

地铁施工钻破管道 燃气泄漏 近万户居民家庭停气4个多小时

■事发地铁三号线大明路站施工工地,燃气公司表示,开挖前没有人来沟通
■地铁方面“微博致歉”,施工方被令停工整改

昨天上午10点半左右,南京卡子门大街大明路汽配城附近,一根直径为500毫米的燃气主供管道被地铁施工方损坏,导致宁南街道至气象学院片区约1万户居民供气中断4个多小时,卡子门大街由南向北方向交通也中断两个多小时。后经燃气公司抢修,到下午3点左右,损坏的燃气管道修复,15点半左右,供气恢复正常。目前,事故的具体原因,相关部门仍在进一步调查中,若属未调取地下管线野蛮施工,肇事的施工方可能面临10万元处罚。

□快报记者 陈志佳 毛丽萍
李绍富

现场

燃气喷出四五米高

处置:施工方立即用泥土覆盖泄漏点

被挖断的管道位于大明路汽配城门口,紧邻卡子门高架。站在高架桥上仍然能够明显地闻到刺鼻燃气味。事故现场,一台钻探机矗立在工地内,警方已在现场拉起了黄色的警戒线,三辆消防车停在燃气泄漏点附近。

据现场的燃气抢修人员介绍,被损坏的是一根直径为500毫米的主供气管道,是老式钢管,供气范围是宁南街道到气象学院一带。

据目击者钱先生介绍,燃气管道被损坏后,燃气瞬间冲出地面有四五米高。见发生燃气泄漏,现场的施工方立即用泥土覆盖泄漏点,可因燃气管道内的压力太大,管道被损坏的面积也不小,燃气仍直往外冒。附近很快弥漫了一股浓浓的燃气味,过往的路人纷纷掩鼻而过。

事故发生后,有路人报了警。

民警消防及时赶到

处置:实行临时交通管制,喷水稀释

几分钟后,大批民警赶到现场,立即在发生燃气泄漏的工地周围拉起了警戒线。因燃气味太重,为了避免意外发生,现场一律不允许抽烟和打手机。因发生燃气泄漏的工地紧邻卡子门大街,车辆过往频繁。为了防止过往车辆带来火点,赶到现场的交警立即对卡子门大街由南向北方向实行了临时交通管制,所有由南向北方向的车辆都只能从大明路绕行。

在燃气公司抢修人员赶到现场前,三辆消防车和十多名消防官兵赶到现场,并架起高压水枪,对着燃气泄漏点不停喷水,以便稀释空气中的燃气。约20分钟后,港华燃气公司抢修人员赶到现场,关闭了被损坏的燃气管道阀门,泄漏的燃气才被止住。

中午12点半左右,附近空气中燃气味变淡,燃气公司抢修人员利用可燃气体检测仪在现场检测后,确定空气中的可燃气体处于安全状态后,附近的交通才得以恢复正常。

下午3点左右,被损坏的燃气管道修复。15点半左右,供气恢复正常。



制图 俞晓翔

原因&究责

燃气公司称开挖前没人来沟通

据称,施工方对地下管线分布并不清楚,导致事故的发生

钻头怎么钻的?

钻头离燃气管道太近
不慎碰到打石头打偏

“经初步调查,管道是被钻探机钻头碰到后,出现了一个长约10厘米的破口,因管道内燃气压力较大,造成大量燃气泄漏。”现场抢修人员称,所幸施工方及时在管道破损处覆盖了泥土,同时消防及时喷水稀释,才未导致更大意外发生。

为何会钻到燃气管道?昨天,地铁部门解释:“这个燃气管道,地铁部门不是不知道,前期已探明,并向港华燃气公司申请改迁,但是因地表杂填土深达8米,局部坍塌严重,工程机械在取土过程中不慎碰到燃气管道。”

对此,南京市燃气管理处稽查科相关负责人称,事故发生后,他们在现场也进行了了解,地铁施工当时在搞站基工程,打桩时不慎打到下面一块大石头,偏了,打到了燃气管道上,导致燃气泄漏。“开始,地铁是把燃气管道挖出来施工的,看得清楚,后来就没有这样,可能存在侥幸心理吧,打桩离管道太近了……如果没有那块大石头,也就侥幸没事了。”据介绍,按照正常施工,在靠近燃气管道0.5米左右都属于保护范围,不可以施工,“显然,这次地铁施工离燃气管道太近了。”

有没有管线图?

