天,快报记者联系上了两名在事故中受伤的南京乘客,他们向记者讲述了惊险的那一刻。

□快报记者 朱俊俊



邓茜在医院接受治疗 (图为网友摄,请作者和快报联系领取稿费)



昨天17时15分许,一名两岁半的儿童项炜伊在事故发生20小时后被救出 新华社发

连线

黑暗中他爬了两节车厢

邓茜 男 28岁
伤情:颈椎轻微骨折,右腿缝了几十针

出事前列车停了20分钟左右

昨天中午,邓茜的家人已从南京赶到了温州,这对于远在外地养伤的邓茜来说,是个不小的心理安慰。经历了这么大的磨难,再次见到亲人,邓茜有一种说不出来的幸福感。邓茜的伤势并不严重,他的颈椎有轻微的骨折,右腿缝了几十针,腰部也受到了撞击。但医生已经告诉他了,受到了这么大的撞击,负这么一点伤并不算什么,休养一段时间就会好了,不会留下什么后遗症。

1983年出生的邓茜是江苏润和软件有限公司的一名软件工程师。这次他购买D301次动车票前往福州,是办一些私事。邓茜是在福州上的大学,目前身份证件等信息还在福州那边。

现在回忆起那场惨剧,连邓茜自己都觉得自己有点后知后觉,就是列车相撞的那一刻,他也没有意识到危险的到来。邓茜购买的车票是3号车厢的30号座位,与其说是座位,倒不如说是一张床,因为这个车厢是由卧铺改造而来的,上铺放行李,下铺坐人,累了就靠在床上休息一会儿。

邓茜第一次从南京南站上车的还有一对母女,女儿很小,看上去像是幼儿园的孩子。因为没有买到在一起的票,上车之后,邓茜和她们换了一下座位,好让她们坐在一起。但让邓茜欣慰的是,这对母女好像在上海虹桥站就下了车。

在列车进入温州前,这趟列车就在铁轨上停了20分钟左右,也没有乘务员过来解释是什么原因。邓茜猜测可能是为了避让对面开来的列车,或者出现了小故障。但20分钟左右后,动车又开始启动了,并且速度越来越快。不久,车厢里响起了报站的声音,“温州站马上要到了,请下车的旅客做好准备。”而车厢外一片漆黑,很

对着窗外晃手机 引来救援者

李雅婷 女 30岁
伤情:全身软组织挫伤

大雨点打在车窗玻璃上,漆黑的夜空时不时被闪电划破。当时邓茜正坐在桌前玩电脑,他怎么也没想到,几分钟之后悲剧就要发生。

借着手机的光亮爬了两节车厢

“我感觉到车厢剧烈地抖动了一下。”邓茜说,但他并没有在意,以为是列车在刹车。但这样的震动却越来越大,最终,猛烈的震动发生了,他的胸口猛烈地撞击在桌沿上,而车厢内的灯也一下子熄灭了。

恐惧一下子袭过来,邓茜不知道发生了什么,但他知道,那一刻他离死亡特别近。他听到了车厢内的尖叫声,他也跟着尖叫起来,他还闻到了血腥的味道,有人流血了。但事情还没完,因为他明显感觉到车厢在翻滚,并坠落,行李等东西全部向着他身上砸过来。这一瞬间,他失去了知觉。

等他醒过来的时候,还是漆黑一片,他听见了车厢内有痛苦的呻吟声。脑子还没有完全清醒,但他下意识地动了动手脚,发现还是,这让他稍微放了放心,身上虽然多个部位在疼痛,但邓茜初步评估了一下自己,觉得暂时不会有事,这让他冷静了许多。经历了这么大的灾难,他竟然还握着手机,他滑动了一下屏幕,有光亮起来,上面显示的时间为20:38。

借着微弱的手机光,邓茜观察了一下自己的周围,有一个人正痛苦地躺在那里抽搐,还有一个人躺在地上一动不动。邓茜不知道该怎么帮他们,而这时候自己逃生的愿望也很强烈。他开始往外爬动,这时他才发现自己的鞋子不知道哪里去了,脚底沾了许多碎玻璃,也被划破了。在爬过了两个车厢后,邓茜终于看见了救援的人,救援的人敲碎了玻璃,把他拉了出来,送到了医院。

»链接

快报记者从温州鹿城区人民医院和温州市第二人民医院了解后,统计了一份不完全的江苏乘客名单:

