

巧了! 每年7月10日前后 南京总有一场暴雨

最近5年都这样;昨天,浦口、主城区暴雨,江宁“打酱油”



雨大了,快跑 快报记者 路军 摄



汉中路口淹水 快报记者 路军 摄



伞被雨点打翻 快报记者 施向辉 摄



涉水而行 快报记者 路军 摄

每年一到7月10日,气象专家的心里就要紧张一下,因为这一天前后,南京最爱下暴雨。双休日“憋”了两天,原以为就没了,没想到这雨最终还是下了出来,还一下是个暴雨。网友纷纷说,这真是躲过了初一,躲不过十五啊。记者检索了一下几年来的资料,发现7月上旬发生特大暴雨的几率特别大,而7月10日前后,更是一个很关键的“时间点”。

□快报记者 刘峻

»雨情

中午 浦口暴雨,网友微博直播

昨天,梅雨再度发威,到了中午,天色就有点不对了。记者在新街口看到,远处浓黑的云团渐渐向城区靠拢。12时33分,省气象台发布南京雷电橙色预警信号,称南京江北地区已出现雷电,未来2小时内全市大部分地区有雷电活动并伴有短时强降水,出现雷电灾害事故的可能性比较大。浦口下了暴雨,网络上也形

成了“围观”,有网友发了“江北看海”图,而整个市区也是阴云沉沉。才开通7天的“南京气象”微博,间隔10分钟左右就发布一次天气实况和预测,从上午11点到下午2点,连续发了11条微博。一场暴雨让它的粉丝量噌噌上升,已达到800多个。一名气象专家告诉记者,“开微博,发短时报,压力更大一些”。

下午 南京市区终于下起了暴雨

14时47分,省气象台又发布暴雨黄色预警信号,南京的部分地区已经出现50毫米以上降水,预计仍将持续。气象专家告诉记者,现在每天都有一个短时报,专门应对这样的突发天气灾害,气象预报员的工作就是要对雷达图进

行分析,针对下一步动向做出一个预判。昨天下午,南京的雨很是奇怪,中午的时候,江北已经出现雷电活动,同时马鞍山也有小片降雨云团,两片雨团追着跑着就到了一起去,经过两个小时“融合”,市区也出现暴雨天气。

傍晚 雨下得不平均,有大有小

不少网友很疑惑:“下大雨了?怎么江宁还是打酱油?”的确,云团从江北和马鞍山两个方向扑过来,看似凶神恶煞,但很多不同地区的人,感受很不一样。降水主要集中在浦口、六合南部和城区的中部及北部地区,局地最大降水量出现在浦口的江镇,达到132毫米。最集中的就是12-13点,下了92毫米。主城区南8区的降雨则比较乱,到昨天下午5点,多处也出现了

强降雨天气,比如南京一中、南京九中,一小时降雨量都达到了25毫米以上。但是玄武湖、河海大学、南师附中等以及河西的局部地区,白天的雨量则偏小,有的还不到5毫米。降雨量最大的点在莫愁湖站,到昨晚6点半降雨达98毫米,而最小的则在江浦,才下了7毫米。气象专家说,“梅雨是个大的天气概念,在这个庞大的雨带里,往往有许多小雨团和空白地带,所以降水不平均,有多有少。”

»分析

城区今年为何难有罕见暴雨

由于江宁国家站降雨才2毫米,历史将记录昨天“没下雨”

昨天南京城区虽然也出现了强降雨天气,但是暴雨中心却在江北,而今年入梅以来的几次大暴雨,似乎都与城区“绝缘”了。气象专家说,从今年的雨情来看,城区只能用波澜不惊来形容,没有复制前几年50年一遇的情况,这主要是因为天气有很多偶发因素。如果要出现罕见降雨,需要梅雨锋面出现得恰到好处,而且要有小云雨团不断地补充,雨时还要长。而昨天白天,梅雨锋面在江北。通俗说来,江北昨天恰恰是冷暖空气交汇最集中的地方,所以成了暴雨中心,城区只是两片零散云团碰在一起,雨时也不够。江宁的国家站到昨天下午3点前,还没有降水,到了晚上6点,也不过才2毫米。气象专家说,昨天南京地区出现暴雨或者大暴雨的,基本都是分散的自动观测站。如果按照严格的气象学统计来说,可参考的是国家站,所以,气象历史上的昨天,南京等同于没下雨。

»现象

近几年,暴雨总喜欢这个“点”

