

# 轻轻地我将离开你 请将眼角的泪拭去……

## 南京四大客运站关闭,所有线路今起移到南京南站或桥北站 快报记录最后一班车驶出,车站工作人员感叹离别诉说不舍

昨天21:40,下关站最后一班车(南京-武汉)缓缓开出了车站后,一切归于夜的宁静。至此,中华门站、汉中门站、下关站、马群站结束了历史使命,全部关闭。今天起所有的线路将移到南京南站或桥北站。昨天,不少工作人员却环顾着车站不愿离去,整个下午,他们认真地站完了最后一班岗。“……别了,我的车站,记忆的风吹过我的眼睛,迷蒙的双眼看见了,晨曦微露中,年轻的母亲吻别熟睡的孩子……”这是他们的诗,也是他们的心声。

□快报记者 毛丽萍 胡玉梅



汉中门站工作人员在自己岗位上工作

### »心声

#### 工作人员

吃过“团圆饭”留过影了

李超今年31岁,默默地守着检票口已经5-6年了,“这是我在汉中门车站的最后一天了,明天就要去南站了。”她留恋地看了一下熟悉的站,“舍不得,想想这么多的同事就要分离,挺伤感的……”李超告诉记者,他们前两天已经吃过“团圆饭”了,大家还集体与车站留了影。

中华门车站的站长黄玉明从1997年建站就在了,关闭这一点一点经营起来的客运站,就像看着心爱的子女远离:“20:30后,我们将连夜与南站进行交接,不管去不去南站,人都是有感情的……伤感难免。”马群站的副站长鲍斌也毫不掩饰地用失落两个字来形容心情。

下关站的售票员盛晶晶才工作一年,昨天下午,她是坚持到最后一位售票员,亲切地提醒每一位购买预售票的旅客:明天你们要到南站去乘车了。

#### 司机

这是我的最后一班了

与车站工作人员一样,每条班线的司机也同样留恋着老站。“上车,大家跟我走,这是我在本站的最后一班了……”开往定远的刘师傅大声吆喝着,“熟悉了这个车站,你就不要问我了,那种感情是很难说的。”

望着南京一定远的班车驶离车站,一位工作人员默默地嘟囔了一句:终于关门了。而汉中门车站跑句容村到南京的驾驶员也很是不舍,来南京的路上就在车上向乘客宣布:这是汉中门站工作的最后一天了,希望大家多看一眼这个车站,明天它就不运客了。对于汽车客运南站,大多数班

### »特写

## 伤离别,离别虽然在眼前!

快报实录四大客运站昨天最后一班车

## 下关汽车站 在这里干了10多年,有感情啊

■末班车:南京——武汉 ■时间:21:40 ■司机:徐斌

昨天傍晚6点多,有20多年驾龄的徐斌才盼到两个去武汉的乘客。徐斌是下关汽车站末班车司机,晚上9:40才发车,但他一大早就到汽车站了。由于是夜班车,每次出发前,徐斌都要检查车辆的每个零件,当然,徐斌更希望乘客能多一些,这样,开起来一路上

心情会更愉悦些。“这条线曾经辉煌过,10年前每天有22个班次,每个班次乘客都满满的;但现在乘客都被高铁抢走了。”

根据徐斌以往的经验,应该最终会有7-8个客人。但南京到武汉,然后返程,这么一个来回成本要4500元。这几乎赚不到钱。

徐斌说,自己和下关汽车站合作10多年,有相当的感情。“说实话,我不希望下关汽车站撤销,我在这里干了10多年,有感情啊。”对新站点南京南站,徐斌说他并没有太多的期待,不抱太大希望。“到那边更是跟高铁抢客人了,哪里抢得过啊?”

