

“蛟龙”号深潜4027米创纪录 头顶水压超过9万吨级航母重量

»最新进展

今天冲刺 5000米深度

新华社北京7月21日电 记者21日从国家海洋局“蛟龙”号海试领导小组获悉，北京时间21日8时，蛟龙号载人潜水器5000米海试在东太平洋国际海域试验区成功完成了第一次下潜试验任务，经现场指挥部最终确认，最大下潜深度达到4027米。

21日凌晨3点，海试现场指挥部刘峰总指挥下达了下潜指令，崔维成、叶聪、杨波三名潜航员驾驭着蛟龙号载人潜水器开始了下潜任务。4点，下潜深度达到1777.7米，5点26分达到4027米，潜水器抛弃压载铁后开始上升，7点48分浮出水面，8点回收至甲板。

整个下潜试验历时5个小时，潜航员对潜水器水下各项功能进行了试验，工作正常。

据记者了解，“蛟龙”号计划将于北京时间22日凌晨进行第二次下潜试验，届时将正式向5000米深度发起冲击。此后，“蛟龙”号将在第三次下潜试验中进行海底坐底操作。海试的具体安排仍需要根据海试区域天气和海况决定。

»身世揭秘

蛟龙号无锡组装 无锡体检 无锡起航

“蛟龙”号成功下潜4027米，好消息传到远在万里之外的无锡，这里的专家被巨大的幸福感击中。因为“蛟龙”号总装工作就在无锡的中船重工七〇二所完成。同时，江苏省特种设备安全监督检验研究院无锡分院（以下简称特检无锡）的技术专家团队还是“蛟龙”号的“设备医生”。7月1日在顺利完成了体检之后，“蛟龙”号乘着“向阳红09”船从江阴的苏南国际码头起航。

要承受一艘超级航母的水压

“蛟龙”号去年10月份下潜3000米深海后，我们就担当起了它的专职医生。”技术团队的顾然专家介绍说，4000米海底，一平方米有4000吨的压力，相当于在一个小拇指盖上承担800斤重的物品。照此计算，“蛟龙”号在4000米海底要承受一艘排水量在9万吨级以上超级航母的压力。“这样的压力下，很难保证‘蛟龙’号的外表和内部结构没有潜在的形变、破损可能性。而特检无锡技术团队的工作就是找出哪怕亿分之一的破损可能性，避免“蛟龙”号“带伤下水”。

由于之前并没有做过类似工作，特检无锡的技术团队没有任

何经验，只知道载人舱采用的是进口钛合金材料。如何能在这样



北京时间7月21日凌晨三点，“蛟龙”号成功下潜 CFP图

个庞然大物的身上找到可能的变形、破损处呢？技术团队想了很多办法，但一直没有突破。一次偶然的机会下，技术人员从俄罗斯得到一块当年在制造“蛟龙”号时多余的边角料后，才找到了突破口。最后通过实验这块边角料才找到了检验的办法，最终成功地为“蛟龙”号成功试水4027米打下基础。

舱内狭小，三个人基本转不过身

除了成功对“蛟龙”号进行体检的独特经历外，进入过“蛟龙”号船舱的技术专家顾然也向

»专家披露

蛟龙号明年有望 赴南海大显身手

“今后，中国人将对海洋有更深的了解。”我国著名海洋地质学家中国科学院院士、同济大学海洋地质国家重点实验室咨询组组长汪品先教授这几天一直密切关注着来自东太平洋的最新消息。昨天，汪品先在接受快报记者采访时透露，5000米只是一个阶段的成果，“蛟龙”号的最终目标是7000米。如果能顺利完成任务，它将有望于明年晚些时候奔赴南海，开始第一次真正意义上的科考之旅。

由汪品先院士领衔的“南海

深部过程演变研究计划”今年元月启动，将对南海展开长达8年的综合性研究。完成全部海试后的“蛟龙”号，正在建设中的海底观测网等，都将成为这一海洋科研大手笔中的得力工具。“蛟龙”号将帮助研究人员，更深入更精细地考察和探测海底火山、可燃冰等，寻找基础科学问题的答案。

海底蕴藏着丰富的资源，但是否有能力开发海底资源，一切均取决于高科技手段。目前，我国有三大涉及深海的大工程项目正在展开：深潜、海底观测网和大洋钻探。“我们争取用10年的时间，赶超世界领先水平。”汪品先说。

快报记者 安莹

»专家解读

5000米海试 有何意义

1 金钟罩铁布衫

“蛟龙”号如何在海底几千米的距离自由活动？在海底4000米，“蛟龙”号“看”到了什么？南京大学地理与海洋学院院长高抒和载人海试领导小组副组长金建才对此进行了解读。

深海里是一幅什么图景？

记者：深海底是一个什么世界？

高抒：海底并不是五光十色，由于光无法穿透水层，海平面以下200米就几乎一片黑暗。“蛟龙”号靠声纳系统知道哪有鱼洞、哪是坑、哪的障碍物需避开。

“蛟龙”号靠什么自由升降？

记者：“蛟龙”号依靠什么力量在几千米的海里“自由升降”？

高抒：深潜器分为两种，一种是有动力的，安装类似于飞机的螺旋桨装置进行升降，这种方法不适用于在海底“超深”的环境，因为要消耗的能量很大。另外一种就是如今“蛟龙”号采用无动力下潜上浮的原理进行配载。在水里物体的比重大于水体密度，下沉。反之则上升。

“蛟龙”号靠什么自由升降？

</