

黑车车主花样多, 雇人监控执法车

一旦被查, 还会使出“绝活”: 一哭二闹三上吊

自6月28日南京四大客运站(汉中门站、马群站、中华门站、下关站)关闭后,“黑车”也重新“洗牌”:换车、换路线……在市交通运输局运管处联合公安等部门的集中打击下,最近黑车猖獗气焰小了不少,不过“花样”却越来越多。

黑车车主列出执法车车牌清单、设“岗哨”

记者跟着运政稽查的执法车去“摸底”,车子只要一出现,立马发现黑车消失得无影无踪。

黑车主、黄牛,设备很先进,除了手机外,还有对讲机,我们的任何一辆车只要出现过,就会进入他们的车牌清单,下次只要出现在他们布控的‘哨线’上,就不可能逮着他们。”稽查人员说。

运政稽查二大队大队长杨大伟告诉记者,有一次,查到一辆黑车,驾驶座旁边发现一张车牌清单,全是市运管处执法车的车牌号,甚至包括运管处的便车,清清楚楚。

据该黑车车主透露,他们跑黑车的与黄牛差不多人手一份,以便互相通知提醒。

杨大伟举例,以中央门汽车站为例,“黑车哨线”从火车站东一直到黑龙江路西,长达几公里,都有他们的人,只要我们的车一出现,他们就会发出信息,加上中央门汽车站周边路网密集,这些黑车马上就会消失。”

耍赖威胁玩贿赂,啥都来

陈队,你看这样好不好,证件你拿着,我再出去开几天,挣了钱再来交罚款……”说起那个黑车主,运政稽查三大队的副大队

长陈春就哭笑不得。

昨天,杨大伟也告诉记者:那天,我们在中央门车站附近逮着一辆黑车,车上全是乘客,车主一下就被逮了,这次是女车主表演,一下就抓着我们两个执法人员的腰带,你说两人大男人怎么办,动都不敢动,一动手,她就会叫耍流氓,最后只得拨打110,这样才解围。”

接到威胁电话,运政稽查工作人员说已经麻木了,只能自己提高警惕了。”除此之外,有时黑车威胁不成,干脆来软的:贿赂。

据介绍,有一次,运政稽查5个一线执法人员几乎不约而同地收到了同样的一条短信:“尊敬的用户,您已成功充值300元……”自己没充手机里怎么会莫名其妙地“长”钱?

后来分析肯定是黑车主充的,话费变通捐给了南京技师学院灾区技校班。”杨大伟表示。

现在一碰上运政稽查车,或是一看到执法人员,“黑车”就像没头的苍蝇乱窜:原地掉头、闯红灯、逆行……非常疯狂。

7月11日上午,下着大雨,运政稽查在桥北例行检查,在大桥北路一辆宿迁东渡旅游班车苏N01435司机看到我们,原来是由北向南行驶的它立即掉头准备往北跑,慌不择路,拐上了慢车道,也不管慢车道上有隔离桩、钢管。”当时在现场的陈春告诉记者

者,当时车上有30多人,路线是泗洪到南京,非常可怕,不过,最后自己开进‘死胡同’了。”

举报黑车请拨打96196

市运管处副处长钱学文表示,今后“打黑”仍会继续,绝不手软。

就四大车站关闭,黑车聚集到中央门客运站一事,运管处有关人士表示:就我们‘专业的眼光’来看,跟以前没什么区别,但今后我们会跟公安进行定期不定期的巡查,保证客运市场的干净。”

运管处相关负责人坦言:打击“黑车”,向来是举证难,目前有三个办法,一是明察暗访,集中整治;二是客运站周边装上摄像头,取证处罚;三就是通过市民举报。”

据介绍,中央门汽车站现在附近都装了摄像头,这些摄像头安装的位置都比较高,360度监控。钱学文说,一旦发现视频中出现完整的违章事实,比如拉客、违规上下客等,车号明显的,就立即通知该车前来接受处罚。如果违规车辆没有在规定时间内来接受处罚,将通过法院强制执行。”

不过,钱学文透露,“黑车”相当狡猾,一些车主开始用遮挡车牌的办法来应对摄像头,将联合交警部门一起打击。”

据介绍,今年上半年,市运管处就逮着了黑车3706起。市运管处同时呼吁乘客为了自身的安全,不要乘坐“黑车”,发现黑车时能积极举报,随时可以拨打交通部门的投诉举报电话96196。”

据介绍,快报前段时间曝光的两辆黑车苏G75221、苏A763M7目前均已被处罚3万元。

快报记者 毛丽萍

»相关新闻

为抢客 两“黑车”司机动刀

快报讯(记者 顾元森) 昨天上午9点半左右,在小行地铁出站口,两名“黑车”车主为了争抢客人发生厮打,其中一名车主掏出刀子捅向对方,造成对方车主及其妻子受伤,所幸均无生命危险。