姓名	性别	年龄	籍贯	治疗医院	受伤情况
邓茜	男	28岁	南京	温州市鹿城区人民医院	椎骨骨折
薛伟	男	23岁	扬州	温州市中医院	已出院
张光芹	女	58岁	江苏	温州市第二人民医院	伤势不详
梅小向	女	28岁	江苏	温州市第二人民医院	软组织挫伤
李雅婷	女	30岁	南京	温州市第二人民医院	全身软组织挫伤
叶涵	女	31岁	扬州	温州市第二人民医院	全身软组织挫伤

他在黑暗中爬两节车厢逃生

为何查不到乘客信息



未完的晚餐,旅客的餐盒还留在车厢内 新华社发

特写

事发20小时后 两岁半女孩获救

在动车追尾事故发生近20小时后,昨日17点15分左右,搜救人员在高架桥上的半节车厢里进行搜救中,发现一名生还小女孩。

当时救援人员扒开废墟时,在严重变形的车厢中竟然躺着一个小小女孩,小女孩的手指微微动了一下,这让在场的人都欣喜万分。当消防官兵将小女孩抱起时,小女孩还尿了消防官兵一身。据了解,小女孩今年2岁半,现在在温州解放军118医院进行救治。

昨日,记者赶到医院时,小女孩的父亲的叔叔正守候在急救室的门外。记者了解到,小女孩名字叫项炜伊,前天16时30分随父母从杭州外婆家归来,当时乘坐在动车D3115的16号车厢。

据医生说,伊伊在救护车上升了上去,还一直喊着要吃的,估计是被困的人发现,果然,几分钟之后,有当地的村民拿出了铁锹,砸开了车厢的门。一股新鲜的空气扑面而来。李女士站在门边,抬头的时候,一阵恐惧再次袭来,原来他们的车厢竟然从十多米高的高架上翻落了下来,而她还离地面有三四米的距离。在村民们的帮助下,他们落到了地面。在踏上泥土的那一刻,李女士和她的同伴们一路狂奔,“我们想跑得越远越好,越远就会感觉越安全。”

经过紧急抢救后,伊伊的主治医生告诉记者,“目前,伊伊的状况良好,生命体征完好,没有另外内伤,但是身上有一些擦伤。”记者向伊伊的奶奶和外婆了解到,目前伊伊状况已经稳定了,也能吃东西了。

伊伊的归来对家人来说是一个奇迹!记者了解到,伊伊是个早产儿,所以一直以来被家人认为是一个福大命大的孩子。项先生说:“我们一直很担心,直到下午五点多被通知,说伊伊被消防官兵抢救出来了,那时我们还有些不敢相信……伊伊能够被抢救出来,这对于我们的全家人来说是一个天大的奇迹。”经证实,小女孩的父亲已经遇难,目前母亲还下落不明。据了解,她的父亲是1980年出生,今年32岁,是岩松中学一个非常优秀的语文老师。记者在医院碰到一个女学生,自称是他的学生,“项老师是一个非常和蔼的老师,对学生非常和善……”

镜头

悲惨!

他一大家子都在列车上
目前只找到两具遗体

叶先生是浙江绍兴人,在温州做生意,他的妻子是平阳鳌江人。他们结婚不久,妻子还怀有7个月的身孕。叶先生说,他老家的房子前段时间刚装修好,他便趁这个机会带着妻子、岳父、丈母娘、外甥及妻姐一同到绍兴玩。

妻子要赶回平阳上班,前天叶先生为他们买了回程票,座位在D3115次列车3号车厢。自己想在老家多留几天,不料竟发生了这样的事。事发当晚,叶先生接到岳父的电话说是出事故了。叶先生说,事发时岳父正在过道上走动,人被甩出很远,不过只受了点轻伤。除了岳父,其他亲人都不知所踪。

郭秀凤说,事发时,他们所在的是3号车厢从高架上掉落,重重地砸在地面上,由于他们是在一个卧铺改装的小包间内,因此位置移动不大。“车厢掉落后,孙女却安慰我,奶奶没事的,不怕的,一会就出去了,我都不知道他怎么会这么说。”擦伤了手脚的郭秀凤眼含泪地看着一旁的孙女,4岁的小马毫发无伤,在对面的病床上来回爬动,听到奶奶的呼唤,转脸冲着奶奶呵呵地笑起来,似乎全然不记得当晚的命悬一线。“孩子没事就好,孩子没事就好。”一脸倦意的郭秀凤感叹道。

