

举世瞩目的京沪高铁全线纵贯北京、天津、济南、南京、上海等几大城市,是新中国成立以来建设里程最长、投资最大、设计和技术标准最高的高速铁路,就在这条举世瞩目的京沪高铁的建设和项目配套设施上,也拥有着许多不为世人了解的中国自主创新元素。据悉,在亚洲最大高铁车站南京站、济南站和天津站的建设当中,均采用了格力电器的组合式中央空调机组。此前,各地铁道部门举办的一系列招标活动中,格力电器也凭借其自主研发的创新技术,在众多品牌空调中脱颖而出,成功中标包括沈阳铁路局、西安铁路局、广州铁路局内的36个火车站的空调招标项目,成为国内轨道交通领域空调设备的最大供应商。

包揽36个轨道交通项目 格力成轨道交通最大空调设备供应商

轨道交通高速发展带来巨大商机

轨道交通空调项目是一个相对复杂的系统工程,同时具有人流量大、空气流动性差等特殊特征,这就要求科学系统的对待包括项目选型方案、安装与维护等各个阶段,保证空调系统能提供必要的温度、湿度环境,一方面要方便旅客出行,另一方面能保证各种车站设备的正常运行。

格力电器从1991年开始进军中央空调领域,一直致力于核心技术的自主研发和创新,成立了制冷技术研究院、商用空调技术开发部等中央空调研发的专业队伍。经过近年来持续不断的发展,已成功推出一系列国际领先

的高科技技术产品。在我国轨道交通行业高速发展的今天,格力中央空调把握契机,秉持“系统解决 一步到位”的理念,其组合式净化空调机组、直流变频多联机组、GIMS智能管理系统等产品获得了市场的高度认可。其中,格力组合式空调机组是空气处理的最主要设备之一,其自身不带冷、热源,是以冷、热水或蒸汽为媒介,用以完成对空气的过滤、净化、加热、冷却、除湿等功能的箱体组合式机组。该机组通过采用优质的零部件、系统节能设计和配备完善的智能控制系统,有利于改善空气流动性

差、空间制冷制热效果不理想等问题,是轨道交通车站空调的首选设备。

更加值得一提的是,此次在这些轨道交通项目中所使用到的格力GIMS智能管理系统(Gree Intelligent Management System),它突破了传统的中央空调管理方式,通过目前成熟完善的GPRS无线网络和Internet互联网络,对分布在不同区域的多个工程下的不同类型的空调机组进行实时、智能和人性化的监控与维护,是目前中央空调便捷、有效和先进的监控与售后维保系统。

自主研发挺起民族企业脊梁

格力电器作为目前全球最大的集研发、生产、销售、服务于于一体的专业化空调企业,产品远销全球200多个国家和地区,格力空调产销量自1995年起连续16年位居中国空调行业第一,自2005年起连续6年世界第一。

20年来,格力电器坚持自主创新,拥有全球规模最大的专业

空调研发中心,成立了制冷技术研究院、机电技术研究院和家电技术研究院3个基础性研究院,建成300多个实验室,同时拥有中国制冷行业唯一的“国家节能环保制冷设备工程技术研究中心”。

格力对科研的经费投入从来不设比例限制,格力电器就投

入科研经费超过30亿元。据统计,最近3年格力电器拥有的技术专利就多达2000项,平均每周就有12项新技术问世。据权威机构发布的2010年中央空调各品牌市场销量及占有率的排名报告显示,2010年格力中央空调的市场占有率占据国产中央空调第一品牌。

【新闻链接】 南京南站空调装备大揭秘

被誉为亚洲第一大高铁站的铁路南京南站最近无疑成了最热门的话题,从外部设计到内部装备都能成为老百姓关注的焦点。在采访中了解到,南京南站所有空调内机全部来自国产空调大佬格力,e时代记者在南京南站与负责格力该项目的工程师一同为读者解密南京南站的空调装备。

都提出了极高的要求,轨道交通车站具有运输强度高、往来乘客数量大、空气流动性差等特殊情况。于是,方便旅客出行、降低货运成本、发展绿色交通、提供相对舒适的环境,以及为各种设备正常运行提供必要的温、湿度环境成为了暖通空调的重要任务。作为国内最具影响力的空调品牌,格力具备这个实力,这也是格力人甚至中国人的骄傲。

徐工带着记者将南站里呈现的空调装备做了一一介绍,据悉整个南站一共安置了282个组合式空调柜提供大面积制冷制热,比如售票大厅、候车大厅等,这是空气处理的最主要设备之一,它自身不带冷、热源,是以冷、热水或蒸汽为媒介,用以完成对空气的过滤、净化、加热、冷却、除湿等功能的箱体组合式机组。该机组通过采用优质的零部件、系统节能设计和配备完善的智能控制系统,有利于改善空气流动性差、空间制冷制热效果不理想等问题,是轨道交通车站空调的首选设备。另外还有287个风机盘管提供小面积制冷制热,比如,办公区域、洗手间、车站餐厅等,徐工自豪地告诉记者,这些大型的末端机组以及多联机组都是代表着国内中央空调领域的最高水准,全部来自格力人的自主研发。

在南京南站施工现场记者见到了负责该项目的江苏恒信格力空调工程师徐永凯师傅,徐工告诉记者,去年的10月18日他正式驻扎南站开始负责该项目,看到即将完工的数百个组合空调柜,徐工倍感欣慰,徐工坦言,轨道交通空调项目是一个相对复杂的系统工程,同时具有人流量大、空气流动性差等特殊特征,这就要求科学系统的对待包括项目选型方案、安装与维护等各个阶段,保证空调系统能提供必要的温度、湿度环境,一方面要方便旅客出行,另一方面能保证各种车站设备的正常运行。南站是亚洲第一大高铁站,它的面积以及空间之大对空调设备迅速且均匀地制冷制热



提速时代, 格力中央空调助南京南站一步到位!

格力中央空调

系统解决 一步到位

- ◆ 2007年, 中标“北京奥运第一大单”奥运媒体村项目
- ◆ 2008年, 中标南非“世界杯”足球赛主场馆及配套项目
- ◆ 2010年, 中标亚洲最大火车站南京南站中央空调项目
- ◆ 先后中标武汉铁路局、京沪高铁等36座大型火车站, 成为中央空调品牌服务轨道交通领域大型公共场所的标杆

2010年格力中央空调市场占有率雄踞国产中央空调 第一品牌!

- 住宅地产系统解决方案 ■ 工业生产系统解决方案 ■ 商业办公系统解决方案 ■ 文体卫生系统解决方案
- 酒店会所系统解决方案 ■ 交通运输系统解决方案 ■ 通讯基站系统解决方案

*数据来源:《暖通空调》杂志

24小时服务热线: 4008-365-315

好空调·格力造
www.gree.com

