不仅是扬州，昨天江苏大部分区域都出现了强降水。江苏省气象台发布暴雨预报，短时强降雨依然是今天的主角。

暴雨下扬州 “瘦西湖”漂到了大 街上

“去北京‘看海’太远，还是来我们扬州吧！”“瘦西湖成了‘胖西湖’！”昨天凌晨四点开始，古城扬州突降暴雨，5小时内降水达101毫米，成为今年最大一场急暴雨。受这突如其来的暴雨影响，使得“去扬州‘看海’”成为了现实，扬州市区多处路段出现积水，其中最深路段达70厘米左右，交通也一度处于瘫痪状态，给市民生活带来了极大的影响。

□快报记者 张敏 王玉
综合《扬州时报》

车辆在扬州市区严重积水的维扬路上行驶 本版图片 新华社发

4:00 暴雨突然降临

哗啦啦的雨声惊醒梦中人

昨天早晨4点开始，一场暴雨突然降临古城扬州，哗啦啦的雨声惊醒了梦中人。

凌晨5点12分，扬州市气象台及时发布暴雨橙色预警信号，“预计未来3小时内，市区、仪征、江都降雨量将达50毫米以上”。

一般而言，24小时的雨量达到25毫米，就能称为大雨。根据气象监测显示，昨天早上扬州主城区一小时降水量竟达34毫米。据统计，从凌晨4点至上午9点，扬州主城区总降水量达101毫米。

6月25日，暴雨也曾席卷扬城，24小时降雨量达到113.8毫米，但如果以小时为单位计算，昨天的雨更急更大。

9:00 行车如同开船

市区积水最深处约70厘米

一场大暴雨，让扬州一下子成了“汪洋大海”。市区大部分路段都有严重的积水，最深处约70厘米。

在维扬路一家事业单位上班的胡先生告诉记者，昨天早晨，当他徒步来到自己的单位门前时，发现眼前的景象十分不可思议，单位门前的路段已经“面目全非”。“我当时和单位就一路之隔，可是由于当时的路上已经满是积水，并且很深，我根本就过不去。”胡先生身高一米八，可是积水已经漫到了他的大腿，估计深度有六七十厘米。站在马路对面的胡先生只能感叹道，“世间最痛苦的事莫过于单位在眼前，却过不去。”

受暴雨影响，扬城交通也一度处于瘫痪状态，许多上班的市民因此迟到，影响了正常生活。“公交车怎么还不来，都等了半个多小时了，要迟到了。”昨天，扬城街头的公交站台上，市民们多有抱怨，可是，路上积水较深，公交车也是“有心无力”。

一些等急了的市民，实在等不下去，便想打车。可是，出租车大多不敢载客。“哪敢载啊，要是熄火了，来去不得，不得急死啊！”一位的哥说。

11:25 暴雨红色预警

扬州多地降水量超100毫米

11点25分，扬州市气象台变更暴雨红色预警信号。“预计未来3小时内高邮、邗江北部、江都部分地区降雨量将达100毫米以上，或者已达100毫米以上且降雨可能持续。建议政府及相关部门按照职责做好防暴雨应急和抢险工作；停止集会、停课；做好局部洪涝灾害的防御和抢险工作”。

截至昨天下午4点，根据扬州市气象台的统计显示，高邮总降水量达到了135毫米，市区降水量达119毫米，江都104毫米，仪征38毫米，宝应25毫米。

13:00 积水逐渐退去

大部分路段基本已没有积水

下午1点左右，记者在主城区转了一圈发现，文昌路、邗江路、江阳中路等大部分路段基本已没有积水了。只在扬州商场和维扬路段发现还有明显积水。

在维扬路上，广电中心至宝带新村西门一段，记者发现积水还比较严重，被水淹没的公路长有150米左右，最深处没到成人膝盖处，平均积水深度有20厘米左右。记者看到，过往的车辆大多选择掉头绕路行驶，也有一些车辆不惧深水，勇敢地冲向水中。记者在现场待了30分钟左右，就已经有三四辆车子熄火了，可怜巴巴地停在水中央，等待“救援”。

