



漫画 俞晓翔

四大客运站云集南站,人流“添堵”南延线? 地铁盘忧虑地铁含金量

上周末,西祠胡同上一篇题为“南京地铁一号线、南延线不堪重负”的帖子,引来网友激烈讨论。多数网友认为,地铁一号线南延线“拥堵”情况将愈演愈烈。更有业内人士忧虑,南延线拥堵将增加江宁业主出行成本,同时波及一些地铁盘,令地铁盘吸引力下降。

■一则热帖 地铁不灵了,回家时间翻倍了

7月1日,西祠胡同的“西祠聊天楼”版,网友“飞雪HAILUN”在“南京地铁一号线、南延线不堪重负”一帖中,描述了自己当天中午12点从新街口乘地铁一号线南延线回家的经历:“我等了三班车,都没能上得去。很多人像是外地来宁的,有的像是打工者,那应该是奔南京南站附近的长途汽车站去的。有些人等不及了,硬是往上挤,但也只能挤上两三个人。我只好先上了开往奥体中心的班车,到安德门再转乘。原本二十多分钟的车程,当天竟用了一个多小时才到家。”

很快,此帖引发数十位家住江宁的网友的共鸣。至记者发稿时已经有100多位网友跟贴讨论。其中大多数网友认为,四大客运站全部集中到南京南站,将使江宁与主城之间的大动脉更拥堵,进出城的时间成本更高了。

“现在南京南站高铁班次少,以后班次多了,人流量将会更大。”

“地铁一号线南延线串起多家大学,目前正值学生放假,开学后南延线只会更挤。再这么堵的话还不如坐公交呢。”不少家住江宁的业主担忧道。

网友“小蜜的宠物猪”跟帖道,蜂拥至南站的人流不仅造成地铁一号线南延线拥堵,同时也增加了101路、南金线等公交线路的运输负担。家住竹山路附近的李小姐则称:“每天早上自驾到主城上班,双龙大道一定堵。本以为地铁可以缓解地面交通堵塞,没想到地铁也不是一通就灵。”

而据南京地铁相关负责人预测,随着南京南站逐步成熟,后期人流量还将稳步增加。

■多方观点

阶段性拥堵,青奥时可改善

有观点认为,四大客运站一下子并入南站所带来的地铁拥堵只是阶段性的,一旦公交配套体系完善之后,地铁拥堵将大大缓解。比如,此前预期20多路公交与南站同时开通,但6月28日只兑现了7条公交线路,很多人不得不挤地铁。

南京林业大学社会工作系主任孟祥远对这一观点表示赞同。他认为,南京南站目前开放的部分只是整个车站的冰山一角,很多公共设施尚未建成。因此,四个客运站同时集中到南站,对于江宁的交通来说成为一种考验。当然从长远来看,客运站外移,有利于缓解市区的交通拥堵状况,也有利于客运服务质量和效率的改善。

另一种观点认为,这种拥堵至少3年内不会消除。据了解,目前地铁一号线南延线是附近9所高校不下10万师生的主要出行工具。沿线还有众

多工厂和已交付的小区,在售楼盘20多个。这让一号线南延线成为目前南京开通地铁中,运载任务最繁重的线路。

南站开通的前5天,一度有乘客反映,开往江宁的192路公交车等一个小时都不见踪影。对此,南京新城巴士公司一位姓李的负责人给予证实,“前几天车次不够确有类似情况,但目前已增加了车次,公交线路也增至4条,车次间隔时间缩短至12-15分钟。”

南京地铁一位姓展的负责人介绍,目前主城与江宁的沟通只有一条地铁线,“带宽”还不够。目前,每天开往江宁大学城的车次接近280次,未来如果人流量持续增加,会考虑增加车次、车辆。不过真正要整体改善乘车舒适度,还是要等到2014年青奥会之前地铁12号线、地铁3号线、地铁六号线等三条南北走向的地铁开通后才有可能。(下转B30版)

本期导读

楼市格局将改写 >>B36

全封闭是是非非 >>B37

明日去看碧桂园 >>B37

世界为我心动

THE WORLD MOVED FOR ME

86-103m²境界美宅 即将优雅启幕

偏爱古典东方的人钟情水榭兰庭的婉婉
青睐浪漫西方的人沉醉华丽典雅的缤纷
当古典礼遇现代
成就北南京的穿越之旅
Quality Time的午后庭院
衣鬓香影,极致优雅
印象倾城,经典传承
在这个值得爱上的地方
全世界都会为之心动
弘阳旭日上城,在北南京发现法派印象

三大智能系统:智能安防系统、智能门禁系统、智能报警系统 *六大生活标杆:弘阳板块北南京富人区、55万平方米站前广场、双地铁社区、双名校学区、6万平方米文体中心、日韩料理日韩国际品质购物 *九大尊贵设计:典藏级园林景观、贝尔高林景观印象景观、架空层情景园林、全冠移植、五重绿化、五大主楼景观一线中心湖景、超大绿化率、尊贵立面材质、品质三大堂、舒适户型设计

投资商:Rsun弘阳集团·开发商:红太阳地产·物业顾问:黑熊·世邦魏理仕·景观设计:贝尔高林(香港)有限公司·销售中心:南京大桥北路89号弘阳广场对面·58496666 58498999

·红太阳地产三盘联动·

弘阳壹号,二期预约排号火热进行中!

35-50m²非限购商务公馆

TEL/58496666

83-112m²首置房源

盛夏特惠进行中

TEL/58492299