

前天,经过南京地铁技术人员一天的排查,发现南京地铁一号线南延线有28台奥的斯电梯有问题,不能正常使用。昨天,南京地铁与奥的斯公司等召开了专题会议,制定了问题电梯的整改方案。据介绍,从今天开始,奥的斯电梯公司将派人到南京地铁各个车站逐个修复,预计一周后,市民就能重新使用南延线车站的升降电梯。

□快报记者 毛丽萍 鹿伟

南京地铁28台问题电梯今起整改

争取一周内维修完毕正常使用,全市电梯“拉网”检查

修好一部运行一部

昨天,南延线奥的斯升降电梯的整改方案已经出台。记者获悉,从今天开始,奥的斯公司工程技术人员将进驻地铁开始整改。据介绍,一号线南延线20多部奥的斯电梯存在的问题比较多,初期整改主要从比较容易解决的问题着手,比如部分电梯的参数需要重新设置,原来的参数容易造成电梯过度自我保护而关人;还有一些奥的斯升降电梯的配件有损伤,比如个别行程开关就需要更换;另外不少市民关心的呼叫对讲系统也在本次整改的范围内。

“奥的斯比较配合,绝大多数能很快解决。”不过,地铁相关技术人员也非常慎重地表示,本次调整会有一些电梯需要大调整,比如结构上的调整,这部分整改相对比较困难,有可能超过一周。对此,南京市质监局要求南京地铁和奥的斯双方密切配合,抓紧维修,修好一部运行一部,争取一周内将28台电梯维修完毕,正常使用。

全市电梯“拉网”检查

此前,市质监局已要求全市电梯使用单位全面检查自动扶梯,要求使用单位组织维保单位按照安全技术规范维保垂直电梯。据悉,按照规范,电梯每个月都要维保两次。

“不只是奥的斯,我们对所有品牌的电梯都要求使用单

位保障到位,这也是我们的日常工作。”市质监局相关负责人表示,质监部门将在此基础上进行监督抽查。据悉,上周末,市质监局、南京地铁等就组织了奥的斯等几家电梯维保单位对地铁内的自动扶梯、升降电梯展开了抽查。今后,质监部门将把不定期抽查和定期检查相结合,确保市民乘坐各类电梯的安全性。

奥的斯公司暂未作回应

北京地铁事故发生后,有人发现这样的事并非首例,原来涉事的电梯曾有“前科”。2010年12月14日,在深圳地铁1号线国贸站一上行的奥的斯自动扶梯也发生过逆行,造成25人受伤。对此,奥的斯(中国)在接受媒体采访时表示,北京地铁事故和深圳地铁事故没有任何关联。深圳地铁事故发生后,奥的斯在全国范围内进行了排查,其中也包括北京地铁内同品牌同型号的电梯。

此次北京地铁事故后,奥的斯是否也在全国范围内进行了排查?排查中,南京的奥的斯电梯是否存在问题?如果发现有问题,又是如何整改的?记者就此联系到了奥的斯电梯(中国)有限公司公共事务部经理,对方表示先了解一下情况再回复记者。然而,截至发稿前,还未有回应。据悉,目前南京有各类电梯35043部,其中,有奥的斯自动扶梯434部,分散在地铁、办公楼、商场等公共场所。

一周电梯惊魂

南京

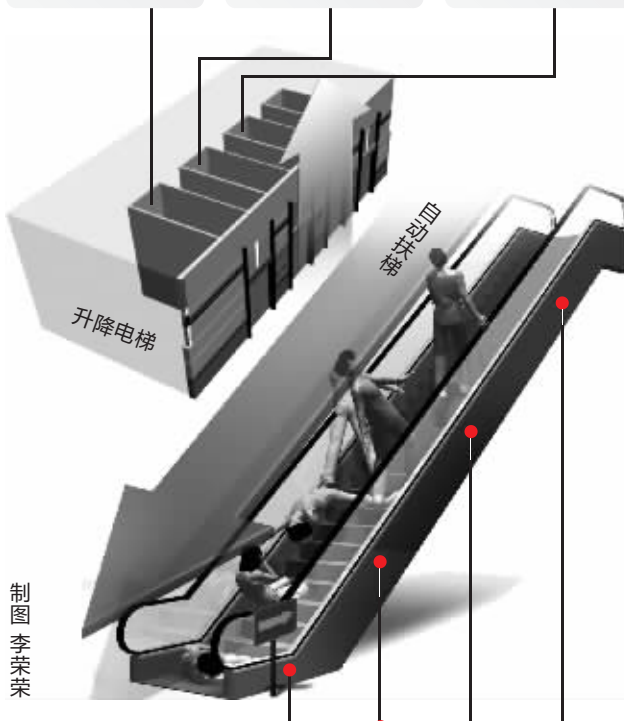
7月7日晚上7点20分左右,南京地铁二号线汉中门站升降电梯出现故障,将4名乘客困达半小时之久。出事品牌电梯为奥的斯。