石油新村的保安大叔卷起了裤腿，从马路对面蹚了过来，他告诉记者，早上，小区门前的花坛都被水淹了，这会儿才退下去。记者看到，被大水冲刷过的花盆七歪八扭地躺在地上，这里的地势还比旁边的马路略高一些。

路边，4位环卫工人正在清理路面，一位环卫工人告诉记者，她平时就负责这条马路的清理工作，今天一大早5点钟，她就来上班了，那时整条维扬路上都是积水。她郁闷地说：“不知道怎么回事，这条路一下雨就淹，路上的树叶还特别多，早上到现在已经清理了好几车了。”

水淹到行人的大腿

两名消防战士正在营救被困积水隧道中的驾驶员（中）

道路积水严重

志愿者帮忙推动熄火的车辆前行

»救援

司机车顶等救援 隧道里上演“纤夫接力”

昨天中午，扬州润扬路与文昌路交叉处的隧道里，一货车被困在“河”中央。就在“河水”快速涨的时候，消防人员赶到现场，展开营救，上演了一场隧道里的“纤夫爱”(左小图二)。

记者赶到现场看到，整个隧道已被积水淹没，一辆大货车浸泡在水里，水已漫过了驾驶室，驾驶员正蹲在车顶上。消防员王克巍告诉记者，经过现场勘查，隧道下面水最深的地方大概在4米左右。消防员一边安慰情绪激动的驾驶员饶先生，一边想办法。

11点58分，指挥员派出两名消防员，将救生衣送到饶先生的被困地点，让饶先生穿上。

饶先生穿上救生衣后，消防员就准备将他扶下来，带到岸上去。但饶先生不敢下水。任凭消防员怎么劝说，就是不下来。

为了缓解饶先生的紧张情绪，一名消防员用手捧水，将水浇到饶先生身上，让他先适应现场环境。几分钟后，他情绪平静下来，决定跟消防员下水。

12点08分，在两名消防员的护送下，饶先生从车顶走了下来。随即，两名消防员一左一右挽着他胳膊，把他往岸边带。

“我没有劲了，休息一下。”12点12分左右，两名消防员在护送饶先生的时候，突然感觉到饶先生的身体往下沉。饶先生称由于被困在车顶时间比较长，体力严重透支。

“你在这儿休息。”两名消防员将饶先生送到隧道旁边隔离带旁，让其趴在上面休息。

休息两分钟后，饶先生要求消防员带他上岸。与此同时，在隧道上面消防员从离水面近6米高处，抛下一根绳子。其中一名消防员接到绳子后，将绳子系在饶先生身上。

“快到岸了。”几名消防员在隧道上面合力拉绳子，河水中，两名消防员拼命护着饶先生。在现场，一场动人的“纤夫接力”上演了。12点17分，在岸上和河里的几名消防员配合下，饶先生安全抵达道路上。

10小时紧张排水解救 300多头“猪坚强”脱险

昨天上午，在扬州大桥东汽校向南1000米处，一占地面积达两亩地的养猪场内，300多头猪被困在“湖”中央。消防部门对被困的猪展开了营救……

记者赶到现场时，消防员正在利用消防车上排水系统展开排水工作。为了有效排水，消防员竟然用上平时都难用到的水炮，他们利用水炮出水量大的特点，将猪场周围的水排到其他地方。

猪场的占地面积大概在两亩左右。由于雨水聚集，使得现场成了一个“天然湖”，“湖”中央就是猪场。

记者看到，在猪场的一角堆放了大量的饲料，部分已被淹没。猪场里有几十个大小不一的猪圈。水最深的地方，已经淹到猪下巴处。一些猪似乎是感觉到了危险，将两条前腿搭在小外墙上，一“脸”无助。不过总体来讲，这三百多头猪都表现得比较“淡定”，没有一个“翻墙”逃跑的，个个都很“坚强”。

“母猪将临盆，小猪的抵抗力较弱。”据介绍，前段时间，部分母猪已经生下几十个猪崽子，小家伙还没有长大，如果再不采取措施，这些小家伙可能熬不过这一关。猪场里有好几头母猪快要临盆，如果母猪早产，母猪极易被感染，生下来的小猪的生命安全也难得到保障。

