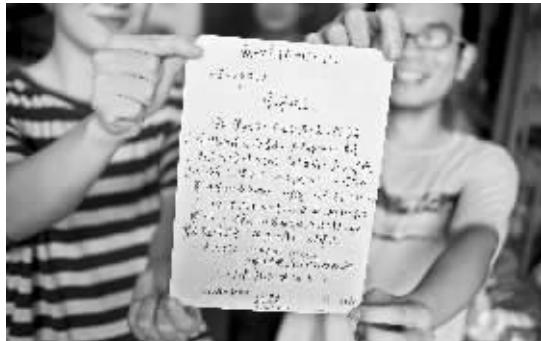


搬家牵出七年前温馨往事 南大5舍418情人节信重现

当事人前晚回复短信:我们过得挺好

当学妹们给女主角送来图书馆里找到的《追忆似水年华》，翻开后面的读书卡，女主角看见了少年时的画像，才明白曾经有一名男生深深地爱过自己……日本电影《情书》的最后一幕，让很多人感动得落泪。最近，南京大学校园里也上演了这样一幕：一群男生搬宿舍时，在南大鼓楼校区南园5舍418宿舍里，偶然发现了一封7年前情人节的信，写信的女生用幽默的话语表达了对男生的情感。随后，该信在南大小百合BBS和微博上首次曝光，引来众多网友围观，在感动的同时，不少人也开始追忆他们的似水年华。

□快报记者 赵丹丹



这封7年前情人节写的信感动大家 快报记者 冯波 摄

浪漫发现

7年前情人节的信曝光

微博上一直不缺话题，然而截至昨天8点，一封7年后曝光的情人节的信，光是其中一条微博就被转发了4000多次，评论达到700多条。

这则微博由一名叫“bod教授”的南大学生于前日傍晚发布。“最近，南京大学仙林校区的大三学生正在往鼓楼校区搬迁，在南大鼓楼校区南园5舍418里，一封7年前情人节的信被大家偶然发现，在南京大学小百合BBS上，这封信成为最热门的内容。”后附信内容。

这封信并不是一封肉麻的情书，而是一份温馨的祝福，是一位女生写给418宿舍所有男生的，题为“致418宿舍的一封公开信”。信中写道：418的兄弟们，情人节快乐，今天嫂子十分坦白地告诉大家：我十分慷慨地给你们寄来了一盒金帝巧克力，希望好东西大家一起分享哦！赵志富同志嘛，人很瘦，却很贪吃，要注意！咱利益均沾，经科学称量，此巧克力净重240g，除以5(原文使用数学公式)，也就是每人48g。”随后话锋一转，“当然喽，巧克力也不是白

吃的嘛。嫂子的意思呢，嗯……主要是让大家监督赵志富同志，多多察其颜，观其色，一有风吹草动，立马举报。”后边还附有写信人的举报电话，且表示举报有奖，具体奖励措施将在下一个情人节出台。署名为“你们的嫂子”。落款显示写信日期为2004年2月14日，迄今已有7年多时间。

7月9日上午，这封信被发到南京大学小百合BBS上，题为“5舍418里，一封7年前情人节的信”，截止到昨天晚上8时，点击率已达26000人，回复人数达到240多人。

意外收获

搬宿舍搬出“一段往事”

这封信为何事隔7年多才被发现？故事要从搬宿舍讲起。最近，南大鼓楼校区20舍搞装修，20舍的同学们7月6日要搬到5舍临时过渡，205的“兄弟们”被打散，各奔东西。其中，南大地海院的王斐被分在了418宿舍。当天，正当他爬上上铺准备睡觉时，意外地发现床头墙上贴了张信纸，纸已有些发黄。“致418宿舍的一封公开信”。仔细读下来，他笑了，“太有意思了。”除了感叹“嫂子”字写得好之外，他惊觉，这是一封7年前的情人节的信，是老古董。

