

汽车客运南站开通首日,1.4万人次的客流量直逼中央门汽车站

首班车仅一位乘客 车站搞欢送 热心市民都很捧场 南站一日游

前晚,汽车客运南站预售票仅售出一百六十几张,本以为开通首日客流量不会很大,可是没想到,第一天客流就直逼中央门汽车站,客流量达1.4万人次。该站站长吴维军直言没想到。不过,主城4站(中华门站、下关站、汉中门站、马群站)昨天的关闭还是让很多乘客跑错了地方,市交通运输局原本准备的15辆免费驳车远远不够,于是临时抽调运力支援。一些抽调过来的公交司机,现场仍在紧急“研究”行车路线,有的途中不得不拨打122求助。对此,绝大多数市民表示理解:“这么个大客运调整工程,能在这么短时间内运行开来,不容易。”

□快报记者 毛丽萍 鲍铭东



汽车站候车大厅检票上车口旅客秩序井然 本版摄影 快报记者 顾炜

首班车 只有一位乘客

车站还为此举行了一个简单的欢送仪式

昨天,汽车客运南站正式开通。4点多钟,工作人员就早早到位,5点多,站里就已经有几十名旅客了。“我们最早的班车是6:00,昨天首发车辆的早班车只有一个乘客,我们为此举行了一个简单的欢送仪式……”汽车客运南站书记李瑞告诉记者。

天越来越亮,客流也越来越大,6点左右时,旅客就源源不断地进来,李瑞表示非常吃惊:“真没想到第一天就有这么多人。”

10点多,上下客区井然有序,不过,记者了解到,早上可没有这么顺。例如,原先长途客车上客区在下客区,由于几个客运站整合到南京南站,车辆较密集,彼此干涉和拥堵,9点多钟,车站紧急调整把长途车下客区改到公交枢纽站,并且通过沟通打开了公交场站通往大站的通道,这一方便了很多,长途客下车的客人可以就近换乘公交车,也可以穿过南站大厅去乘坐地铁。

记者还了解到,由于站西路下穿绕城公路一段地势较低,前几天大雨积水严重,无法通行,直到昨天凌晨才抽排干净。可这条路由于排水系统有问题,加上应急泵站还未及建设,下大雨就会受淹阻断。昨天上午进入南京南站的公交前两班都改走北落客平台,再从玉兰路出站,这也成为了公交、长途大客车进出南京南站的后门,为保证车辆通行,交管部门在这条路上专门辟出了公交、大客车专用道。据介绍,截至昨天17:20,汽车客运南站共发665个班次,运送旅客12500人。

市民扎堆去观光 地铁与车站“累坏了”

呼吁参观的市民给乘客多留一点空间

昨天,随着汽车客运南站及南京地铁一号线南延线南京南站的开通,激起了市民对南京南站的“向往”,一大早,站前广场就熙熙攘攘,到处是人。可大多数都是前来“观光”的市民,且多是带着孙子孙女的老人。太热情的市民,却让地铁与车站累坏了,他们呼吁:在车站的开通初期,市民最好不要扎堆参观,给乘客多留一点空间。

截至10:30,地铁南延线南京南站客流进站人数已达1.0116万人次,全天客流接近3万人次,逼近新街口站单线水平。“以前早高峰也就这么挤,但今天这种状况已经持续到现在了。”家住江宁的陈先生摇头:再过两天高铁开通,客流更不得了,乘地铁就更难受了。

昨天,早上7:30左右,新街口往江宁方向的地铁车厢里还是满满当当的,很多都是老人与孩子,只要随便一问,他们都会很开心地告诉记者:“今天不是南京南站开通吗,早上天气凉快,带小孩去看看,亚洲第一站呢!”还有市民拿着快报关于南站的报道前往“体验”。

一站一站,从新街口到南京南站,18分左右就到了。随着客流往前走,可是记者发现很多人并不着急出站,有的排到了进出站闸机的人工服务窗口,这里正在发行计次卡,210元60次,折算下来并不便宜,但是依旧遭到疯抢,短短一个多小时,1000套计次卡全部卖光。

“这个站比火车站大多了,走起来有点累。”

“今天不是南京南站开通吗,早上天气凉快,带小孩去看看,亚洲第一站呢!”还有市民拿着快报关于南站的报道前往“体验”。

一站一站,从新街口到南京南站,18分左右就到了。随着客流往前走,可是记者发现很多人并不着急出站,有的排到了进出站闸机的人工服务窗口,这里正在发行计次卡,210元60次,折算下来并不便宜,但是依旧遭到疯抢,短短一个多小时,1000套计次卡全部卖光。

“今天不是南京南站开通吗,早上天气凉快,带小孩去看看,亚洲第一站呢!”还有市民拿着快报关于南站的报道前往“体验”。

昨天,早上7:30左右,新街口往江宁方向的地铁车厢里还是满满当当的,很多都是老人与孩子,只要随便一问,他们都会很开心地告诉记者:“今天不是南京南站开通吗,早上天气凉快,带小孩去看看,亚洲第一站呢!”还有市民拿着快报关于南站的报道前往“体验”。

