

连日的暴雨，压得人喘不过气来。还好，昨天下午终于拨云见日。下完雨，乌云抹去脸转身走人，却给南京留下了一堆麻烦。

## 雨水浸泡加碾轧，桥面沥青撑不住了 修好才俩月，大桥又“坑连坑”

今年4月15日至5月10日，南京长江大桥公路路面进行了历时近一个月的维修施工，但是刚修好的平坦路面没坚持多久，近日有市民反映，暴雨后，大桥上又现路坑了，而且有不少是严重隐患的大坑，“长江大桥为何屡修屡坏呢？”

### 大桥上又“坑连坑”了

7月19日中午，记者由北向南开车上了长江大桥，刚上桥时，只感觉有些轻微的震感，但上大桥两三百米后，这种震感变成了“忐忑”。下车查看，原来刚经过的路段有不少坑洞，多分布在最外侧的车道。其中最大的一个坑，足足占据了车道的一半路面，坑里积满了雨水，把脚放进去，积水淹过了脚脖子。

中午12点左右过大桥的车子不多，速度也快了起来。不过，熟悉路况、眼尖的司机早就避开最外侧的那股车道，不熟悉路况的车子要么强行闯关，车子掉进坑里，污水四溅；要么紧急避让，吓得紧随其后的司机猛踩刹车，险象环生。“雨下的大的时候，根本就看不清路面，就感觉车子从一个坑里爬出来，没多久又掉进另一个坑里。”家住天润城的林先生说，感觉冒出来的坑洞越来越多了。

记者粗略统计，坑洞多出现在最外侧的一股车道，而且集中



这样的大坑，大桥上有好多  
快报记者 项凤华 摄

出现在引桥和主桥交会处以及主桥面。大桥由北往南方向，光脸盆大小的坑洞就有30多个。

### 其实所有的维修都不彻底

记者了解到，近两年间，大桥大大小小的维修不下于10次，平均不到1年要修5次。

“为了保证过江交通，现在所有的维修其实都是不彻底的。”

九大队负责人告诉记者，“最好的维修方式是暂停大桥交通，进行彻底的大修，但这不是现实的。”这位负责人说，所以大桥难免会进入“屡修屡修、屡修屡坏”的怪圈。

目前，交警九大队已经向南京桥工段做了汇报，不久之后，大桥会进行再一次的维修。

（王先生线索费60元）

快报记者 项凤华 朱俊俊

快报记者 季诚 文/摄

## »这边也是雨水添乱 400米路面9处伤 这段金盛路好难过！

昨天快报报道了洪武路和湖北路部分路段坑洼，然而，江宁区天地新城小区旁的一段金盛路坑洼情况更为严重。

这段“伤不起”的路一共约400米长，从金盛路299号天地新城小区大门开始，一直到与中水路交界处结束，光明显破损的坑洼处就有9个，此外还有不少小破洞，整个路面伤痕累累。

在天地新城小区大门口，路面上就有两处面积约4平米的区域出现破损，坑洞里已经被填上石子，车轮碾过，石子又被带了出来，撒在路面上。在对面车道上，还有一处面积约一平米的坑洞，深约5厘米，坑洞周围的路面沥青已经全部裂开。

此外，这些路面破损还给过往车辆带来了安全隐患。“今天上午还有一次小碰撞。”王先生说，这种事情经常有，还好都不严重。

负责金盛路管养的是江宁区东山街道，街道谢副主任表示，金盛路修建于1990年代末，目前路面老化情况严重，经常出现破损，他们也多次进行修补。由于最近天气不好，雨量也比较大，同时天地新城小区旁的路段车流量较大，所以那段路面集中出现了破损的情况。街道也已经发现问题，6月底已经做好了一套维修方案，目前工程已经进入招投标阶段，等天气好转后，就会尽快开始修复工作。

“早上这段路堵得不行。”王先生说，因为路边有好几个小区，每天早晚高峰进出小区的居民非常多，再加上路面破损，不少车辆需要绕行或者减速，经常堵车。

目前，交警九大队已经向南京桥工段做了汇报，不久之后，大桥会进行再一次的维修。

（王先生线索费60元）

快报记者 杨丁丁 康政虹

16、18号

小型滑塌：下关区毛竹山、狮



金盛路上出现多处破损

子山、丁山宾馆北侧山坡、金陵村49号

此外，溧水县白马镇浮山村滑坡有扩大迹象。

如果市民发现险情，可以马上拨打南京市地质灾害指挥部办公室的24小时电话：83350975。

市国土局人士介绍说，南京已划定了全市15个突发性地质灾害重点防治区，总面积474.68平方公里，确定今年市级地质灾害危险点、隐患点128个。

目前，计划于今年完成的浦口区南京陆军指挥学院靶场边坡地质灾害治理等6处地质灾害治理工程已实现“时间过半任务过半”的目标，年内能按计划全面完成治理任务。

通讯员 杨丁丁 康政虹

快报记者 马乐乐