不少细心市民发现,似乎暴雨特别爱在7月10日前后出现。气象专家说,历史统计资料表明,七月上旬,是南京比较容易出现大暴雨天气的时段,最主要的原因是,这个时期往往梅雨渐入佳境,梅“味”最浓,容易出现一波一波强降雨连着下的现象。

2010年7月10日起,南京市受梅雨锋的影响,雨量明显增多,出现了3天的强降雨天气。
2009年7月7日-7月8日,南京城区出现了50年一遇的大暴雨天气,降水强度大,南京日降水量136.6毫米,1951年以来第二高值。
2008年7月11日,南京发布雷电红色预警,南京遭受暴雨袭击,市区多处道路积水。
2007年7月7日至9日,南京出现强降雨,7日17时-18时南京站一小时降水量63.9毫米,为1951年来第二高值。同一时间,江浦站一小时降水量70.6毫米,为建站以来历史最高值。

»全省

省气象台一天发布18个预警

昨天,不仅南京,江苏中部许多地方都出现了猛烈降雨。8时-14时,阜宁降雨量120毫米,建湖78毫米,金湖76毫米,射阳66毫米。阜宁、射阳降雨尤其凶猛,阜宁降雨集中在10-11时,1小时降雨量高达75.4毫米,射阳11-12时1小时降雨量59.5毫米。江苏省气象台一天之内发布了18个气象预警,均和暴雨、雷电有关。其中,盐城、淮安、泰州、扬州北部、南京部分地区出现50毫米以上降水。南京、镇江拉响雷电橙色预警信号。

»预报

到本周末 天气才有望转好

快报讯(记者 刘峻)记者从江苏省气象台获悉,7月15日以后,天气才有望逐渐转好,是否就此能出梅,目前还没有确切消息。今明两天,江苏中北部仍有强降雨。南京今明后天,也都有雷阵雨。

南京三日天气
今天 阴有阵雨或雷雨,26℃-32℃
明天 多云到阴有阵雨或雷雨,25℃-31℃
后天 多云到阴有阵雨或雷雨,25℃-31℃

»节气

头伏遇凉? 现在看很有可能

初伏:7月14日至7月23日
中伏:7月24日至8月12日
末伏:8月13日至8月22日

快报讯(记者 刘峻)本周四将进“头伏”,意味着一年中最热的三伏即将来临。但随着降雨的持续,全省大部分地区在本周都将暂别高温,因此南京可能凉爽入伏。

据悉,从目前天气预报来看,7月14日入伏那天,南京最高气温31摄氏度,可能还有雷阵雨。

»防汛

指挥部电话线和光缆被挖断

快报讯(记者 鲍铭东)记者从南京市城区防汛指挥部获悉,这场降雨下得又极为不均,最大的降雨量是从莫愁湖到东水关、新街口一线。

然而,即便雨量有限,还是有几个地区报告告急。在市政排水工人上路人工助排以后,积水都很快排除了。由于施工野蛮挖掘影响,昨天城区防汛指挥部的电话线和光缆都被挖断,相关负责人只能一边派人抢修,一边用手机上网查看水情,并靠手机指挥相关部门采取措施。“幸亏雨下得还不算很大,否则后果很严重!”相关负责人很无奈。

长江南京水位 降到7米以下

快报讯(记者 赵丹丹)昨天记者从南京市防办获悉,最近上游来水变少,长江南京水位在逐渐下降,目前已降到7米以下。而往年同期长江下关水位平均值大概在7.55米左右。防办专家表示,主要原因是最近一段时间上游来水较少,据悉目前三峡出库水量仍是出大于进。专家表示,目前南京其他河湖包括秦淮河、石臼湖、固城湖,水位均在警戒水位以下,水情稳定。

7月15日以后,天气才有望逐渐转好,今明两天,江苏中北部仍有强降水,今明后天,南京也都有雷阵雨

»影响·积水

浦口部分路段严重积水

几十户人家被淹,几十辆汽车抛锚

昨天中午12点开始,南京市浦口地区降下大暴雨,到13点多雨停,暴雨导致浦口泰西路一线多处严重积水,数十户一楼住户家也都进了水。



唉!桶里桶外都是泥水

只见水不见路,老小区居民出不来

在泰西路10号,这里一排七八家门房被淹,一家药店的员工正忙着扫水。而隔壁是家理发店,里面也满是泥水。

泰西路10号后面就是泰山花苑小区,原来从小区出来有东西两条路,但是东面的出口积水长达二三十米,最深处超过膝盖,一位老人从里面趟了半天水才出来。而西侧的道路也是同样景象,很多居民都扒着墙根,拎着鞋子,艰难地涉水而行。其实在泰山花苑小区西侧就是一条排洪沟,有涵洞从泰