上海

7月7日上午,永升大厦一部载有十多名乘客的奥的斯电梯突然从4楼“直坠”底楼。工作人员及时赶到,未造成人员伤亡。

重庆

7月6日,重庆一对母女乘坐的电梯像跳楼机一样从17楼抛到34楼,造成两人盆骨和腿骨骨折。救援人员在墙壁上凿洞将人救出。



制图 李荣荣

上海地铁扶梯突然停运

7月11日上午,上海轨交3、4号线曹杨路站一部“奥的斯”电梯在运行过程中突然停止工作。上海地铁运营方随后证实,8时50分许,站厅上行至站台的电梯在运行中突然停运,但事发时电梯上乘客不多,且在监控可及的下半部分,电梯未见有乘客摔倒受伤。

深圳地铁电梯逆行两人受伤

7月10日晚上,深圳地铁四号线清湖站的电梯突然出现故障,两人意外受伤。目击者称,电梯在行驶过程中突然停顿并向后逆行,几名乘客摔倒在电梯上。地铁运营方否认电梯发生过逆行。据了解,出事的电梯品牌为CNIM,属于法国一家电梯公司。

南京

7月10日下午4点左右,南京地铁一号线安德门站一个自动扶梯发生故障致多人受伤,伤者表示电梯突然逆行,不过地铁公司否认。

北京

7月5日上午9时36分,地铁四号线动物园站A出口上行自动扶梯发生故障,致28名乘客受伤,1名乘客因抢救无效死亡。

相关新闻

遇到电梯“罢工”怎么办?

南京正在建电梯快速救援网络

说到问题电梯,不少市民纷纷表示有话要说。有网友爆料说,“我在奥体中泰国际上班,乘坐的是奥的斯电梯。从开始上班,这电梯就几乎天天都有毛病,一出问题,一个月都没人来修。电梯关门后向下滑落这样的事故更是家常便饭,我自己就被关过两次。”“我们小区的两部电梯经常坏,有时是到了楼层不停,有时是困人。”福建路某小区的居民抱怨说,电梯经常“罢工”让他很无奈。

记者了解到,电梯夹人、困人等问题,让不少老旧高层住宅的居民很闹心。而遇到电梯“罢工”的情况,部分居民由于害怕会动手扒门。对此,市质监局相关负责人表示,这样做其实很危险,建议居民不要随便用手扒

门。其实,市民在乘坐电梯被困轿厢时,可以通过以下几种方式进行故障报修:首先通过轿厢内的对讲电话通知物业值班人员;其次,可以直接拨打轿厢内《安全乘坐电梯警示》上电梯维修单位的应急救援电话;紧急情况也可以拨打110报警。

据悉,南京正在建设全市电梯快速救援网络,即整合电梯维修保养单位资源,在全市均匀布网设点,进行网格化组织管理,以便就近快速赶到困人现场解救被困人员。目前,质监部门要求电梯的维保单位公示24小时维保值班电话,接到困人故障报告后30分钟内抵达现场救援。此外,据了解,南京的电梯立法有望今年出台。目前条例草案已经出来,市人大还在做调研。

质检总局:严处降低维保质量单位

近日,国家质检总局特种设备安全监察局重申,要求各地深入开展电梯安全隐患排查,对依靠降低维护保养质量、降价恶性竞争的单位依法从严处理。

据悉,今年3月25日,为防止和减少电梯事故发生,质检总局下发了《关于加强自动扶梯和自动人行道安全监察工作的通知》,要求相关生产和使用维保单位对自动扶梯和自动人行道开展排查与治理,重点排查主机固定螺栓、附加制动

