

# 北京通报地铁扶梯故障事件:奥的斯电梯存设计缺陷

质检总局要求全国立即停止使用奥的斯513MPE型电梯,并开展全面排查

新华社北京7月7日电(记者 李志勇)北京市7日19时30分召开“地铁4号线电扶梯事故处理情况”通报会。北京市质量技术监督局副局长张巨明在会上表示,事故中出现故障的奥的斯电梯存在设计、制造缺陷,奥的斯公司对事故有不可推卸的责任。

据介绍,5日9时30分左右,北京地铁4号线动物园站A口上行电扶梯突然发生倒转,造成电梯上的乘客摔倒、挤压,致

一名男孩死亡、3人重伤,27人轻伤。

张巨明说,经过调查,事故的直接原因是由于固定零件损坏,驱动主机发生偏移,驱动链条脱落,造成扶梯下滑,具体原因正在委托国家电梯质量监督检验中心进行质量检验。目前可以初步认定,此次事故是因为奥的斯此型号电梯存在设计、制造缺陷,同时对电梯维护保养不到位所造成,奥的斯公司对此次事

故有着不可推卸的责任。

同时,张巨明介绍,国家质量监督检验检疫总局已经专门发出紧急通知,要求全国自动扶梯的使用单位立即停止使用4号线事故中发生故障的奥的斯品牌513MPE型电梯,联系厂家和保养单位对这一型号扶梯进行全面检查,消除安全隐患。通知要求,全国各地的质量技术监督部门要督促地铁、机场、车站、商场等单位立即对所使用的自动

扶梯开展全面排查,采取有效措施,消除安全隐患。

北京市交通委副主任李晓松说,截至目前,25名轻伤乘客已经出院,其余5名伤者没有生命危险,正在康复之中。北京市交通委已经要求北京市轨道建设单位在事故的调查处理期间,暂停采购奥的斯公司电扶梯,同时要求北京地铁全路网暂停运行全部257部奥的斯公司的电扶梯,请厂家进行排查,排查后没

有问题才可投入运行。

截止到6日5时,北京市已经对全市轨道交通路网内非奥的斯品牌的1331部电扶梯进行了排查,其他设备和设施的排查工作正在进行当中。

据了解,2010年12月,深圳地铁也发生了一起类似事故,同样是手扶电梯突然失控反向下行,导致25名乘客受伤。而发生事故的电梯也是由奥的斯公司生产的同一型号513MPE电梯。

有报道称:为省钱国内地铁弃重载电梯选轻载电梯

# 南京地铁:我们用的都是重载扶梯



南京地铁通道的电梯

“公交枢纽应使用重载电梯,所有发达国家规定公共交通枢纽必须使用重载电梯,中国地铁公司为省钱购买轻载电梯,其价格只有重载电梯三分之一。中国生产全球95%的扶梯,重载全部外销,国内无客户。”昨天,新浪微博上的这样一条微博瞬间引来了不少网友围观,也让很多人感到心里不踏实。这是真的吗?快报记者就此采访南京地铁,对方表示:所有地铁电扶梯均为重载扶梯。

## 二者区别

**使用场所:**重载电梯用于公共交通枢纽,轻载电梯用于商场、大厦等

**承受能力:**重载电梯输送能力更强、速度更快

**配套:**重载电梯保护装置更多、更安全



南京一家商场内的电梯 快报记者 赵杰 摄

## 南京地铁首次公布电扶梯品牌

快报记者了解到,目前南京地铁一方面加大电梯相关部位的检查,另一方面暂时不引入出事的“奥的斯”牌电梯,同时首次公布了目前运营线路的电扶梯品牌。

### 南京地铁加大检查力度

昨天,记者在各大地铁站看到,市民似乎并没有受北京地铁电扶梯事故影响,每趟地铁进站,电扶梯上人都站得满满的。

如何保证安全,南京地铁公司表示,他们现在已经加大巡查力度,尤其是注重检查电扶梯驱动主机的固定螺母。南京地铁运营公司机电中心主任杨凯表示,电扶梯安装有很多螺栓,电扶梯就是靠这些螺栓固定在整个扶梯行架结构上的。“螺栓是不是检查的重点?”面对记者的询问,杨凯表示:“那当然,我们用了TPM管理,对螺栓固定位有色标标记的,常用做法就是在螺栓和被紧固的物体上都画上线,一旦它偏移了位置,我们很容易发现。偏移了,就说明松动了……”

杨凯介绍,目前地铁每天都会巡查,而螺栓每半个月在保养维护的时候会重点检查。

说起北京地铁的保护装置未启动,杨凯表示:“从通报的情况

## 专家:地铁等用的是公共交通型扶梯

这条微博并不是空穴来风,而是源自昨天《参考消息》转载的香港《南华早报》7月6日的报道。

文中提到,北京地铁4号线自动扶梯事故发生后,担任中国电梯协会副秘书长的电梯工程师张乐祥说,中国电梯协会近年来收到过多次关于类似事故的报告,其中多数发生在地铁站这样的公共交通枢纽。据张乐祥介绍,为了省钱,中国内地一些地铁公司购买的是用于商场的轻载便宜扶梯。这种扶梯的价格只有重载

扶梯的三分之一,但在公共交通枢纽使用它们可能是致命的。同时,张乐祥表示,所有发达国家和地区都规定公共交通枢纽必须使用重载扶梯,比如香港规定的标准就比内地高出很多倍。

