

11:40快报记者 李绍富为你摄影报道

先是“轰隆”一声响,然后“哧哧”冒白烟

又是树枝,刮坏了公交车顶气瓶

昨天上午,一辆67路公交车经过玄武区北京东路九华饭店附近时,车顶天然气瓶阀门被路边的树枝刮坏,燃气大量外泄。

树枝刮坏燃气钢瓶

昨天上午9点10分左右,颜师傅正在北京东路九华饭店停车场执勤,突然听到“咔嚓”的响声从南面的北京东路上传来,未等他反应过来,又是“轰隆”一声巨响传来。“我扭头一看,发现一辆公交车已停在了饭店前面的快车道上,公交车顶部正哧哧冒白烟。”一块废铁片从公交车顶部飞向了九华饭店大门方向,当时就砸到了一位准备进入饭店的顾客脸上。

现场很快弥漫着一股浓浓的燃气味,“公交车顶被刮到了,可能是天然气泄漏,请你们赶快离开。”车门打开后,司机朝乘客喊着,从前后两个门下了车。

据乘客王女士称,当时车上也就十来个人,其中有两个老人和几个小孩。“虽然都很紧张,但大家都让两位老人和几个孩子先下车。”王女士说,等所有乘客都下来后,司机赶紧报了警。

在龙蟠中路与北京东路路口执勤的交警见状,立即赶了过来,先协调车辆将伤者送到了南京军区总院治疗。所幸的是,经医院检查,受伤的市民小许只是手臂和面部有些轻微外伤。

燃气半小时才全放完

因公交车顶部燃气“哧哧”直冒,交警又拉起了警戒线,并对事故路段由西向东的两股快车道实行了临时交通管制,还疏散了围观市民,事故导致北京东路由东向西方向交通一度积压。

随后不久,十多名消防官兵赶到现场,立即架设高压水枪,对着公交车顶部喷水,以稀释天然气。到上午9点40分左右,公交车顶部的天然气全部泄完。公交公司维修人员赶到现场,调来一辆清障车将车拖走。

据一位抢修人员介绍,这种天然气公交车的钢瓶都放置在车顶,此次被刮坏的是车顶部的燃气钢瓶的阀门,导致泄漏,所以即使关掉了总阀,也只是控制管道内的燃气不外泄,但钢瓶内的燃气,只能是让它泄漏完才最安全。这位维修工进一步解释称,公交车使用的都是天然气,



消防队员正在喷水稀释公交车顶部泄漏的天然气

泄漏时只要不遇到明火,与空气充分接触后,是不会爆炸的。

行道树的树枝太低了

据67路公交车队介绍,这辆车的驾驶员小王,是跟着老师傅跑了一年线路公交后期合格的学员。“路边的树枝太矮了,今天是他第一天单独上路,没想到就出了意外。”现场处理事故的交警称,驾驶员对路段不是很熟悉,可能刚过红绿灯,车速刚提上去,开得较快,所以导致车从车头刮到尾。

67路车队一姓朱的队长

称,半年以来,车队已有三辆天然气公交车被行道树枝刮坏。“天然气公交车,因为车顶安装了燃气钢瓶,高度在3.4米左右,比普通的公交车要高30厘米。”朱队长称,南京不少路段行道树都是法桐,枝丫都较矮,很多都横在了快车道上方,影响公交车这样的大型车辆通行。不少公交司机希望,园林部门能及时修剪这些树枝。

不过,围观市民认为,法桐不能轻易修剪,公交车应该尽量走中间车道,避免“撞头”。

(周先生线索费80元)

16:00快报记者 陶维洲为你报道

《“劫匪夜抢小超市,超市老板儿子不幸中刀身亡”后续

两名逃到外地的嫌疑人已落网

6月18日晚,江宁区淳化街道一小超市发生抢劫案,超市老板儿子在和歹徒搏斗中被歹徒捅伤身亡。6月20日快报B4版曾对此案进行了报道。

案发后,江宁警方立即成立专案组展开侦查,并悬赏两万元缉拿凶手。昨天下午,江宁警方在其官方微博上发布消息称,“经过专案组十多天的艰苦工作,终于破获江宁区淳化街道”

6·18“抢劫杀人案,潜逃至广东、湖南的两名犯罪嫌疑已于昨日抓获归案。”

记者昨天采访获悉,劫匪使用石灰粉抢劫并杀人引起了警方的高度重视,案发后,警方随即在周围进行走访调查,最终确定了3名嫌疑人身份。“这3人都是外地来宁打工的,在拆迁工地干活,由于活累又赚不到什么钱,加上3人手头拮据,于是这便

