

# 慈善事业将遵循公开透明原则

## 民政部就慈善事业发展公开征求意见

新华社北京7月8日电 为进一步加快慈善事业发展,为“十二五”期间各地开展慈善工作提供指导,民政部起草了《中国慈善事业发展指导纲要(2011-2015年)》(征求意见稿),8日起面向社会公开征求意见。

意见稿指出,“十一五”时期是我国慈善事业发展取得重大进展的五年。党的十七大确立了慈善事业在社会保障体系中的补充

作用,各级党委政府不断加大对慈善事业发展的指导扶持力度,慈善事业组织体系进一步健全、服务能力进一步提升、发展环境逐步改善,全社会参与慈善活动的意识不断增强,具有中国特色的慈善事业发展格局初步形成。

意见稿认为,我国慈善事业仍处于起步发展阶段,慈善捐赠总量与人均捐赠数量仍相对较少,慈善法规政策与慈善事业发展要求仍不

相适应,慈善组织自身能力与承担的社会责任仍不相适应,慈善事业专业人才与慈善组织发展需求仍不相适应。

意见稿指出,“十二五”期间,我国慈善事业发展将遵循依法推进、平等自愿、公开透明、鼓励创新四条原则。到2015年,基本形成制度完善、作用显著、管理规范、健康有序的慈善事业发展格局。慈善事业在改善民生、促进社会和谐、推动社会

文明进步方面的作用明显增强。推动慈善事业逐步与国家经济社会发展水平相一致、与人民群众要求相适应。

意见稿还提出了建立完善慈善事业法规政策体系,促进慈善组织发展,加强慈善人才和志愿者队伍建设,不断拓展慈善资源,建立完善慈善事业监管体系,加强慈善文化建设等六项加快慈善事业发展的任务。

# 今年中央单位“三公”预算94.28亿元

新华社北京7月8日电 记者8日从财政部获悉,2011年中央行政单位(含参照公务员法管理的事业单位)和其他单位的“三公经费”财政拨款预算94.28亿元。

“三公经费”是指财政拨款开支的出国(境)经费、车辆购置及运行费、公务接待费。2011年中央

单位“三公经费”中,因公出国(境)经费19.9亿元,公务用车购置及运行费59.19亿元,公务接待费15.19亿元。

财政部介绍,与2010年决算数相比,2011年中央单位“三公经费”财政拨款预算减少0.42亿元。其中,由于外交活动和国际交流

增加,因公出国(境)经费比上年有所增加;公务用车购置及运行费、公务接待费比上年减少。

根据财政部刚刚公布的2010年中央决算的决议,2010年中央单位“三公经费”支出合计94.7亿元,这也是首次公开中央单位“三公经费”。

# 绝唱之旅 “阿特兰蒂斯”号升空

## 执行航天飞机最后一次任务

美国东部时间8日11时30分(北京时间23时30分)许,在几十万美国人亲眼见证下,在全球亿万观众的瞩目中,“阿特兰蒂斯”号航天飞机如利剑般插入天际,开始了谢幕之旅。航天飞机这一曾在欢呼声中诞生的载人航天标志,终于要告别舞台,走进历史。

此次飞行存在诸多特殊之处:

改变主意:根据最初计划,执行美国航天飞机最后飞行任务的是“奋进”号航天飞机,“阿特兰蒂斯”号只是作为救援航天飞机待命,以便“奋进”号在太空出现意外时进行营救。如果最终不需要营救,“阿特兰蒂斯”号将直接被送往博物馆。不过,美国航天局今年年初改变主意,决定增加一次航天飞机飞行。航天局决定,既然“阿特兰蒂斯”号也做好了飞行准备,就让它进行航天飞机项目的“绝唱”,向国际空间站运送足够一年用的给养。

无救援机:按美国航天局惯例,一架航天飞机执行任务时,会有另一架备用以便救援。但“阿特兰蒂斯”号此行是最后一架航天飞机的最后一飞,因此没有救援机。据估计,升空宇航员约有五百六十分之一的概率困在太空。如果发生意外,美国只能依赖俄罗斯“联盟”载人飞船升空施以援手。