昨天下午4点左右，经过消防员近十个小时的紧张排水，猪场周围的雨水和猪场内的雨水逐渐退去。300多头猪最终脱离险情。

»专家

梅雨期应该不会再现这样的暴雨

“分明是梅雨，为何间或夹杂类似夏季‘雷暴雨’的天气过程？”针对市民的疑问，气象专家解释称，其实从前天开始，扬州就不断有小股冷空气渗透，与势力强盛的暖湿气流相遇之后，就产生了一些小尺度的强降雨云团。

在市民的印象中，梅雨总是与“阴雨连绵”联系在一起。不过，气象专家指出，梅雨的特点不是“阴雨连绵”，连续出现暴雨才是梅雨期显著的天气特征。总结近50年来的梅雨记录，没有一次梅雨躲得过暴雨。

据介绍，一般“标准”的梅雨季节为6月19日—7月10日，梅期20天。如此看来，扬城离出梅已经不远了。“今年扬州何时出梅，目前形势尚不明朗。未来几天，虽然也有雷雨‘小打小闹’，不过根据经验推测，今年梅雨期应该不会再出现昨天如此‘狂暴’的雨了。”专家对记者说。

»花絮

汽修公司策划 免费推车活动

雨中，不少车子熄火。下午1点多，记者在维扬路上看到，四个小伙子合力将一辆黑色轿车推出积水区域。“谢谢你们啊！”轿车车主对四位年轻人表示感谢。小伙子们擦擦脸上的雨水，又回到积水区域，去推下一辆车。

面对记者的疑惑，其中一位姓夏的小伙子说，“我们是华胜汽车服务有限公司的，专门上街给车主免费义务推车，正好提高公司形象。”

据该公司营销主管张小飞介绍，得知许多车子熄火停在水中动弹不得，公司就策划了免费推车的活动，公司全体20多名员工集体出动，兵分多路，上街帮助熄火车辆义务推车。

»微博

网友集体“打酱油”

随手拍南审：世界上最浪漫的事，就是和你一起在扬州看海……

_Kevin泽：武汉、北京、成都、扬州……接下来去哪看海呢？

扬州小迷糊：爱她就带她来扬州看海。乘风破浪！

凯心部落：继入居城、森林城、文明城之后，扬州又在“着手创办”小威尼斯水韵城。

师太您还记得老衲吗：炎炎夏日何处去，海城扬州欢迎您！

The_Right_Path：9号大学同学扬州小聚！请他们来看海了！~哈

乐居-土房：我今天已经潜泳3次了。

刘瑀_8um：素贞啊！许仙真不在扬州！

Papa囧：漂洋过海来到公司上班！

网络巨毒：扬州，洋州？明天开始乘鸟蓬船上班鸟，很欢乐~

桑呢弗逼去：今天有个热门话题叫#扬州暴雨#，你们懂不懂。

快报记者 吴瑕 整理

不仅是扬州，昨天江苏大部分区域都出现了强降水。江苏省气象台发布暴雨预报，短时强降雨依然是今天的主角。由于北方冷空气活跃，副热带高压北抬，降雨区域主要集中在江苏中北部地区，预计江淮之间北部和淮北地区大到暴雨，局部大暴雨，沿江地区阴有阵雨或雷雨，雨量中等局部大到暴雨。而苏南南部地区多云有时阴，局部有阵雨或雷雨。

今明闷热，周末雨水减弱

提醒大家防暑、防雨、防雷电

[暴雨]

江苏大部分地区出现强降雨

六合 短时强降雨

昨天早晨6点半开始，六合一小时降水量超过了30毫米，已经达到了短时强降雨的标准。好在降雨并没有持续太久。在昨天上班高峰前夕，雨水渐渐消散。而当时南京城区却滴雨未落。到了昨天下午，雨水又跳跃到了江宁和溧水之间，降雨云在上空缓慢移动，降雨达到了中到大雨。

常州 局部九级大风

昨天常州迎来强降雨的同时，也迎来了大风天气。强雷电回波覆盖常州全境，受其影响常州出现强雷电、短时强降水，其中，沿江高速金坛站1小时降水达40毫米。昨天14:35，金坛市指前镇出现21.8m/s的九级大风。

