

# “沪宁新通道”穿越太湖引网友争议

有关部门表示,正是出于保护太湖的考虑,这项2009年就已批复的工程,至今仍在谨慎调研

## »新闻速读

上半年全省报告

31起公共卫生事件

### 吃河豚中毒死了一人

**快报讯(记者 刘峻)**昨天,江苏省卫生厅发布消息,今年1~6月,全省通过网络直报累计报告突发公共卫生事件31起,发病/中毒694人,死亡1人。与去年同期相比,报告事件数上升19%,病例数上升4%,死亡数下降83%。

发生死亡的一起卫生事件系居民自行加工食用河豚中毒,发病1人,死亡1人。

### 无锡直航曼谷10日首飞

**快报讯(通讯员 徐斌**王宇 记者 田雪亭)**7月10日**,江苏苏南硕放国际机场增开至泰国曼谷直航包机,以满足暑期国内出境游的新需求。据悉,该包机由东方航空公司执飞,首航上座率达到了98%。

江苏边防总队无锡边防检查站针对暑期出境游旅客高峰,推出了“边查验边登机”的灵活查验方式和入境团队“领队负责制下的分散通关”勤务模式,确保旅客安全有序通关。

## »突发事件

[事发地]

盐城市道328通榆河桥

### 桥面坍塌两车坠河无伤亡

**快报讯(记者 唐奕)**昨日凌晨2时10分左右,江苏盐城境内省道328通榆河桥发生一起坍塌事故,正在桥面上行驶的两辆货车从桥上翻落,坠入河中,事故并没有造成人员伤亡。截至记者昨晚7点发稿时,相关人员仍在现场调查事故原因,事故路段出于安全考虑仍未允许车辆通行。

据现场村民介绍,当日凌晨2时10分左右,两辆装载着大量黄沙的货车由淮阴向滨海县方向行驶。两车行驶至328省道与204国道交叉路口附近的通榆河桥路段时,桥面突然发生坍塌,行驶中的两辆货车眼看就要从桥上翻落。幸运的是,两辆车上的驾驶员都及早发现了险情,砸破车窗跳出,死里逃生。

发生事故的328通榆河桥是一座水泥桥,桥长40~50米。这座桥梁在1993年开工建设,1997年建成通车,桥龄超过10年。事故发生后,328通榆河桥上有近1/3的路面出现坍塌,出于安全考虑,目前相关部门已经对该路段实施了封堵,暂时不允许来往车辆通行。目前事故具体原因还在调查。

“为子孙后代计,一定要保护好太湖。”从今年6月份开始,包括新华网发展论坛在内的国内多个网络论坛出现了一则题为“应立即叫停穿越太湖工程”的网帖,7月4日该网帖又被网友转帖至无锡当地论坛“东林书院”。因为帖子涉及到高速公路穿越太湖事宜,引起众多网友热议。事实上,正是出于保护太湖的考虑,这项早在2009年就经省发改委立项的工程,如今仍在慎重地进行前期研究。

□快报记者 金辰 陈超



苏锡常南部高速公路穿越太湖段示意图(根据公开资料绘制,仅供参考)

制图 李荣荣

## 1 | 网上争议:穿越太湖工程建还是不建

网上搜索结果显示,“应立即叫停穿越太湖工程”的网帖最早于今年6月9日发布于新华网发展论坛。7月4日,网友“keling888”又将该帖发在无锡当地论坛“东林书院”上。网帖认为,70年代开始的大规模围湖造田,80年代开始的过度网围养殖,均对太湖造成了极大的危害,现在要建“穿越太湖工程”,有可能引发太湖新一轮的危机。

这篇网帖用了近三千字,论述“穿越太湖工程”毫无必要。首先是苏锡常一带的高速公路已经够密;其次高速公路对耗费巨资进行的太湖湖岸湿地生态修复是破坏;其三穿越太湖投资数十亿元,成本太高;最后无论是桥梁或是隧道,长达11公里的距离也容易有事故隐患。

许多网友留言支持网帖的说法。也有不少网友不赞成网帖

的观点,认为发帖人完全是因噎废食,没有搞清楚环保与经济发展之间的关系。网友“被繁华遗弃了”就留言称,青岛胶州湾大桥全长41公里,杭州湾跨海大桥36公里,无锡建个11公里的桥毫无必要反对。该网友认为,穿越太湖高速建成后,可以有效分流来往于宜兴、常州武进、马山、苏州吴中区的车流,缓解沪宁高速的压力。

## 2 | 建已经不是问题,省发改委早有批复

无锡市交通局有关人士昨天介绍,因为现在的沪宁高速公路比较偏北,对沿线城市的南部运输造成了影响,所以才规划建设一条沪宁新通道,即苏锡常地区东连上海、西接南京的南部高速公路。该高速公路从南京江宁区出发,途径常州、无锡、苏州,连接上海,目前南京至常州段已经打通。

网帖所指“穿越太湖工程”

正是苏锡常南部高速公路常州至无锡段工程的一部分。江苏省交通运输厅早在2010年5月19日发布的公告显示,该项目全线采用高速公路标准建设,全长51公里,其中太湖内工程约11公里。公告称,若跨湖工程采用桥梁方案估算投资约69.73亿元,若采用隧道方案估算投资约95.86亿元。

事实上,2009年3月,江苏省

发改委就已经正式批复苏锡常南部高速公路常州至无锡段的项目建议书。然而直至2011年7月,该工程仍没有动工的消息。有知情人士告诉记者,主要的争议就在无锡境内穿越太湖的这一段。因为太湖是举世闻名的风景区,所以一听到要在太湖上动工,就容易引起争议。“即使是在论证专家组内部,这种争议也比较激烈。”

