

穿了双拖鞋，博物馆就不给进！

■ 网友热议：博物馆不是茶馆，提升自身形象很有必要

■ 常州博物馆：门口专门备有布鞋，参观者换鞋后入内

“常州博物馆，让我怎么说你好。”昨天上午，网友“海马”在常州某论坛上发帖表达对常州博物馆的不满，声称她两次进博物馆均被拒之门外。“海马”的发帖引来众人围观，但其两次进入博物馆被拒的原因却引发网友的口水大战。

质问

三次进博物馆两次被拒

“从我去博物馆的三次行程中，居然只有第一次得以进入馆内，其余两次都被拒之门外。”昨天上午，网友“海马”在常州某论坛上讲述了她两次进博物馆均被拒绝的经历。

“第一次拒绝：是今年5月老公爸妈从北方来，带他们去常州博物馆，到那里16:02，被

拒。原因：16:00不能进场，因为17:00要关门。第二次拒绝：就在7月10日15:55到达常州博物馆，窃喜中，这次确定能进了。哪知又被拒。原因：穿拖鞋不能入内。”

“海马”认为，“穿不穿拖鞋的规定，我自认我欠考虑，但是哪个女士夏天不穿拖鞋？”

观点

提升自身形象很有必要

对于“海马”被拒博物馆门外的理由，网友们褒贬不一。网友“冷观螃蟹”认为，“毕竟博物馆不是茶馆，穿拖鞋与整个气氛是不太协调，提升一下自身形象也是有必要的！”网友“淘宝妈”也说，“进博物馆，我觉得还是应该穿着得体一点，毕竟经过岁月沉淀的痕迹，是历史的见证，也要与环境相匹配点的嘛。”

网友“家常菜”则分析道，“虽然被拒两次显得很委屈，

但是想过自身原因没有？为什么全家这么多人去非要在16:00这样的关口才赶到？就一个小时的时间匆匆走过，能算参观吗？而且穿着拖鞋，走路的声音多少会有，也影响别人。这些都要考虑到的。”

网友“绝对实话”认为：“穿拖鞋进去不妥，我支持。16点不让进有点不合理，只要人家能按时出来就行了。”网友“魔鬼”提出：“夏天很多女鞋是凉拖，也是一律不让进，我觉得这个没必要禁止。”



漫画 张冰洁

规定

穿拖鞋者谢绝入博物馆

昨天下午，记者登录常州博物馆的门户网站，在参观服务注意事项中，第八条规定写明：凡衣衫不整和穿着拖鞋者（海绵、塑料、棉布等材质及无后帮）、醉酒、携带宠物者谢绝入馆。

随后，记者联系了常州博物馆开放部的路主任，他解释道，“穿拖鞋不允许进博物馆，这项规定在入口处的标志牌上可以清楚地看到。再说，穿拖鞋会发出很响的声音，会影响到其他观众。而且博物馆是公共场合，如果大家都穿着拖鞋走来走去会非常不雅观。”路主任说，

他们为此专门备了各种尺寸的男女布鞋，市民可以在门口换了鞋子进去。

“我们16:00确实是禁止入内的，因为17:00点就要闭馆。有些人进去的晚，到闭馆的时候没有看完不出来，我们100多名保安人员就要守在门口等参观者离馆后才能下班，所以无奈之下才做出这个规定。”路主任表示，博物馆的展览是要慢慢参观的，最少也需要1个半小时才能看完，如果是想看展览，最好是提前一点时间过来。

晁静

»天气

今明后三天仍有雨 市民出行注意安全

昨天白天，常州市区一直淅淅沥沥飘着小雨，最高温度实际只有28.1℃，颇为凉爽。据天气预报显示，今明后三天仍有雨，周末放晴。

据常州市气象台昨天16时发布的天气预报显示，今天阴有阵雨或雷雨，雨量中到大，局部暴雨。今天早晨的最低温度23℃，今天白天最高温度28℃。

近期雷电天气频繁，常州气象台提醒市民，遇到雷电多发时，如果人在户外，不要在孤立的电杆、房檐、大树、烟囱下躲避。

张敏

»发布

753名驾驶员签订夏季行车安全责任状

为预防和控制夏季各类交通事故的发生，7月14日、15日，溧阳客运有限公司将与公司所属的753名公交出租车、镇村公交驾驶员签订夏季行车安全责任状。

责任书明确要求：1. 遵守法律法规，忌饮酒驾车，保证有充足的睡眠，开好安全车；2. 常自检车况，不带“病”车上路，车未停稳不开门，门未关好不开车；3. 严禁超载超速疲劳驾车、乱调头、乱停靠、不按车道行驶等违章现象发生，严格查堵乘客携带危险品上车；4. 严禁开车时打手机、吸烟、饮食或与他人闲谈；5. 保持良好的车容车貌，热情微笑服务乘客、文明礼貌待客，拾金不昧。据悉，该责任状签订时间从7月中旬至9月底。

王婷 王玉

30台天然气客车 9月“上岗”