江苏省特种设备安全监督检验研究院电梯检验中心相关负责人告诉记者,用行业术语,一般将自动扶梯和自动人行道分为公共交通型和普通型。通常人流集中的地铁、车站、机场、码头所使用的自动扶梯和自动人行道应选

用公共交通型的,而商店、大厦等则可选用普通型的。“两者主要是承受力、工作环境不同。”该负责人表示,像地铁这样的交通枢纽用的是公共交通型自动扶梯。

南京地铁运营公司机电中心主任杨凯称,通俗地讲,所谓的重载电梯指的就是公共交通型自动扶梯,商场用的所谓轻载型的就是指普通型的。

记者昨天试图联系位于河北廊坊的中国电梯协会,然而其电话一直没人接听。

## 厂家:明确否认“重载电梯全部外销”

张乐祥在接受《南华早报》采访时还表示,中国内地生产的扶梯占全世界的95%以上,但生产的重载扶梯大都卖到国外,而在内地的公共部门中却找不到一个买家?该公司一位工作人员告诉记者,他们国内外都有客户,有国企以及诸多世界500强化工公司等。至

供应重载电梯的公司。是否真如张乐祥所说“生产的重载扶梯大都卖到国外,而在内地的公共部门中却找不到一个买家”?该公司一位工作人员告诉记者,他们国内外都有客户,有国企以及诸多世界500强化工公司等。至

于有没有公共部门买家,他表示需要查一下才清楚。对于微博所传言的“重载全部外销,国内无客户”,他予以否认。

同样,位于南京雨花台区的一家电梯生产厂表示,他们生产重载电梯,国内外都有销售。

## 区别:主要是承受力、工作环境不同

重载电梯与轻载电梯如何区别?上海一家主要供应重载电梯的公司工作人员表示,5吨以上的货梯一般都是重载电梯,“我们一般都讲吨位,比如10吨、20吨等。”而商场等使用的客梯则属于轻载电梯,一般在2吨左右。

昨天,杨凯也表示,重载电梯和轻载电梯没有很明确的判别方法,主要在于设计和配套。“重载电梯,整个桁架结构强度比较高,能承受更多的负载,也要宽一些,

支撑结构较牢固,单位时间内的输送能力比轻载电梯要强,速度快。”杨凯称,大家平时在商场见到的大多是轻载型的,比较单薄、小型、带玻璃。

杨凯强调,南京地铁用的全是公共交通型电扶梯,而沈阳地铁和深圳地铁昨天也表示,他们选用的也是公共交通型电扶梯。

不过,杨凯提醒,现在电扶梯的采购都选用招投标方式,一般生产厂家都是拼价格竞标,

“很多单位没有电扶梯方面的专业人士,拟定的购置电扶梯合同就会出现漏洞,给出的参数不详细,企业为了省钱会在生产重载电梯时进行合理减配,如果现场验收的时候又不够专业,外形虽然一样,实际上安全不到位,这道关一定要把好。”

同时,杨凯透露,重载电梯除了强度好以外,与轻载电梯相比,保护装置要更多一些,遇到突发情况,更安全。

快报讯(记者 鹿伟 毛丽萍)昨天,记者从省质监局特设局获悉,截至去年底,全省共有电梯制造单位75家,安装改造维修单位495家,在用电梯16.5万台,其中老旧小区电梯约3万台左右。为保障老百姓安全用梯,南京今年将推出多项措施。

电梯安全监管涉及到安监、住建、质监、公安等多个政府部门。从质监部门监管情况来看,电梯安全因素除了质量之外,核心在于日常维保的质量和乘客本身的安全用梯意识。

北京地铁扶梯事故发生后,不

来看,这个保护装置可能失效,如果启用,附加制动器就会让电梯安全停下,而不是倒溜。”

### 首次公布所有电扶梯品牌

北京地铁出事电扶梯品牌为“奥的斯”,这一品牌并不是头一次出事,深圳地铁同一品牌的电扶梯也曾发生过同样的故障。昨天,记者获悉,北京地铁电扶梯事故发生后,便叫停使用四号线上全部“奥的斯”品牌电梯,共10台,而北京地铁的全部路网上,除了257部“奥的斯”电扶梯停止使用外,其他1331部电扶梯和直梯都已经过全面排查和维修。

昨天,南京地铁首次公布了所有电扶梯品牌,一号线选用的是上海迅达(采购时为苏州迅达,瑞士品牌)、二号线选用的为日立、富士达(日本品牌)、一号线南延线选用的是蒂森(德国品牌),目前全部运营良好。同时,地铁明确表示,暂时不会考虑引进“奥的斯”的品牌的电扶梯。快报记者 毛丽萍 鹿伟

## »相关新闻

### 南京多项措施保障市民安全用梯

少南京市民联想到了老旧小区的电梯安全。主要问题是梯龄长、磨损严重、安全系数低,维修改造筹措资金难等,有的小区居民连检验费都不愿意出,隐患较多。

省质监局有关人士表示,针对这些问题,在质监部门职能范围内严格电梯安装改造维修单位资质管理,加强维保单位维保行为的管理,今年施行电梯维保单位维保质量星级评定,促进维保单位提高维保质量。另外就是加强电梯定期检验的管理,加大电梯违法行为的查处。