

城区隧道为何半夜“睡大觉”

隧桥公司:维修保养需要 市民:要绕一大圈,不方便

南京的隧道越来越多,没有红绿灯的快速通道,让交通便捷了很多。不过,很多市民发现,到了半夜,城区内的多条隧道都会以“内部保洁或保养”的名义关闭,通常等到早上5点半再开放,“也就是扫扫垃圾吧,需要关这么久吗?”

隧道关闭之后,里面到底在做什么?近日,快报记者凌晨探访发现:关闭期间,隧道内维保工作人员忙个不停,一派繁忙景象。

□快报记者 李绍富 孙兰兰

隧道封闭期间,维修保养忙



制图 李荣荣



鼓楼隧道封闭期间,工作人员检修路灯 快报记者 李绍富 摄

鼓楼隧道

7月5日零点,鼓楼隧道北人口附近,保洁员钱师傅将放在路边的封闭铁栏杆拉到隧道入口,准备封闭隧道。就在这时,一辆120急救车呼啸而来。钱师傅见状,又将铁栏杆拉到一旁,留出一股车道,示意救护车从隧道内通行。

救护车过去后,钱师傅立即封闭了隧道,此时,时间指向0点01分。

隧道封闭后,钱师傅和几位同事从隧道内的储物室找出扫帚,开始对隧道实施保洁工作。

“先清理隧道内的垃圾,一般不多,主要是纸屑和烟头之类

的。”钱师傅说,每天夜间,鼓楼隧道关闭后,五个保洁员先清扫垃圾,然后放水冲洗路面。

“隧道内的墙壁还要刷一下,因为平时车辆过往,不少灰尘会落到隧道内壁,长期不清理容易出现尘土飞扬的情况。”钱师傅称,晚上隧道保洁估计需要至少两个小时。

在保洁的同时,还会有工程车进出隧道。

正说着,一辆工程车开进隧道。“有一处灯坏了,需要更换。”工程车上的一位电工称,每晚隧道关闭后,都会对隧道内的路灯和其它供电线路进行检查。

西安门隧道

凌晨1点左右,西安门隧道入口上方的电子显示屏上,“隧道凌晨0:00到5:30关闭”的字样格外醒目。显示屏下方,是醒目的红灯。

隧道入口处,放置了交通隔离墩,并拉起了印有“内部维护保养”的铁栅栏。一位身穿反光背心的工人坐在隧道北口的绿化带旁,留意着在隧道北口出现的车辆。

“隧道关闭后,这个地方不能离人,一些不守规矩的人,夜间喜欢在隧道里飙车。”在隧道口值守的工人老王说,一些骑摩托车的人,尤其喜欢在隧道夜间封闭时闯入隧道内飙车,而隧道内夜间维护保养的人不少,所以得严加看守,不然就容易发生事故。

正说着,传来一阵“隆隆隆”声,一个小伙骑着一辆改装过的摩托车,从九华山隧道飞驰而来,在西安门隧道北入口一个急刹车后,欲推开隔离桩,强行驶入隧道。

老王见状,赶紧上前劝阻。“这条隧道自身通风能力很好,飞尘少一点,保洁任务相对轻一点,不用每天都刷墙。”老王称,不过,隧道封闭后,水电工每晚都进去检查消防设备和电路。

凌晨一点半左右,西安门隧道内,一辆工程车闪烁着黄色警示灯缓缓行驶。老王说,那是工程人员在巡查隧道内的安全状况,防止有漏水和裂缝等出现。

玄武湖隧道

南京城区的鼓楼隧道、新模范马路隧道,以及西安门隧道和通济门隧道,关闭时间均是从零点到清晨5:30。而玄武湖隧道和九华山隧道,关闭时间则是从凌晨2点到清晨5:30。

据玄武湖隧道西侧入口处的管理员杨师傅介绍,玄武湖隧道和九华山隧道,没有便捷的道路可替代,考虑到市民夜间行车方便,所以关闭时间相对晚两个小时。

“玄武湖隧道的维修和保养任务是最重的。”杨师傅说,每天凌晨2点,隧道关闭后,十多名保洁员进入隧道保洁。同时水电工和隧道维修工人都开着工程车进去,对隧道进行保养。

昨天凌晨两点多,玄武湖隧道关闭后,一辆路灯检修车和一辆保洁车开进隧道内,进行夜间维护和保养。“隧道这么长,消防设备很重要,这个是每天必检的项目,同时隧道内出现破损的墙面不少,经常需要维修和保养。”