当时,不少乘客刚走出地铁站口,多名“黑车”车主围了上来。一名车主称,当时来自马鞍山的“黑车”车主郑某夫妇,为了抢客,将车子开到了“黑车”车主夏某夫妇的车前,双方为此发生争吵,继而发生扭打。

夏某夫妇在打斗中吃了亏,夏某一气之下从车上拿出一把尖刀,将郑某夫妇捅伤。其余车主见状,立即报了警,民警赶到后,立即将受伤的郑某夫妇送往南京市第一医院。

在小行地铁口,一名公交车司机说,“黑车”在这里拉客早已是半公开的事情了,“黑车”车主们有时把车停在公交站内,公然与公交车抢客源。这里“黑车”多数是小型面包车,每当乘客走出地铁站,车主便会围上前去拉客。

雨花台区一名110民警告诉记者,小行地铁站出口附近,“黑车”车主之间因为抢客引发打架的事经常发生,客管部门和交警曾经多次进行过整治,但这些年“黑车”与管理部门打游击,管理起来比较困难。

(张先生线索费50元)

承诺“10年不漏” 实际保修期只1年?

快报讯(通讯员 孙彦峰 记者 沈晓伟) 去年1月份,家住邓府山庄的市民赵先生装修卫生间,找来了一家装修公司,对方承诺“10年都不漏水”。可眼下这卫生间真的漏了,装修公司却改口称“其实质保期只有1年。”赵先生糊涂了,这保修期到底该怎么算?

赵先生说,当时装修公司信誓旦旦地保证,10年不会漏,漏了会承担一切后果。可就在最近,随着连绵阴雨,卫生间里也开始“滴答滴答”。

“不是说10年都不会漏的吗?”他赶紧打电话到当初的装修公司报修。装修公司起初挺配合,派了一名员工上门来检查。可检查后,对方告诉他,“这装修的保修期只有一年,现在保修期已经过了,要是维修的话需要另外掏钱。”

赵先生对此很恼火:“当初承诺10年都不漏水,现在又说保修期只有1年,差了9年啊!”对此,装修公司不予回应。

赵先生拨打12345政府热线求助,由雨花台区消费者协会协调。面对消协,装修公司负责人承认,当初是承诺过保证10年不漏水,可现在是装修材料出了质量问题导致漏水,不是我们公司的责任。这装修材料的质保期只有一年,现在刚好过了一年,维修肯定要另花钱。”

对此,消协工作人员表示,当初赵先生家选用的这种装修材料,也是这家装修公司采购提供的,这种情况属于“包工包料”。根据南京市装饰装修协会的规定,包工包料的装修质保期是两年,所以依然应该免费给予维修。在消协的调解下,装修公司方才同意免费维修。

宝马车闯红灯 撞伤孕妇

快报讯(见习记者 刘伟伟) 前晚11点20分左右,在升州路与来凤街路口处,一辆银灰色宝马车由西向东行驶,到达路口时,先是超车,随后企图反道避开感应线闯红灯时,结果迎头将一辆助力车撞倒,车上两人受伤。据了解,其中一名是怀有5个月身孕的孕妇。

这一过程,恰巧被在路口等信号灯的哥王师傅看到,“我当时亲眼看到这辆宝马车反道闯红灯,助力车正往前走,宝马车迎头就撞上来了。”

事故发生后,助力车倒在宝马车的右前方,碎片散落一地。骑车男子张某某和怀孕的妻子倒在地上,随后被120送往第一医院。

昨天下午,记者从医院获悉,张某某及其妻子已无生命危险,胎儿未见异常。事故发生后,交警三大队到场勘查,并认定宝马车负全责。

乘客电脑还在车上 马自达车主开车跑了

快报讯(见习记者 郝多) 7月15日下午,钱女士从桥北一家4S店出来,乘坐一辆马自达到附近的旭日华庭小区,打算接上父母一起返回4S店看车,马自达车主在楼下等了一会,没等到钱女士便离开了,而车上还有钱女士落下的一台苹果笔记本电脑。

钱女士是一家酒店的总经理,电脑里有很多重要的资料。“当天下午,我上楼前后大概15分钟,等我们下楼,马自达已经不见了。”钱女士说,“我们也去小区查看过监控录像了,司机50多岁,穿白色短袖衬衫,大约是等了七八分钟后离开,他当时回头看了看。”