“他们坐在16号车厢的4、5、6、7号位置,靠近尾部,可能还被压在底下。”叶先生泪流满面,“我知道凶多吉少,但我不会放弃。”昨天上午,叶先生和亲友来到事故现场等候消息。后来,救援人员找到了叶先生两名亲属的遗体。“我老婆与丈母娘还没找到,她们也许在医院,说不定还活着。”叶先生说。

昨天凌晨,在福州工作的小马父母获悉后,星夜赶到康宁医院。看着父母和孩子平安,他们长长舒了一口气。

搭乘豪华邮轮带着爱去旅行 万千百货百对情侣仍在热募中

7月16日,“2011万千百货——带着爱去旅行”南京地区门店落地活动甜蜜开场,通过电话、门店报名的30对情侣在南京万千百货和自己的爱人一起,通过默契的游戏比拼感受真爱的快乐。据了解,万千百货“带着爱去旅行”南京地区的第二场初选将于8月6日举行,情侣的招募仍在进行中,如果你想和心爱的TA一起搭乘游轮,畅享甜蜜日韩游,那就赶紧拨打文章下方的报名电话,争取浪漫蜜月日韩游的机会!

在此次万千百货“带着爱去旅行”南京站的店面活动现场,

疑问

动车票已经实名制 为何乘客信息查不到?

铁路部门:南京南站实名制系统尚未完善

今年6月1日起,动车开始实行实名制,即凡乘坐动车(D、C、G)必须人、证、票“三合一”才能乘车。可是,当D301次列车与D3115次列车在温州境内追尾事件发生后,网上铺天盖地的寻人信息却让很多市民奇怪:既然是实名制,出事车厢里的乘客信息为什么查不到呢?

□快报记者 毛丽萍

揪心的寻亲信息!

能否向铁路部门查询,有人表示根本查不到

“大家帮忙寻找一个名叫陈笑荣的福州女孩,初中毕业;事故发生时在D3115列车上,下落不明;她妈妈现正赶往温州途中,联系电话为1370595××××。”“温州手足医院收治一名受伤儿童,名叫卓瑞泽,6岁,被送到医院时父母都不在,伤势严重,急需寻人,有关信息的网友请联系电话8802××××……”

记者从很多寻亲信息上看到,许多人都不知道亲人或朋友在出事动车的哪一节车厢中,而武汉一位市民在网上焦急地询问,他查不到家人乘坐的车厢,“现在跟她联系不上,怎么办?”昨天,有人建议,现在动车实行实名制,是否可以到铁路部门查询,但却有人表示根本查不到。

为什么会查不到?

由于南京南站实名制系统尚未完善,空间十分有限

昨天,记者从南京南站了解到,前天下午两点左右,从北京开来的D301次列车停靠在南京南站,共有87人上车。他们现在怎么样?

昨天,南京南站相关负责人透露,“车厢均在后半部,目前影响不大。”可是让人奇怪的是,昨天凌晨,快报记者辗转联系上的南京乘客叶小姐本来就是在出事的2号车厢,由于与朋友不在一个车厢,而与其他乘客换座到了5号车厢。“不对啊,你说,你看到孩子的母亲,是因为你的车票在2号车厢呢,售票系统里能不能帮我查一下这些乘客的信息?”面对记者的询问,该负责人表示不清楚,只是强调,南京上车的旅客乘坐的车厢相对靠后,距离事故发生点有一定距离,因此到目前为止,南京南站还没有收到南京旅客伤亡的消息。

至于查询乘客信息,该负责人称由于南京南站实名制系统尚未完善,空间十分有限,因此虽然实施了实名制,但无法查询到旅客的任何信息。是否如此,记者又找到了上海铁路局,相关人士直言:“我也不知道好不好查,太专业了。”不过,有业内人士透露,不是不可以查,可能是有权限,不能随便查。

实名制遭受质疑!

丢了车票必须重买,黄牛倒票未能杜绝

6月1日起,动车组列车全面实施实名制。到目前为止,“动车实名制”已引来不少质疑。根据规定,一张有效身份证件在购买同一乘车日期同一车次同一乘车站(含同城车站)的动车实名制车票时,只能购买一张。这就意味着,买了实名制动车票又在乘车前丢失车票,会交给旅客带来不小的麻烦。丢票要查到相应旅客信息,电脑锁定,那为什么现在铁路部门又说查询不到旅客信息呢?

于是,有人问实名制究竟给大家



昨天,大量的寻亲信息在微博上被转发 资料图片