今年9月，常州将在无锡、苏州、常熟、张家港、南通、泰兴等6条客运班线上投入30台天然气客车，届时运营成本将比柴油车节省30%。

7月9日，苏、锡、常、通四家道路运输龙头企业在北京与中国石油昆仑能源华港燃气集团签订LNG战略合作项目。LNG是超低温冷冻成的液态天然气，具有热值大、性能高、零排放、成本低等特性，清洁高效、安全可靠，是国际公认可替代汽柴油的新能源。今年9月，四家客运企业将首批投入107台天然气客车。2年内，天然气客车将达到500辆。

唐亮 姚斌

溧阳335辆出租车 全部油改气

截至7月7日，随着最后一批70辆更新的畅达型出租车天然气改装工程的完工，溧阳335辆出租车顺利完成“油改气”工作，标志着溧阳出租车行业全面进入新能源时代。

出租车天然气改装工作是溧阳市交通运输局实行出租车驾驶员关爱工程的一项重点工作，为确保此项工作真正落到实处，该局于2010年10月召开城市出租车专题会议，并组织相关人员赴周边市区对出租车加装设备使用天然气情况进行调研，从去年11月底开始对车辆进行天然气用气设备的改装，并对新改装的车辆进行三包维护，确保天然气汽车的后续维护得到更有效保障。

杨阳 王玉

打折风起，购房者“动起来”

业内人士预测，加息后楼市打折力度将越来越大

»检查结果

公共场所电梯 总体管理较规范

从上周五开始，常州质监局和各辖区分局组织人员对火车站、商场、飞机场等人员密集处进行专项检查，检查结果显示，常州各公共场所的电梯总体管理比较规范，但也有些地方有待改进。

据常州质监局特种设备安全监察处马副处长介绍，“根据《电梯使用管理与维护保养规则》，使用单位应当设置电梯的安全管理机构或者配备电梯安全管理人，至少有一名取得特种设备作业人员证的电梯安全管理人承担相应的管理职责，并根据本单位实际情况，建立以岗位责任制为核心的电梯使用和运营安全管理制度。此外，使用单位还应当制定出现突发事件或者事故的应急措施与救援预案，学校、幼儿园、机场、车站、医院、商场、体育馆、文艺演出场馆、展览馆、旅游景点等人员密集场所的电梯使用单位，每年至少进行一次救援演练。但是，有些单位将电梯的维护工作委托给维保公司后，自身日常的巡查、管理工作就松懈了，该做的不做。”

正在现场进行检查的质监局特种设备安全监察处周处长介绍说：“这次检查的总体情况还不错，但有些单位没有按照规定，将电梯使用的安全注意事项和警示标志放置在醒目位置。针对存在的问题，我们已向有关单位提出了整改要求。” 王玉

一打折，购房者闻风而动

常州百度乐居是一家专门接受购房者购房咨询的专业网站，近日发布了今年第二季度电话咨询调查数据显示，4-6月，市民来电咨询购房的数量呈从低到高的走势，这表明购房者坐等降价的心态较为普遍，但从中也反映出楼市并不缺少真正的购买者。

数据显示，4月份向该网站咨询的电话最少，而5月份和6月份，电话咨询的数量呈翻倍增长，成功转接率也逐月提高。网站工作人员分析认为，常州市政府重点规划新北区和武进区，积极引进外资和先进技术，越来越多的外资、合资企业落户新北区和武进区，使此处成为投资出租的热点区域。

武进新北受6成购房者关注

统计表明，常州第二季度来电量咨询最多的是武进区的楼盘，占了31%。其次为新北区的楼盘，占29%，两者占比为6成，甚至超过了钟楼、天宁和戚墅堰三区的总和。

“钟楼、天宁为老城区，人口密度大，楼盘价格普遍比新北、武进高。考虑到价格、环境等因素，许多参加工作不久的年轻人会选择在新北和武进安家。”网站工作人员分析认为，常州市政府重点规划新北区和武进区，积极引进外资和先进技术，越来越多的外资、合资企业落户新北区和武进区，使此处成为投资出租的热点区域。

来电咨询的购房者大多会详细询问6000-8000元/㎡价格区间的楼盘，目前在售的多数中端楼盘在广大工薪阶层中属可承受范围，占比高达41%，尤为引人注目。其中占比最少仅为1%的整套出售的别墅，由于价格在250万元/套以上，消

有业内人士预测，近日的“加息”对房价影响有限，但会进一步削弱购房者的购买欲望，“这其中受影响比较大的是刚需购房者，这部分人群对于购房的资金较为敏感，会考虑到今后的还贷压力，对于房价未来下行的期望值也更大。”

该人士认为，前期数轮加息后的房价并没有像大多数人预测的那样出现下降，相反还保持稳步上行的趋势，其主要原因为：常州的房价并未涨至不理智的地步；其次，通涨情势下市民有购房保值的心态。另外，近几年越来越多落户常州的新市民成为常州楼价保持稳健的基础。

“但对于开发商来讲，加息带来的影响是巨大的。一方面，充当看客的购房者越来越多，另一方面，其资金链越来越紧张，在这种僵持的情况下，开发商必然会作出让步。”该人士认为，今年上半年开始的楼市“打折”现象将会愈演愈烈，打折的力度和优惠肯定会越来越大。

刘劲松