机组人数有讲究:近年来,美国航天飞机每次升空都运送6名或7名宇航员,以便在太空中执行尽可能多的任务,但此次仅有4名宇航员随“阿特兰蒂斯”号升空,这是1983年以来首次出现的情况,其原因跟缺乏救援手段有关。俄“联盟”飞船每次最多只能运载3名宇航员,其中一人必须是俄罗斯人,也就是说“联盟”飞船最多每次只能救援2名“阿特兰蒂斯”号宇航员。如无必要,“阿特兰蒂斯”号宇航员的数量最好是2的倍



“阿特兰蒂斯”号昨顺利升空 传真图片

数,因此美国航天局确定4名宇航员升空。

无太空行走任务:近年来,航天飞机机组宇航员一般都安排太空行走任务,“阿特兰蒂斯”号机组是个例外,此行只送货,不出舱。

美国30年的航天飞机时代画上句号后,俄罗斯将至少垄断载人航天飞行5年。

航天飞机计划终结后,美国不得已要依赖俄罗斯的“联盟”号宇宙飞船,运载美国航天员往返国际空间站。自美国前总统小布什于2004年宣布结束航天飞机计划以来,俄罗斯已将载送美国航天员升空的费用8度加价。涨幅最大一次将是今年夏天,美国将需为每位升空航天员向俄支付4340万美元,较上半年大幅加价57%。

新华社中广

## 挑战者号:1986年1月28日,“挑战者”号航天飞机第10次发射升空后,助推火箭发生爆炸,舱内7名宇航员(包括一名女教师)全部遇难。

哥伦比亚号:2003年2月1日,哥伦比亚号执行第28次任务重返大气层时失去联系,在得克萨斯州上空爆炸解体,7名太空人全部罹难。

阿特兰蒂斯号:1985年10月3日首次升空,2011年7月升空进行最后一次任务后退役,也是航天飞机计划进行30年的最后一趟任务。

## 发现号:1984年8月30日首次飞行,2011年3月9日执行完任务后退役。

奋进号:是NASA最后一架航天飞机。1992年5月7日首次飞行,2011年5月16日最后一次执行任务后退役。

挑战者号:1986年1月28日,“挑战者”号航天飞机第10次发射升空后,助推火箭发生爆炸,舱内7名宇航员(包括一名女教师)全部遇难。

## 辉煌与泪水 伴随30年

30年间,航天飞机曾经承载多少荣光,又经历多少眼泪,确实一言难尽。无论如何,它的最终退役是载人航天发展的一个拐点。正如美国航天局局长博尔登说:这标志着—个时代的终结。

发射航天飞机是美国继“阿波罗”登月计划后的又一大规模载人航天活动。冷战时期,为了抗衡苏联,美国自1972年开始投入巨资进行研究,历时9年,花费约100亿美元,终于使第一架航天飞机“哥伦比亚”号在1981年飞上太空。

航天飞机在人类太空探索史上留下了浓重的一笔,其历史功绩不应被忘怀。美国前总统老布什认为,航天飞机“在巨大的代价下帮助完成的发现、促进的国际合作、获得的知识,通过数不清的重要方式促进了人类的共同进步”。然而,在每次发射和降落时万众欢呼的场景背后,航天飞机也面临日益增多的隐忧:

实际运行的航天飞机,没有完全实现设计初衷,反而因为技术复杂、投资巨大,维修准备期长,可靠性随飞行次数的增加而不断降低。美国共有5架服役的航天飞机,每架制造费用20亿美元,总共发射一百多次,每飞行一次费用高达5亿美元,返回后还要进行大量费时费力的检修,这让美国航天局不堪重负。

况且,“挑战者”号和“哥伦比亚”号分别于1986年和2003年失事,剩余的3架也已经到了故障多发的暮年。在美国财政赤字严重的大背景下,美国航天局还有深空探测、登陆火星等耗费巨资的项目,维持航天飞机飞行,会拖这些项目的“后腿”。连美国人自己都问:航天飞机“我们还玩得起来?”

航天飞机时代终结,并不意味着载人航天事业的挫折。从美国自身看,私营企业有望承担起载人航天的重任。放眼全球,载人航天也不再是超级大国的“禁脔”,欧洲、日本一直有志于发展自己的载人航天工具,以中国为首的新兴国家更是载人航天的“新军”。航天飞机的技术和设计理念,已由未来的载人航天器所继承。

新华社

### 速览

## 中菲认为海上争议不应影响友好合作大局

据新华社北京7月8日电 2011年7月7日至9日,应中国外交部长杨洁篪的邀请,菲律宾共和国外交部长阿尔韦特·德尔罗萨里奥对中华人民共和国进行正式访问。两国联合发布的新闻稿中提出:海上争议不应影响两国友好合作大局。双方重申尊重和遵守中国与东盟国家于2002年签署的《南海各方行为宣言》。