朱磊说，在宿舍里发现学长的老古董并不稀奇，可是发现情人节的信的概率几乎是零。这事让他们兴奋了好一阵，又逢毕业季，又多了些感慨，“不知道这个女生和赵同志最后在一起了

吗？幸福吗？”“他们看到这封信会有何感慨呢？”当然也有猜测，“都说毕业就是分手，会不会他们没在一起，有了各自的幸福？”

尽管上面留有电话，但他们却没有打过，“不想去打扰他们，就保持着这份美好。”当然，三个单身汉还有自己的期许，希望今年也能找个女朋友。

最后，朱磊建议一向颇有文才的张永龙将他们的发现发上南大小百合，让更多的南大同学去重温这份美好，这才有了后来众网友的围观。

众人围观

怀念过去，追忆似水年华

一封信在七年后再度重现，让人多少有一种触动。很多毕业多年的校友在网络上借此怀念自己的青葱岁月，被同学们提得最多的两个词就是温馨和感动。“感动得嗷嗷的。”“多么happy而幸福的一封信啊，真好。”“这样的爱情真好！要一直幸福下去。”更有人表示，他们又开始相信爱情了。

一名南大在读生朱同学如此

感慨道，上大学起就用上了手机，从来没感受过用书信来往的日子，凡事都是短信来短信去，但感动的短信没记录下几条。“还是书信有感觉啊，那发黄的纸，那不磨灭的笔迹，在告诉我们光阴的故事。”

更有毕业多年的老毕业生回忆起他们的青葱岁月，“这也是那时我男友惯用的招数，他总是给我们宿舍的女生买吃的，来讨好她们，在

我面前给他美言几句。”这名网友说，现在男友变成了老公，老夫老妻了，然而回想起来，依然觉得那段日子是人生中最美好的记忆。

也有更多的南大老毕业生在感慨，7年的时间就这样弹指一挥间。青春已不再，追忆曾经的似水年华。还有不少校友建议，将这封信裱起来，送进南大校史博物馆珍藏，作为永久的纪念。

惊喜回应

“嫂子”回短信“我们过得挺好”

不论在南大小百合网上，还是在微博上，大家最关心的还是两位主角的情感归宿。“他们最终在一起了吗？谁能告诉我？”网友们都在问同一句话。

昨天，小百合上有网友爆料，信中提到的赵同学是安徽淮南人，南京大学会计系2003级硕士，现在在淮南工作。还有人爆料，两人现在已经结婚，儿子都上小学了。

从前晚开始，南京大学金陵学院南大金陵《橙》报微博“橙报

官微”也发动大家寻找信件主人，物归原主。一名负责微博的王同学表示，前晚他按照信上的电话打过去，电话居然是通的，但没人接，随后他发了条短信给对方，内容为：“你好，我是南大《橙》报的学生，在BBS上看到了2004年情人节的一封公开信，上有这个号码，请问你是那个写信的嫂子吗？”没想到真的有了回音，对方回复：“是啊！谢谢大家的关心，我们过得挺好。”随后，他又发短信

问“嫂子”有没有开微博，可以在微博上发布好消息，对方又回复：“不好意思，没有，再次感谢。”

王同学说，据了解两人已经结婚，赵同学现在在人民银行淮南市中心支行工作。有一名在淮南工作的校友很积极，表示如果联系上他们，可以负责转交他们当年的信。

快报记者也试图通过信上的电话联系到信内的“嫂子”，但始终没有人接。

突发新闻

滕州至枣庄段因雷击造成接触网故障 京沪高铁12趟列车被延误

昨天18点10分左右，京沪高铁滕州至枣庄段供电线路遭雷击，造成接触网故障，影响北京往上海下行方向12列客车不同程度晚点，上海往北京上行方向列车没有受到影响。故障发生后，铁路部门迅速启动应急预案，全力抢修，于19点37分恢复正常供电和行车。