器等,采取有效措施保障电梯安全使用。此次,质检总局特设局再次强调,各地质监部门和有关单位要深入开展隐患排查和治理,严格监督检查使用维护保养单位落实今年3月通知规定的情况,对未按要求进行排查并消除隐患的,坚决依法责令停止使用,并从严处理。同时要求各地加大对制造、安装、维保单位的监督抽查,对依靠降低维护保养质量,降价恶性竞争的单位依法从严处理。

新华时评

还有多少电梯存在伤人隐患?

北京地铁四号线地铁扶梯伤人事件给社会造成的震惊还未远去,深圳地铁10日晚再次发生扶梯伤人事故。类似事件的不断发生,加重了人们对电梯安全的忧虑,更发出了深刻的警示。

必须看到,近期发生的几起地铁扶梯安全事故,因伤人较重而成为颇受关注的“典型事件”,但它所暴露的却是我国电梯设备安全形势的普遍问题。仅从近年来媒体报道看,扶梯倒转、滑落伤人、电梯门夹人、打不开门困人等情况在各地不断发生,且日益频繁。

数量规模巨大、更新维修任务繁重成为影响当前电梯安全的一个重要担忧。据中国电梯行业协会统计,我国自1980年引进外资开始,电梯生产量从当年的2000多台发展到如今的30多万台,年均增速约20%,今年上半年更是达到40%的同比增速。目前我国正在运行的电梯约163万台,是世界上拥有电梯最多的国家。而按电梯平均寿命20年测算,我国已经进入电梯老化的重要时期,如今全国住宅电梯每年需要更换就超过7.5万台。但由于种种原因,究竟有多少电梯在超期服役,究竟又有多少电梯在带病运行?

伤人事故不断发生,直观地反映出电梯运行管理的“短板”。仅以今年为例,国家质检总局3月份就下发通知,要求对自动扶梯和自动人行道开展排查治理,采取有效措施保障电梯安全使用。质检总局特种设备安全监察局8日又下发通知,要求各地切实加强电梯安全监察,深入排查隐患。但话音刚落,扶梯事故就接连发生,折射出众多事关人身安全的硬性规定,却在实际执行中“如云如风”。

对电梯行业的担忧不止于此。电梯设备从招标、采购、运行到监督管理,任何一个链条的疏漏,都可能埋下事故隐患。北京地铁四号线扶梯事故后,人们就举报北京西直门地铁站的电梯有9个品牌混杂,怀疑其招标采购混乱;各地老旧小区居民反映的电梯年久失修,运行中“咳嗽”,反映问题无人管等,更是折射出电梯产权不清晰、责任不明确等深层问题;近年来各地地铁项目、高层住宅、大型商场等如雨后春笋,更对新的安全形势形成重大挑战。

生命大于天。对电梯安全的监护,关系职责,关系良知。重要的是,采取法律、行政等一切必要措施,使生产、运行、监管等各环节都把人民的生命安全放在首位,切实负起责任,真正让电梯成为人们安全出行的便利工具,而不是潜藏的“定时炸弹”。

小贴士

乘坐扶手电梯时应该注意:

1. 大人必须拉住小孩。
2. 站在梯级踏板黄色安全警示框内,勿踩在两个梯级的交界处。
3. 握紧单侧或双侧的扶手,那样才能在发生上行逆转时,自己不会跌倒受到伤害。
4. 笨重物品和手推车尽量不要使用自动扶梯运输。
5. 乘坐电梯时,一定要人员分散,不要拥挤。

一旦发生倒转时,应注意:

1. 保护头部。两手十指交叉相扣,护住后脑和颈部,两肘向前,护住双侧太阳穴。
2. 保护好胸部。不慎倒地时,双膝尽量前屈,护住胸腔和腹腔的重要脏器,侧躺在地。
3. 每台扶梯的上部、下部和中部都各有一个紧停按钮,一旦发生扶梯意外,靠近按钮的乘客应第一时间按下按钮。