## 六部门将重点整治 集贸市场超薄塑料袋

新华社北京7月8日电 根据国家发展和改革委员会等6部门8日公布的有关通知,我国定于7月至8月在全国集中开展限制生产销售使用塑料购物袋专项行动。

通知要求继续加大对集贸市场的检查力度,严厉查处屡禁不止、不履行管理责任的市场开办者,督促落实集贸市场开办者管理责任;对于集贸市场经营户销售超薄塑料购物袋的,由工商部门对市场开办者予以处罚。

## 香港迪士尼乐园 8月1日起涨价14%

新华社香港7月8日电 香港迪士尼乐园8日宣布,由今年8月1日起推出全新票价。其中1日游标准门票及小童门票价格增幅均达14%。

自8月1日起,迪士尼乐园1日游的标准门票票价将由目前的350港元加至399港元;而小童门票票价将由目前的250港元加至285港元,两者增幅均达14%。

## 刚果(金)客机坠毁 至少53人死亡

新华社金沙萨7月8日电 刚果(金)埃瓦-博拉航空公司负责人8日说,该航空公司一架客机在刚果(金)的基桑加尼国际机场附近坠毁,至少造成53人死亡。这架波音727客机当天计划从首都金沙萨飞往戈马市,飞机在暴雨中试图降落在基桑加尼国际机场作短暂停留时突然失事。机上共载有112人,死亡人数有可能进一步上升。

## 天梭、鲲鹏等入选 中国货运飞船名称前10

新华社北京7月8日专电 由中国载人航天工程办公室主办的中国货运飞船名称征集活动已告一段落。此次活动评审委员会名称作品评审组组长、著名作家毕淑敏8日公布了中国货运飞船的获奖提名,分别是:天梭、鲲鹏、天舟、神龙、龙舟、神骥、天马、云梯、神驹、行者。据悉,中国载人空间站将在2020年前后建成。货运飞船将承担为空间站运送燃料、设备、生活用品等必需品的重任。



新华社重点报刊

第4275期  
总第5241期

统一刊号  
CN32-0104  
邮发代号  
27-67

主办  
新华通讯社  
出版

江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

都市圈圈网 www.dsqq.cn  
我能网 www.wonengw.com  
快报微博 t.dsqq.cn  
掌上快报 m.dsqq.cn

地址  
南京市洪武北路55号置地广场  
邮编  
210005

传真  
025-84783504  
24小时新闻热线  
025-96060

本报员工道德监督电话  
025-84783501

96060短信互动平台

1.移动用户:发送短信、彩信至1065830096060  
2.电信用户:发送短信到10659396060  
3.联通用户:发送短信到1065596060

封面叠主编 杜迅贵  
视觉总监 皮伦  
头版责任编辑 王磊  
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

### 天气

## 未来三天渐热 气温都在35℃以下

受到雨水影响,昨天,南京的最高气温没能超过30℃。随着此次冷空气的远去,未来几天闷热的天气依然会重新占据江苏。

昨天,“不靠谱”的雨水继续在南京、盐城、扬州、南通、泰州等地洒落。南京各个区降水量分布不均。主城区自动站降水量最大的中山植物园23毫米,但是南京国家基准气候站降水量仅1.5毫米。

未来三天,冷空气的势力渐渐减弱,副高有靠近江苏的趋势,但是根据最新气象资料分析,未来几天江苏云系偏多,且部分地区依然有雷雨发生的可能。所以沿江苏南地区的最高气温并不会立刻回到35℃以上,盛夏还没正式启动。

“目前高空中的冷暖气团、洋面上的低压系统以及随时可能生成的热带气旋,多股力量在互相制约。”气象专家表示,因此短时段内高温还不会卷土重来。何时出梅也呈现“观望”状态,因此未来江苏地区体感依然闷热不适,提醒大家还是要多关注气象信息,及时调整生活和作息。

快报记者 孙羽霖

### 南京三日天气

今天 多云有时阴,偏东风3~4级,24℃~34℃  
明天 多云到阴,局部有阵雨,26℃~33℃  
后天 多云,26℃~33℃

### 出行天气

早晨 多云,26℃~27℃  
中午 多云,31℃左右  
下午 多云,32℃~33℃