□快报记者 毛丽萍 孙玉春

发布

官方微博透露高铁延误

昨天21:50，“铁路上海站”官方微博：据前方消息称济南局管内雷暴雨致接触网故障，今晚（7月10日）京沪高铁会有大约11趟晚点到达，现故障已排除。上海虹桥站已做好接车准备，与虹桥枢纽HOC也已联系协调，将

增派夜间公交、出租车，与地铁也正在积极联络中。

22:07，“铁路上海站”官方微博又确认了故障原因：济南人民不要激动，不是京沪高铁济南区段，是曲阜、滕州、枣庄区段雷暴雨导致的接触网故障。

影响

共12趟列车不同程度晚点

对于这起事件，很多乘客第一时间在网上公布了自己的经历。

姚先生称，17时许，京沪高铁G151次列车在济南段忽然停车断电。G151次为北京至上海的列车。姚先生称，17时许，列车驶离山东泰安站后忽然停车，广播告知乘客由于天气原因，接触网断开。列车随后断电，直到20时许列车才开动，其间停车约2小时。“列车的工作人员一直重复向我们致歉。”20时45分许，网友“Susan_Chen”称，目前列车停靠在徐州东车站，而按照列车运行计划，原本并不会停靠该站。网友“shirley_wang1018”则发微博称，停车一小时后，京沪高铁缓缓开车，20分钟后再次停车。

究竟有多少列车受影响？昨天22:35，上海铁路局正式发布消息：因受雷电天气影响，昨天18:10左右，京沪高铁滕州至枣庄段供电线路遭受雷击，造成接触网故障，影响北京往上海下行方向12列客车不同程度晚点。其中，最晚的一班车于11日0点09分抵达南京。

上海铁路局介绍，故障发生后，铁路部门迅速启动应急预案，全力抢修，于19点37分恢复正常供电和行车。沿线各站及各趟列车加强力量，全力做好旅客服务工作，调度部门加强指挥，尽力赶点，以减少晚点影响，同时通报地方交通部门，做好运输衔接。对列车晚点给旅客造成的不便，铁路部门表示歉意。

现场

南京人宽容应对晚点事件

记者获悉京沪高铁晚点的消息后，昨日23点10分左右到达南京南站的出站口，从车站的信息显示屏上获悉，从青岛出发的G233，晚点83分钟，23点18分到达；从北京南站出发的G165，晚点71分钟，23:22到达；从北京南站出发的另一趟车G201，晚点56分钟，23:26到达。

这时，G233上有乘客出站。一名男乘客告诉记者，他是在山东潍坊上的车，当时列车出发的时间就晚了将近20分钟，半路上又在济南停靠了1个小时左右。问过乘务员停车的原因，据说是前方接收不到信号。

不久，G201到站。据一名乘客讲，车子出发不久就临时停车十多分钟，开了不久又停了一次，这次比第一次停的时间要长，不过加起来差不多就半小时，但最后还是晚点了1个小时左右，“觉得开车速度有点慢，最高时速就310公里，有的才280多公里。”这名乘客一直关注着微博，他通过微博了解到其他列车的延误消息后，笑嘻嘻地说道：

“晚点2个小时左右的G151，车上连空调都没有呢，我们的情况还算好的。”

接下来，几趟车还要继续往上海方向去。记者来到候车区时，已经看不到等车的旅客，他们早已进站候车，而候车区也早已关闭。

到站的旅客着急着赶地铁回家，纷纷加快步子往地铁站口跑。这时，广播里播报，23:50地铁停运。但据记者了解，23:30左右，往奥体方向的车就已经停运，不过，往南延线、迈皋桥方向还有车。

23:44，记者搭乘上往迈皋桥方向的地铁，车上人很多，一大半是刚下车的旅客。另据了解，可能是出租车司机还不知道高铁晚点的消息，南京南站附近出租车不好打。见到“商机”，有的私家车主甚至现场吆喝生意：“走，带你去坐车。”不过，大部分旅客仍是选择了地铁。

不少前来接站的市民等了一两个小时，但对于晚点，他们表示可以理解，认为毕竟运营没多久，出点小问题也是难免的。