104国道桥下方,20多辆小车被困

宁六公路高新开发区段,104国道桥下方出现严重积水。记者从泰山新村往淹水现场赶,途中看到多辆救援车拖着轿车往市区方向跑,都是淹水熄火。淹水路段,水已经退去,但路面上还有厚厚的砂浆,路边绿化带距离地面有近20厘米,里面的草芥刚刚倒伏,都是被水冲的。

车主张先生的桑塔纳正在请人维修。他称,当时正从六合方向往市区赶,到了这里时,发现桥下方积水很深,小车根本无法通过,现场的小车全部排队在水边等候,结果越等水越深。“当时雨非常大,水位看着往上涨。”张先生说,很快水就漫上来了,而所有排队的车辆由于积压太多,无法掉头,“当时真是绝望啊,就看着水把车子浸了,而且还不肯熄火,因为一熄火就更开不走了。”张先生说,但最后车子还是进水熄火了。

据了解,当时被淹熄火的,至少有20辆,全部是小车。水很深,只有大货车强行通过,“大车一过,水花就激起很高,车子感觉漂啊漂,很快就熄火了。”

路上,记者看到几位浦口交通局江北公路站的员工在清理路面。一名工人称,有些排水口被

沙石等堵了,排水不畅通。

浦口区市政工程管理所的人员表示,该路段的积水主要还是雨水太大、路面地势低洼导致。

浦口高新实验学校门前,积水到胸部

浦口高新区内高新路上高新实验学校门口,昨天出现了严重的积水,现场有人游泳上岸,积水最深处达到胸部。

据目击者称,昨天下午,该处积水路段有100多米,十来辆小车抛锚。一位女司机车上带了四个孩子,最后弃车逃生。她说,四个孩子全部是游到岸边高处的,当时积水太深,好在孩子都会游泳。

还有一辆174路公交车在水中抛锚。这辆公交车上满载乘客,抛锚后,有的乘客把孩子架在脖子上,涉水到了高处。有的老年人被人搀扶着下车。而大部分乘客留在车上等待救援,最后一辆工程车过来,用钢绳将公交车拖离了积水。据了解,这辆工程车当时发挥了很大的作用,很多轿车也是被其拖出来的。而积水直到雨停后才慢慢消退,水中同样留下了很多车辆。

让大家纳闷的是,高新路属于地势很高的,据称以前这里没淹过水。现场不少人称,是附近施工,堵塞了主下水管。

(周先生、钱先生线索费各60元) 快报记者 孙玉春

»影响·交通

多条高速限速80码

京沪高速宁通段因车祸中断,多个航班受影响

快报讯(记者 朱俊俊)昨天下午,江苏境内多处暴雨,对高速公路的行车安全造成很大的影响,多条高速因此采取临时管制措施,限速80码,并禁止危险品车辆进入高速公路。京沪高速宁通段因发生车祸,还中断了两小时。此外,进出南京空港的13个航班遭延误或取消。

江苏省高速公路指挥中心相关负责人告诉记者,昨天14:47左右,由于暴雨,G2京沪高速由上海往北京方向宁通段1003K附近发生两辆货车追尾事故,造成其中一辆货车侧翻,占用行车道,这一路段的交通因此中断。交警和消防等部门经过三个多小时的处置后,于傍晚近6点恢复交通。

除了京沪高速宁通段之外,江苏境内其他高速公路通行正常,但因为暴雨造成路滑,并且影响视线,交管部门采取临时交通管制措施,如S28盐靖高速、S28启扬高速等,都限速80码,并且不允许危险品车辆上高速。这些临时管制措施到晚上7点左右才陆续解除。

夏天是暴雨频发的季节,高速交警提醒,出车前一定要做好雨刮器等设备的检查。在能见度不良情况下,可以适当地降低车速,变更到右侧的低速车道,并开启危险报警闪光灯(即双跳灯)。进出服务区等区域的时候,特别小心留意避让可能在排队加油的车辆。

暴雨还影响了禄口机场多个航班。从南京飞往昆明、成都、厦门、福州、伊宁的6架航班延误,从重庆、长春、昆明、邯郸、青岛、广州等地飞入南京空港的7架航班受阻。

半价首付, 易享舒适
全新天籁优惠最高可达35000
坐拥天籁舒适四极, 倍享“帆船酒店”之夜

TEANA 中高级车新坐标

东风日产

TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光 TIIDA 天籁 LIVINA 轩逸 MARCH 骐达 X-TRAIL 奇骏 QASHQAI 逍客 NISSAN GT-R