老杨称,玄武湖隧道每天凌晨的维护和保养,至少需要三小时。

»三大疑问

为什么要天天保养? 延长隧道设施寿命需要

“地面清扫可以理解,为什么墙面也要每天擦?”市民虞小姐表示不解,她记得玄武湖隧道和九华山隧道刚开通时,媒体报道过,隧道的墙体材料都非常先进高档,“据说墙上一块板都要不少钱呢。是不是高档材料保养起来也麻烦?所以需要投入大量人力和时间?也许用一些简单的材料,比如说钢筋混凝土就不需要这么麻烦。”

对此,南京城建隧桥经营管理有限责任公司负责人解释,用简单材料也一样需要每天清洁,“钢筋混凝土更容易沾灰,隧道里的墙面脏的话,那么多车子开过去,就会反复扬起这些灰尘,又不容易散出去,里面的空气会很脏。况且,新材料新工艺可以起到比较好的减噪作用,否则,像玄武湖、九华山这么长的隧道,里面噪声会非常大。”

“现在对城市卫生环境的标准也在不断提高。”他打了个比方,就像自己家里一样,要勤打扫,保持干净整洁的面貌,也是给市民一个好的交通环境。

此外,该公司也专门测算过晚上的车流量。以玄武湖隧道为例,23:00~24:00,车流量还有2100多辆;24:00~1:00,迅速降到1100辆左右,凌晨1点以后,车流量仅有700辆左右;如果开放到两点以后,只有极少的车辆通行。而在早高峰期间,每小时的车流量是9200多辆。

“隧道就和人一样,也需要休息保养。不能等到出了问题才开始抢修。”南京城建隧桥经营管理有限责任公司设施管理部杜经理表示,晚上关闭保养也是为了延长各种设施的寿命,更好地在开放时段为大家提供好的服务。

能不能24小时开放? 暂时没有这种打算

有关人士介绍,其实南京也不止一次考虑过隧道24小时开放的问题。

“人大代表、政协委员以前都向我们提过建议。”南京城建隧桥经营管理有限责任公司董事长、总经理王霆介绍,2008年,公司对此专门做了调研。当时有两个构想;一个是每个隧道逐一排队休整,比如今天是玄武湖隧道,明天排到九华山隧道;另一种构想,就是像上海一样,局部封闭一条车道进行保养。

但进行认真分析之后,认为还是目前的模式合适。

“外地的各种模式,我们参

照过。大多数现在都采取晚上封闭保养的方式。上海现在也想像南京一样,但他们原先就是开放的,再想封闭管理就很难。况且,上海有很多属于过江隧道,无法替代。而我们的隧道大多数都有地面替代道路。”杜经理介绍,其实,上海虽然隧道24小时开放,但高架却是分段封闭的,而南京的高架是24小时开放。

南京目前还没有24小时开放隧道的打算,已经尽量压缩关闭时间,比如玄武湖和九华山隧道都从原先的半夜12点关闭,延迟到了凌晨2点。

夜间能不能半封闭? 半封闭会导致保养无法到位

据了解,上海的隧道就是24小时开放的,采取的方式是隧道内几股车道轮流封闭,比如三股车道,每天只封闭一股进行检修,另两股正常通行。

“能不能学学上海的模式呢?”市民黄先生说,西安门、通济门、新模范马路这些隧道晚上关闭了,走地面道路就行;但是玄武湖、九华山隧道关了之后,他回家就得绕很大一圈。虽然凌晨两点以后走隧道的几率不高,但偶尔和朋友聚会,或者加班到很晚,还是挺不方便的。

对此,桥隧公司人士认为,只封闭一部分,对隧道里的维保人

员来说比较危险。特别是半夜,很多车都开得飞快。另一方面,他们也去上海考察过,结果发现,由于不能全封闭,很多保养工作平时没法做到位。比如风机,位于隧道中间位置;伸缩缝更是横穿三股车道。

“我们去了以后,说实话,有点失望。上海在隧道管理方面,投入的人力是我们的几倍,但管养水平并不高。所以他们的隧道设备维修频率比南京要高很多,一旦需要维修,还得关闭隧道。”该人士说,现在反而是上海以及长沙、广东等地,都到南京来“取经”。

»微调查

隧道夜间应不应该关闭?能不能半幅通行?你又有那些好办法?欢迎参加现代快报官方微博的调查。或者发微博#隧道夜间关闭#现代快报,告诉我们你有哪些好点子。

敬告读者

今日本报在部分零售报纸中夹送了读者调查函,请您填写完整后寄回本报(免邮资),未收到调查函的读者也可以网上参与,请登录网址www.dsqq.cn参与调查。