谋划抢一笔走人。”办案民警告诉记者。

办案民警表示,这三名劫匪初衷并不是要杀人,使用石灰粉就是想少遇到反抗,让抢劫更容易点。但没想到,在实施抢劫中,超市老板儿子出现阻挡住了他们,加上店老板儿子身强力壮,三名劫匪一时竟然占不了上风,所以急于逃跑的他们才下了杀手。据了解,三名劫匪一分钱

没抢到,只能分头逃窜。

在弄清劫匪的身份信息后,江宁警方经过十多天调查,最终确定了其中两名劫匪的藏身处,遂不远千里奔赴广东和湖南两地实施抓捕。前天,两名劫匪分别在广东和湖南落网。对于最后一名劫匪,警方表示目前仍在加紧抓捕。同时,警方还表示,将兑现诺言,对提供线索直接帮助破案的市民奖励人民币两万元。

19:50快报记者 朱俊俊为你报道

这两天,软件大道不堪重负

昨天记者从南站开车回新街口,花了近两个小时

南京南站开通后,人气越来越旺,车流量也越来越多。这两天,交管部门多次组织人员实地调研,通过这几天通行状况的了解,昨天下午,交管局建议驾车人尽量不要从宁溧路高架进入南站,因为软件大道、大明路已经不堪重负。

昨天下午5点,记者在南站采访结束后,沿着软件大道上大明路匝道回新街口,结果被堵得结结实实地堵在宁溧路高架。从软件大道左拐进入大明路匝道就花去了20分钟。记者由北落客平台出发,沿着玉兰路进入软件大道的时候,车就走不动,特别是左拐的车辆,一直从大明路路口排到了玉兰路。许多车辆在大明路匝道口交织,这导致宁溧路的地面道路也出现拥堵。

上了宁溧路高架后,相对好走了一些,可以以40码以上的速度行驶。但是,一过雨花东路匝道,即将进入城东干道时,车辆却相互交织,怎么也走不动。到达通济门隧道时,又花去了40分钟的时间。

通济门隧道相对还算通畅,但出来后进入左拐道,计划进入

中山东路的时候,又走不动了。原来,中山东路拥堵,交警为了保证中山东路的畅通,压缩了龙蟠中路左拐的时间,导致左拐车辆大量积压。这一等,又是近40分钟。记者回到新街口的时候,已经接近7点。

“今天的拥堵,确实和南站很有关系。”一位交管专家告诉记者,这两天,他们一直在城东干道、软件大道、玉兰路等道路进行车流量测算,发现城东干道从6月30日下午起,车流量明显开始变多。昨天上午10点出现一个小高峰,而大高峰则出现在下午4点。“这可能和高铁车次增多有关。”这位专家说,根据他们测算,城东干道的车流量,在昨天下午4点至5点超过了6000辆。而平时城东干道最高峰的时候,车流量约在5100辆左右,这些增多的车流和南站的开通有关。

“通过这几天的调研,我们发现8成的驾车人会选择从玉兰路进入南站,这条看似便利的线路,现在却有点拥堵。”昨天下午,南京市交管局的一位负责人告诉记者,进入玉兰路大都会

通过软件大道,可软件大道目前存在诸多不利因素,一是承担绕城公路分流来的车辆;二是软件大道南污分流施工及主供水管埋设工程,道路难行可想而知。“我们也建议驾车人不妨从机场高速的花神庙立交进入南站,尽管有一点绕路。”该人士表示,机场高速相对比宁溧路高架要好走些,从机场高速到花神庙立交匝道,直接可以到南站。

该人士还提醒驾车人,如果是来送客的,进入北落客平台后一定要即停即走;如果是需要停车的,建议从金阳东街的入口进,这样就可以避免从落客平台上绕一圈。

南京南站启用以来,许多社会车辆、出租车大量涌入,大批车辆随意停放、随意上下客,交管部门也再次提醒,不得在进出通道(站前广场、江南路、北落客平台、六朝路、所有匝道)随意停放车辆,包括临时停车。需要停车的司机可以把车停在主站房东侧的停车场。下一步,交管部门将对违法停车行为加大处罚力度,对乱停乱放车辆实行清拖。

苏宁电器近七千名党员收看庆祝中国共产党成立九十周年大会实况



苏宁电器党员集体收看总书记讲话

7月1日,国内党员人数最多的民营企业党组织——苏宁电器集团党委组织该企业在全国各地的近七千名党员收看庆祝中国共产党成立90周年大会,聆听胡锦涛总书记重要讲话。苏宁电器集团董事长张近东率总部1000多名党员通过大屏幕直播集体收看了大会实况,不时爆发热烈掌声。

据了解,目前苏宁电器集团党委隶属于江苏省委和南京鼓楼区委双重管理,在全国340个子公司中组建党总支6个、党支部81个,党小组260个。苏宁的党建工作随着企业的发展不断深入,党支部、党小组覆盖到了全国30多个省(区、市)的300多个城市。

曾茜