## 3 | 怎么建才是问题,穿还是跨至今没定

据了解,在省发改委立项之后,该工程的建设已经过了要不要建的阶段,现在一直讨论的是怎么建的问题。目前专家们提出了三种方案,一是桥梁跨太湖方案——被指容易对环境造成影响;二是隧道穿太湖——又被指工程造价大幅提升,且容易带来安全隐患;三是桥隧组合方案,即“在南泉一侧建隧道,在马山一侧建桥梁,同时考虑在隧道的中间

点建造一个小岛,以便发生紧急情况后驾乘人员能迅速逃生”。

去年11月14日,水利部太湖局在上海组织了该工程过梅梁湖全隧工程防洪评价报告专家评审会,评审专家认为《评价报告》的影响分析与评价结论基本合理、原则可行,这意味着三种方案中全隧道穿越的方案占了上风。但昨日权威人士强调,这不是最终定论。

## »关注高招

# 提前志愿征平 南京仅20人确认 比去年少了三分之一,许多考生想参加本一录取

**快报讯(记者 黄艳 朱俊俊)**昨天8:30~15:00,考生们填报并确认提前批本科征平志愿。往年,这个批次的征平志愿填报一直遇冷,从今年填报的情况来看,似乎更冷了。记者昨天从南京市招办了解到,只有20名考生填报确认了征平志愿,比去年少了三分之一。

“我考了362分,报的三所军校分数都没够上。”考生李同学告诉记者,虽然这次征平中公布的学校他也能报,但考虑再三还是决定放弃。他告诉记者,公布的那

些学校他都不太想去。更关键的是,他在本一批次填报了三所不错的高校,录取的希望也很大。记者了解到,此次征平志愿填报中有不少符合报考条件的考生选择了放弃。他们的理由大多和李同学一致,想参与本一批次的录取。

南京市招办工作人员分析,这主要与普通类提前本科录取批次的招生计划本身就少有关,同时报考这一批次的学生人数也不多,再加上招生名额不满的学校和专业对于一些考生没有

吸引力,而一些好的学校和专业的录取要求又很高,绝大部分考生达不到相应的要求,所以在征求平行志愿填报阶段出现了“挑剩下的学校和挑剩下的学生互相看不上”的现象。



## »新闻追踪

### “女大学生身陷传销”续 14名传销人员被刑拘

**快报讯(通讯员 胡涛 记者 葛小林)**湖南女大学生周海桃常州失踪,网友广发微博全力寻找,在警方、网友和媒体的介入下,身陷传销团伙90小时后,周海桃顺利获救(快报7月10日已做报道)。快报记者在这追寻周海桃下落时,意外发现了另一个传销窝点,并解救了一个同样被骗至常州的湖南女大学生周美姣。记者昨日获悉,该传销团伙中涉案15名主要成员均被武进警方刑事拘留,其余传销人员被劝解回家。

经警方调查,该传销团伙推销的“产品”是某品牌的化妆品,但所有成员均没有看到化妆品的实样。该团伙的主要头目分别叫乐某(女)、何某(男)和肖某(女),乐某才24岁,何某和肖某23岁,均为湖南永州人。警方了解到,乐某最初来到常州,也是被老乡以高薪找工作的理由骗过来的,随后在经年累月的“洗脑”中成长起来,自创了某化妆品销售的“致富神话”,并开始组建自己的传销团伙。

据介绍,在对乐某等人的传销犯罪事实确认后,昨天,警方对乐某等14名成员依法刑拘,1人取保候审。其余的8名成员在教育后回了老家。

### “泗洪宝马乡高利贷调查”续 政府将救助 民间融资受害家庭



**快报讯(记者 邢志刚)**7月10日,快报以《泗洪“宝马乡”豪车云集背后:他们的钱哪里来的》为题,刊发了泗洪石集乡疯狂高利贷的调查,报道引起社会广泛关注。7月11日上午,在泗洪风情网上,泗洪县新闻办就快报报道作出回应,称泗洪县委县政府领导高度重视这个报道,立即组织了讨论和研究。“大家认为,这个报道比较客观中性,对当地的工作有着参考和促进的作用,将借助这个报道推动和改进工作。”对于民间融资活动中受害严重、基本生活受到影响的特殊困难家庭,当地政府将给予帮助。

泗洪县新闻办的回应称,泗洪民间融资主流仍然是正常的民间融资,主要是熟人间的互助融资及企业融资,利息都在3分以内,而且都有正常的借贷手续。据县人行提供的数据,这部分融资占全县融资总规模的85%以上,约17亿元左右。这些资金中一部分进入房地产企业,用于购买土地和交纳土地保证金,还有一部分进入实体企业,用于基建和周转还贷。

但也存在非法集资的情况。今年春节以来,泗洪石集乡个别人员,不顾成本,高息融资买地,有的以买地为名大肆非法融资。自今年4月下旬以来,接到群众举报民间融资出现畸形情况后,县委县政府立即采取了宣传教育、约谈控制等措施,并及时开展相应的宣传活动。由于引导得当,石集等地非法融资情况得到根本遏制,总体上已经停止。

泗洪方面表示,对于在民间融资活动中受害严重、基本生活受到影响的特殊困难家庭,经过梳理、核实,政府将以社会救助的形式予以帮助,解决其最基本的生活保障。