昨天,早上7:30左右,新街口往江宁方向的地铁车厢里还是满满当当的,很多都是老人与孩子,只要随便一问,他们都会很开心地告诉记者:“今天不是南京南站开通吗,早上天气凉快,带小孩去看看,亚洲第一站呢!”还有市民拿着快报关于南站的报道前往“体验”。

昨天,早上7:30左右,新街口往江宁方向的地铁车厢里还是满满当当的,很多都是老人与孩子,只要随便一问,他们都会很开心地告诉记者:“今天不是南京南站开通吗,早上天气凉快,带小孩去看看,亚洲第一站呢!”还有市民拿着快报关于南站的报道前往“体验”。

昨天,早上7:30左右,新街口往江宁方向的地铁车厢里还是满满当当的,很多都是老人与孩子,只要随便一问,他们都会很开心地告诉记者:“今天不是南京南站开通吗,早上天气凉快,带小孩去看看,亚洲第一站呢!”还有市民拿着快报关于南站的报道前往“体验”。

汽车客运南站开通首日客流量直逼中央门汽车站,达1.4万人次。昨天,南京南站还吸引了不少前往观光的热心市民,地铁与车站直喊“吃不消”。

交通配套

公交 暂时只有7条线 未来还将增加

早上7:50,记者出了地铁站后,顺着南京南站外围还在施工的工地绕了半圈,来到位于西南角的公交枢纽站。但是记者发现,等候公交的时间比较长。

暂时只有7条线

记者看到,原来的土路都已摊铺了沥青,站台上的道板砖也基本上铺设好了,3条通道旁的站台上还各建了一个6平方米左右的小亭子,供站务人员调度、发车使用。首批进入南京南站的7条公交线路分属公交总公司、中北巴士、新城巴士3家,目前恰好一家公司用一个站亭。南京市交通运输局副局长郑永亮告诉记者,这里建设工期太紧,只能先这样克服一下,将来这里要建15个站亭,供规划的15条公交线路使用。

正说着,一辆公交19路区间车驶了进来,车上还装了不少乘客,可都空着手,而且基本上都是老人,也有带着孙子孙女,一位公交营运人员笑着告诉记者:“今天尽是运送这些南京南站一日游的老年游客了。”

发车间隔比较大

现场最大的麻烦还是公交车因为道路拥堵而发车间隔较大,站台上乘客等得有点心急。相关负责人告诉记者,除了191路是每小时1班车的定点班车外,其余都是15-30分钟/班,不过,从现场运行的情况来看,由于双龙大道高架以及大明路右转向江宁方向拥堵严重,

快报记者 鲍铭东 毛丽萍

“1921-2011 建党 90 周年纯银砖”隆重发行! 一举囊括了自 1921 年中国共产党成立以来的 90 个历史大事件,一次发行 46 块纯银,不仅仅是里程碑式的重大纪念,更是具有巨大升值空间的经典巨作,被公认为极具“收藏、投资、赠送、传世”价值!“七·一”临近,江苏各界人士纷纷抢购“建党 90 周年纯银砖”,用来收藏、投资、送给生伙伙伴、送给关照自己的人、团购送人、考上大学送老师、作为传家宝留给后代……

“1921-2011 建党 90 周年纯银砖”掀起抢购热潮

史无前例一次发行 46 块纯银砖,一举囊括 90 个大事件,永恒铭记建党 90 年来的伟大历程

【阅读提示】中国共产党成立、南昌起义、井冈山会师、红军长征、遵义会议、抗日战争、百团大战、三大战役、建立新中国、抗美援朝、将帅授衔、改革开放、经济特区、一国两制、小平南巡、香港回归、加入世贸、神舟飞船、北京奥运会、国庆大阅兵、上海世博会……90 个大事件永恒印铸在 999 纯银砖上,永远铭记中国共产党的丰功伟绩! 全套计一公斤 999 纯银,共 46 块纯银砖,形成史无前例的真正大全套! 这是史上仅有的一次发行,不容错过。(郑重提示:“七·一”临近,全国掀起抢购热潮,江苏省配额紧张,来前请电话预约。为了满足老人以及工作忙碌的收藏爱好者们的要求,江苏省内免费送货上门,货到付款。请拨打电话 025-85888564 预约订购,早订早得。)

以 90 年 90 个大事件的丰富内涵,以 46 块银砖的宏大规模,以一公斤纯银的珍贵材质上,以双面彩印、双面浮雕的卓越铸币技术,创造了贵金属收藏史上的全新纪录!