昨天下午，沿江高速金坛站1小时内降水达40毫米。不过由于降雨时间较短，常州路面并没有形成严重积水。

昨天下午2点32分，常州气象官方微博发布了雷电橙色预警信号，预计未来2–3小时内金坛、溧阳以及常州大部分地区出现雷电灾害事故的可能性比较大，并可能伴有8–9级雷雨大风、短时强降水、冰雹等强对流天气。

记者从常州气象台获悉，3点18分，常州气象台升级预警信号，发布了雷电红色预警。3点43分，强雷电回波已覆盖常州全境，沿江高速金坛站1小时内降水达40毫米。

这场雨虽然来得突然，但去得也快，下午4点左右，暴雨渐渐变成了小雨，到了下午5点，常州市区的雨基本停止了。

苏州 强雷电伴大风

苏州昨天凌晨最低温度26.8℃，早晨市民们总体感觉舒适。然而9点半左右，一场突如其来的大雨给苏城带来了些许闷热感，后来也一直阴沉沉的，气温攀升到31.9℃。

苏州气象台官方微博昨天下午5点05分发布强降水预报称，1小时内张家港、常熟、太仓和苏州相城地区会出现强雷电、雷雨大风、短时强降水等强对流天气。

苏州气象台副台长陈飞告诉记者，苏州未来几日降水的“威力”应该是远远不及扬州昨日那场大雨的。因为扬州昨日处于江淮雨带的中心地区，降雨相当集中，而苏州则处于这一雨带的南部边远地区，所受影响极小。近日苏州将以局地雷阵雨天气为主，是否会进一步受江淮雨带影响还需进一步监测，不排除局部地区出现短时强降雨的可能。

[雷电]

气象部门发布雷电红色预警

昨天江苏省气象台连续发布了多种预警信号。常州、无锡、苏州、泰州南部等多处发生强雷电活动，常州气象台发布了雷电红色预警。而在扬州地区降雨量达100毫米以上，橙色暴雨预警变更红色暴雨预警。

“由于江苏一直在梅雨带边缘，只要冷暖空气碰撞，强降雨天气就会突发。但是雷阵雨不会持续一整天，各地强度差异可能会较大。”气象专家表示，汛期的雷阵雨天气一直是天气预报的难点。再加上江苏的梅雨期即将进入尾声，高温盛夏就要来临，因此突发的雷阵雨天气常常在城市上空徘徊，转折性的天气预报难度更大。

[旱情]

苏中苏北旱情已有所缓解

降雨天气使得苏北旱情有所缓解。昨天，江苏省气象部门统计，连日来受到冷暖空气共同影响，7月3–4日，江苏省淮北南部和江淮北部出现较强降水。其中7月3日07时–5日07时累计雨量：淮北北部5～40毫米（睢宁邱集58.9毫米）；淮北南部和江淮之间25～150毫米，泗洪、洪泽、盐城、建湖、宝应、六合、扬州、如东等8县（市）94个乡镇超过50毫米，其中17个乡镇超过100毫米，最大如东洋口港151.5毫米；苏南地区在10毫米以下。

[预报]

未来几天依然多阵雨、雷雨

未来的3–4天雨带位于江淮流域，江苏依然多阵雨或雷雨的天气。预计今天淮北和江淮之间大到暴雨，局部大暴雨，其它地区雷阵雨，局部大雨。对于苏南地区，降雨量以阵雨为主，短时内强度可能较大，但持续的时间不长。

受到降雨影响，前期的高温有所缓解，但是由于空气湿度较大，体感并不会比这两天舒适太多，而是以闷热为主，提醒大家在防雨防雷电的同时还是要注意防暑。

预计7–8日，沿江和江淮之间中雨，局部大雨，其它地区多云有时阴，部分地区有阵雨或雷雨，局部中到大雨；9–10日，降水减弱，全省多云有时阴，部分地区有雷阵雨。

快报记者 孙羽霖 张敏 李梦雅 王玲玲 见习记者 李铮

»相关新闻

南京酝酿构建城区积涝气象预警系统

未来防汛预警能精确到小区

昨日，记者获悉，南京市气象台和城区防汛指挥部正在尝试联手合作，开发一种城市积涝预警系统。随着这个软件的开发应用，含糊的天气预报将变成精确的积涝预警，局部强降雨造成的积涝不再是宽泛的“局部”，而能细化到某一个小区，甚至某一条街道。