施工方称他们有图纸
不会直接调取管线图

港华燃气公司管道所负责人樊旗称,“这个工地正在进行的是地铁三号线大明路站的施工,但是由于在开挖之前并没有和我们港华沟通,对地下管线分布并不清楚,所以导致了事故的发生。”

昨天下午,记者找到施工方——中交隧道局。该局一位姓王的项目总工程师称,事故具体原因正在召集会议调查,暂时还不是很清楚。而对施工前是否调取地下管线图一事,他表示:“我们并不会直接去燃气公司调取地下管线图,都是由地铁公司统一调取的,我们在施工的时候,都是有施工工程图纸和前期勘探图的。而且,地下的管线有时候和管线图上标明的并不一致,位置会有偏差,尤其是一些太老的管道或是新建的管道,管线图上经常看不到,所以挖断也属于正常情况。”

记者了解到,自从去年南京“7·28”事件以后,类似施工必须先调取地下管线图,否则属于野蛮施工,责任由施工方承担,而如果调取了地下管线图,则只认定为施工不当。因此,无论是地铁公司还是施工方中交隧道局,有没有先调取地下管线图,对于这件事的定性有很大的影响。

是否野蛮施工?

施工单位被责令停工
是否野蛮施工未确定

事情发生后,南京地铁建设分公司主动报警抢修,同时疏散人群车流,最大程度遏制事态扩大。随后,港华燃气公司抢修人员赶到现场,关闭燃气阀门,进行燃气管道紧急抢修。

为尽快恢复供气,地铁建设分公司组织现场机具人员,平整场地,强力配合管道抢修,并于下午3:30左右恢复正常供气。对于因施工造成燃气管道泄漏的施工单位,地铁部门已经责令其停工,要求其对事故原因进行分析整改并作出检查,并再次与管线产权单位进行沟通,探明地下管线情况,保护好地下管线。

同时,地铁部门昨天紧急召开地铁3号线、10号线所有施工单位关于管线安全施工紧急会议,要求各施工单位进一步摸清地下管线的“家底”,做好对地下管线的保护工作,同时地铁部门将加大管线管理监督力度,确保施工中地下管线的安全。

昨天,南京市燃气管理处稽查科相关人士表示,目前具体情况还有待进一步调查,如果施工单位确实野蛮施工的话,根据相关条例,该施工单位有可能被处罚10万元。

影响

造成近万户停气

据港华燃气公司现场的抢修人员樊旗介绍,为了抢修被损坏的燃气管道,抢修人员只好关闭了管道阀门,影响了宁南街道一直到空军气象学院一线近万户居民家燃气使用。

附近片区的宜家家居、玉兰山庄、青少年活动中心、仁恒翠竹园、气象学院干休所、气象学院宿舍、翠岛花城等全部停气4个多小时,导致很多家庭生活受影响。而附近一带的小饭店店主倒是偷着乐,因不少居民家里无法做饭,只好到附近饭店解决午餐,几乎每家饭店和面馆生意都很火爆。

事发之后交管部门临时封闭了卡子门大街由南向北方向的交通,由于事发突然,大量车辆到此后无法疏散,造成了短时间的交通拥堵。交警三大队派出了六名警力引导车流,在11点30分左右,交通才逐渐恢复正常。但是仍有不少汽车在此路口掉头原路返回,造成了卡子门由北向南方向也较平时拥堵很多。

正值午饭时间,记者走访了大明路汽配城部分临街商铺,由于饭店中大部分使用的是罐装燃气,所以午餐营业并没有受到什么影响。中午12点半左右,消防车撤离现场,抢修开始,卡子门大街双向交通恢复。

微博

地铁方微博致歉

因发生燃气管道损坏的施工现场为地铁工地,昨天下午3点左右,南京地铁方面通过南京市委宣传部官方微博“南京发布”,向市民致歉。

其微博的主要内容是:“今天上午约11时,因地铁三号线大明路站施工与附近燃气管线发生碰撞,导致燃气管道破裂,宁南街道至气象学院一片约1万户居民用气受到影响。目前破裂燃气管道仍在抢修,预计今天下午4时抢修完成后恢复供气。在此南京市地下铁道工程建设指挥部向受到影响的居民表示深深的歉意!”

随后不久,官方微博上还发布了事故原因和预计抢修时间的相关内容。“现场初步调查,受损燃气管线为DN500中压钢管,被施工方钻探机破坏,形成约10厘米长破口造成燃气泄漏。事故发生后,市政部门第一时间关闭相关燃气管线的阀门,设置安全警戒区;交管部门采取局部临时交通管制措施;抢修人员携8台抢修车正在开挖抢修,预计16:00左右完成抢修工作。”

(请提供线索读者来报社领取线索费120元)