90年来,中国共产党团结和带领全国各族人民,取得了新民主主义革命和社会主义革命、建设、改革的伟大胜利!90年辉煌巨变,每一年的重大事件我们都要永远铭记。现在,用国际“硬通货”999纯银,以双面彩印、双面浮雕、磨砂、镜面等高科技

【价值解读】

“奥运银砖”三年翻升 12.5 倍,“建党 90 周纯银砖”注定创造升值奇迹!

一、一枚以开国大典为内容的贵金属纪念币拍出 248 万元,一套号码为 2008 的奥运银砖三年翻升了 12.5 倍。“建党 90 周年纯银砖”包含 90 个大事件,蕴藏了巨大的升值动力。大事件对收藏品价值的强大推动力已经举世公认。大事件的贵金属收藏均已涨价升值:1989 年纪念新中国成立四十周年以开国大典为内容的纪念币,面额 1500 元,2011 年拍出 248 万元天价;一套号码为 2008 的奥运银砖三年翻升了 12.5 倍。“建党 90 周年纯银砖”包括了 90 个历史大事件,蕴藏了巨大的升值动力。二、现在,各大金店银楼的 999“工艺银”价格每克 20 元左右,本品含一公斤

出租 一个场站与高铁同时开通 还有一个暂时没有时间表

南京南站的出租车候客区暂时还没启用,在过渡时间,管理人员对站外自带的出租车都比较宽容,毕竟,乘客有需求,而条件又不具备。但昨天,有少数出租车却玩起了小聪明,甚至当着管理人员的面宰客。对此,南京市客管处副处长胡洋表示,一旦查实,严惩不贷。记者获悉,与南京南站配套的两个出租车场站,一个30日与京沪高铁同时开通,还有一个暂时还没有时间表。

出租车场站在调试

南京南站配套的有两个出租车停车场,汽车客运南站地下一层有一个,还有一个衔接高铁南京南站。昨天,调试的出租车停车场位于南京南站的东南角,与西南角的公交场站相对称,记者看到,由于时间仓促,不仅配套的管理站房没有,地面的出租车停车场也未弄平整。事实上,与上回探访相比,出租车候客区的面貌已经发生了很大的改变:地面基本铺好,隔离引导护栏也已安装到位,江宁和主城方向的出租车在此将分区停靠,排队候客。各种排队的标识已经准备好,可由于地面基础的问题还未安装到位。另外,由于站东侧的六朝路还在摊铺沥青,因此,偌大的停车场一辆出租车都没有。不过,记者注意到,这个出租车停车场与南京站相比,空间更大,能够容纳的出租车也多很多,而且,这里是半敞开空间,便于将尾气很快地排放掉,乘客、司机的环境将更好。相比之下,南京站的出租车等档区就显得有点憋气。

快报记者 鲍铭东 毛丽萍



正在调试中的南站出租车上客区场站

还有一个什么时候开通,则还没有时间表,这也意味着从公交场站或者长途客运站下来的乘客,走到出租车候客区要穿过整个站房,至少得走400多米的距离,这对于拎着大包小包的公路客运乘客非常不方便。

当着管理人员的面宰客

昨天上午10点左右,在长途客运站与公交站之间,一辆金宫的苏A96998出租车带着客人到此停了下来。客人刚下完,又有3名女乘客要去中华门,准备上车,却被司机告知要30元不打表。乘客犹豫了一下,最后还是弃车改乘地铁去了。恰好在旁边的记者目睹了这一过程并拍下了试图宰客的出租车。不远处客管

处处长李东庆正在协调公交场站的相关问题,现场有多名客管处工作人员,用相关负责人的话:“客管处一大半人今天都扑在南京南站了。”这名司机的胆子也真够大!随后,记者将情况向李东庆简单地反映了一下,他立即去找这名司机理论,见状不对,这名司机赶紧脚踩油门,一溜烟跑掉了。

南京市客管处副处长胡洋告诉记者,这几天在出租车候客区未启用前,允许司机临时站外带客,但如有司机违规宰客、挑客,一旦举报查实,他们将会严惩。等出租车候客区启用后,出租车一律不得站外带客,必须在候客区排队,否则也将被处罚。 快报记者 鲍铭东 毛丽萍



▲全套共 46 块纯银砖,一公斤 999 纯银,双面浮雕,双面彩印,一举囊括 90 个重大事件,开创了收藏史上的全新纪录。

【全国发行公告】全套含 1000 克 999 纯银,共 46 块纯银砖,由中国中共党史人物研究会监制发行,由中检质技(北京)金银珠宝质量检验中心权威检验;每套均配有:监制证书、金银检测报告,防伪收藏证书,防伪电话查询激光标贴。全国发行 5000 套,统一发行价:16800 元/套。南京唯一发行地址:北京东路 31 号南京工艺美术大楼二楼收藏专柜 订购电话:025-85888564 免费送货电话:13611592142 (特别提示:前 10 名订购者将获赠中国著名现代书法家成浦云先生亲笔手书真迹一幅,大小约 8 平尺,数量有限,先定先得。)