能对积水作出准确判断

在未来气象降水积涝预警地图上，气象预报员看到的不仅是行政区域地图，南京城区还将划分不同的“格子”部落，所有的城区都被圈定在一个个边长为3.3公里的正方形中“格子”中，并给每一个“格子”标上特定的名字。一旦降雨云团开始进入“格子”区，每六分钟更新一次的气象雷达就可以实时监测降雨云团运动方向、降水量和运动轨迹。

根据强降雨云团的运动速度，气象台值班员首先预测强降雨发生的“格子”区，以及降雨后的积水深度。随后，气象部门与城市防汛部门联动，立即发出防止积涝的预警信号，防汛部门在最短的时间内，及时把抽水水泵送到最需要的“格子”区。有了这套预警系统后，防汛部门就能提前一个小时，有的放矢地对城市各地的积水范围、积水深度做出准确判断。

据悉，城市积涝预警服务系统在江苏省还是首次研发，南京市气象台昨天已经委托软件开发部门进行研发，预计本月就能拿出来试用。

要解决汛期预报的难点

“每年在梅雨即将开始或即将结束时，突发的雷阵雨天气一直是汛期预报的难点，而最近江苏的天气就在这样的转折过程中。”南京市气象台的副台长姜有山坦言。

比如，昨天南京的雨水分布极其不均。昨天早晨6点至7点，六合一小时降水量超过了30毫米，而南京城区却滴雨未落。昨天下午，江宁大雨瓢泼，主城却基本没下。

3个小时的持续强降雨，更容易产生城市积涝，很容易影响居民的生活。对于容易产生城市积涝的地区而言，3个小时的降水量超过50毫米，积水深度甚至会超过70厘米。面对强降雨，能不能把防止城市内涝的工作做在前面呢？气象台的想法和防汛部门的想法一拍即合。

[做法]

积涝地区分成五个等级

防汛部门根据统计的五年来南京城市的积涝范围，绘出了一张南京市城区积涝等级划分图，气象部门就依托这张图做文章。

“其实许多城市并不怕降雨，就怕连续的强降雨造成雨水无法及时排出去。”南京市气象台姜有山表示，根据统计，南京城区被划分为五种不同的积涝等级，分别是不易积涝、抗涝、一般、容易积涝和极易积涝，对应以绿、蓝、粉、紫红、大红五种颜色。比如，玄武区有些地方，由于地势较高，不但不容易积涝，在地形上反而属于抗涝地区，就用绿色标注。而雨花台区南部地区，建邺东南部、鼓楼区与其他区域交界处都有星星点点的鲜红色的标注，显示为极易积涝地区。一旦出现强降雨，这些地方往往成为积水的“重灾区”。需要特别关注并提前做好防范措施。

姜有山坦言，由于城市管网在不断改进，每年的城市积涝范围可能都略有差异。今后，南京市城区积涝等级划分图也会不断地调整、修改。

[好处]

气象与防汛部门“互补”

据介绍，随着技术的发展，气象部门对于短时间（一小时内）的气象预报会比较准确，而与防汛部门联手各自发挥优势，甚至可以推算出即将在某一地区将下多大级别的雨，会造成多深的积水。特别是当强降雨将出现在某些极易积涝的地区时，有了这套系统，气象部门就能及时向防汛部门发出预警，以便及时采取架泵等有效应对措施。

对此，南京市市政设施综合养护管理处处长奚晖感受颇深：“以往都是报平均降雨量，但城市不同区域降雨量差别太大，这给防汛部门应对带来很大困惑，如果有了气象部门的技术支持，南京防汛的主动应急能力将提高一个档次！”

除了及时预警外，气象部门和防汛部门的合作是多方位的，例如，城区防汛指挥部有16个雨量监测点，气象部门则有80多个雨量监测点，这样双方将共享雨量监测点的资源信息。而防汛部门也正在申请对雨量遥测系统进行升级改造，这样，也便于气象部门收集更多的资料。

快报记者 孙羽霖 鲍铭东

7月5日，登高远眺，水汽弥漫在南京上空 快报记者 辛一 摄