目前,警方已介入调查此事。

»对话名医

郑世广:大医精诚一“腺”牵

“南京鼓楼医院泌尿外科原主任,学科带头人;南京大学医学院教授,南京泌尿外科研究所所长;从事泌尿外科临床工作四十余年……”当记者看到泌尿外科专家郑世广的资深简历时,敬重之情油然而生。作为南京建国男科医院男科疑难病专家会诊中心的高级专家,郑世广每个星期要坚持出3个半天的专家门诊,每次都要看几十位患者。在他看来,只要选择了医生这个职业,不管何时何地,为患者解除病痛都是第一位的。



人物档案

郑世广 主任医师,教授,南京鼓楼医院泌尿外科原主任,学科带头人。南京大学医学院教授,南京泌尿外科研究所所长。从事泌尿外科临床工作四十余年,在急性慢性前列腺炎、前列腺增生、泌尿系统肿瘤、结石、感染等疾病及男科疑难杂症诊治方面有丰富的临床经验和深厚造诣。参加编著《胆石症、尿石症答疑》、《泌尿外科手术图解》、《急诊医学》等著作。在国家泌尿外科杂志及省级医学杂志发表学术论文30余篇。多次获省市科技一等奖、科技成果奖。

加盟专科医院引发轰动

郑世广在鼓楼医院干了40多年,临退休时,自己感觉浑身还有使不完的劲,还可以继续为病人服务,恰好那时专科医院在国家一系列的鼓励政策下,发展势头良好,因此自己很乐意加盟南京建国男科医院,希望在发挥一点余热之外,能让自己的学术研究有更广阔的发展空间。

谈起南京建国男科医院的就诊模式和就诊理念这个话题时,郑世广滔滔不绝,“公立医院排队挂号要花很长时间,且医生一个上午要看几十个病人,给病人的时间非常有限,医生本身也很疲惫,在这种情况下,病人看过一次以后,要不要复诊、什么时候来复诊,医生根本想不到。但南京建国男科医院要求医生在‘一对一’的接诊模式下,接诊时间不能少于20分钟,这样医生和病人接触交谈的时间充足,保证了后续治疗的效果。”

郑世广说,“在南京建国男科医院,医生甚至除了关注病人的生理健康外,还要关注病人的心理健康,因为很多时候,男科方面的问题会影响到患者的心理状态,他们可能因此而焦虑、抑郁,与此同时,这方面的难言之隐也会影响夫妻间的感情,让他们的婚姻亮起红灯。所以心理健康也尤为重要,这也是公立医

院需要改进的地方。”

领军高级专家团添厚度

众所周知,公立三甲医院的综合实力雄厚,但十个指头伸出来有长短,并非每一个科室都是“高精尖”。由于机制的制约和医疗市场竞争日益激烈,这些医院之间进行人才流动很难,一方面严控本院的骨干“跳槽”,另一方面还要想办法去别的医院“挖人”。一个领军型专家往往带动了一个科室的发展。在这种状况下,初创伊始的南京建国男科医院要想引进领军型专家几无可能。然而,机制灵活的南京建国男科医院运用其独特的管理模式,在短时间内会聚了几乎是南京城里最豪华的男科专家阵容——这就是“建国男科高级专家团”。

郑世广就是这个高级专家团中的领军人物。“其实我们这些老专家坐到一起,除了共同探讨男科疑难杂症,提出治疗方案外,还希望在交流中共同进步,当医生必须要活到老,学到老。医生和别的职业不一样,病人对你以健康相托,所以医生必须要有良好的医德医风和精湛的医疗技术。医学知识的更新很快,我们这些老专家都爱学习,碰到男科疑难杂症共同探讨、交流,共同解决。”郑世广强调,“南京建国男科医院对医生的管理完全跟公立

医院一样,有机会出去进修、学习、开学术交流会。”

偏爱研究“男人前列腺”

谈及为何选择治疗前列腺疾病作为长期的医学研究目标时,郑世广的表情严肃起来:“前列腺是男性生殖器官的附属腺体,主要功能是分泌前列腺液,与精囊、尿道球腺等分泌液共同构成精液的液体部分。虽如栗子般大小,却是男人的‘多事之秋’,青壮年男性发生前列腺炎的比率为63%,中老年男性发生前列腺增生的比率为82%。因此医学上对前列腺疾病的研究是无止境的,我就是要不断钻研,尽量替病人解除痛苦。”

郑世广说:“比如说现在在我院治疗前列腺的第Ⅲ代智源肽导管技术、太空热光源定位技术、程控腔道靶向技术等,为了将这些国际前沿技术同临床实际结合起来,我们高级专家团融合了几十年来临床实践经验,共同探讨制定出针对性、规范的治疗方案,以确保治疗效果。这些技术已使近2万名患者走出前列腺疾病‘围城’,患者满意率达99.2%。”采访结束时,记者深深感叹郑世广严谨的医学精神和对医学孜孜不倦的追求,只有这样的老专家和他们的团队们,才是医疗质量的有力保障。

快报记者 张弛