## 中华门汽车站 车出站就意味着“告别”

■末班车:南京——马鞍山 ■时间:19:30 ■司机:孙玉春

孙玉春驾龄有20多年了,从1994年开始,他就开马鞍山到中华门汽车站线路,这么多年来,汽车站的那些工作人员都处成了好朋友。“要离开这个车站,还挺舍不得的,有点伤感。”因此,车出站之前,孙玉春特意到每个角落都看了一遍,走一遍,看看自己熟悉的站点。他的车一开出站,就意味着“告别”了。

对于这个车站,孙玉春觉得,虽然并不是很大,但人气特别旺。“每次客人都是满满的。服务配套设施也还不错。”孙玉春说,以前走国道,从中华门汽车站出去到马鞍山的目的地,一般要1个半小时;现在走宁马高速,时间缩短了15分钟左右。

对南京南站的印象如何?孙玉春说:“还没来得及去看呢。南

站在规模上应该更上档次吧?”不过,孙玉春有点担心绕城公路是不是开通了。以前他们有两个线路,从马鞍山出来后上宁马高速然后到中华门汽车站;另一个线路是马鞍山出来后往江宁梅山线路走,到中华门汽车站。搬到南京南站,意味着线路上会“微调”。孙玉春有点担忧,会不会很多客人找不到新站点呢?

## 马群汽车站 我把乘客当成是亲朋好友

■末班车:南京——句容 ■时间:18:55 ■司机:耿良勤

“这是去句容的车,没错过……”联系上耿良勤时,他正在“指挥”乘客上车。耿良勤今年45岁,从1987年开车至今,已经见证两个汽车站的“告别”了。他说,之前南京一句容的站点是汉府街汽车站,但停业之后,站点改到了马群。

从昨天上午,一直到傍晚,耿良勤都忙着带客,没来得及多看几眼这最后的汽车站。“说心里

话,多少有点舍不得。”耿良勤说,这个汽车站服务态度挺好的,而且到南京南站后,这些老朋友们也会过去,所以,没有留影。

至于新站点,耿良勤坦言还没去看。“今天晚上收工之后,我们单位组织去看。主要看看明天的路线、路况,我们对那都不熟悉。要去看看,明天怎么进怎么出。”

## 汉中门汽车站 搬了就搬了吧!

■末班车:南京——广州 ■时间:19:00 ■司机:杜兆伦

检查完车子后,杜兆伦和车站的工作人员告别,然后将车开出车站。伴随这趟末班车的开出,汉中门汽车站也宣告“终结”了。

杭师傅今年35岁,却已经是位“老司机”了。昨天,他一路风尘,从广州开车到南京,休息过后,又从汉中门汽车站开出,赶往广州。“我们从汉中门汽车站开

出后,如果不堵车要十六七个小时,才能赶到广州。因此,司机并不是我一个,还有一个同伴,两人每人开4小时后,互相轮换。”

杭师傅说,搬就搬吧,相信南京南站会管理得更好,地方会比汉中门汽车站更大。不过,到目前为止,杭师傅还没去过南京南站。“两三天后,再次到南京,就得到南京南站去接客人了,到时候就熟悉了。不着急。”

### »提醒

#### 1.机场大巴不受影响

虽然4个车站今起关闭,但是并不影响机场大巴的乘坐,比如中华门站、汉中门站,需要前往禄口机场的乘客仍可以到这些站点乘坐。

#### 2.10天内,有免费班车驳载

投运后的10天内,如果乘客跑错了地方,关闭的4个客运站会有免费班车驳载到汽车客运南站,而投运一个月内,对预售票旅客因不熟悉南站区域位置而误班的,免费换乘最近班次或免费退票,确保旅客利益不受损失。

昨天21:40,下关站最后一班车(南京-武汉)缓缓开出了车站后,一切归于夜的宁寂。至此,中华门站、汉中门站、下关站、马群站结束了历史使命,全部关闭。



下关站的最后一班车“南京-武汉”,司机拿到了进入南京南站的通行证 本版摄影 快报记者 顾炜

### »纪念

## 车站书记写诗 告别老车站

为了与老车站告别,下关站的书记毛文琪一口气写出了一首长诗《别了,我的车站》。他告诉记者:“这首诗是凌晨一点多写出来的……就是想说什么,不写出来就觉得堵得慌。”

### 别了,我的车站

——写在 下关站关闭之际

(有删节)

别了,我的车站  
十四载风雨路程  
我们一路艰辛一路歌  
别了,我的车站  
五千个昼夜更迭  
我们迎来送往情满旅途  
当朔风吹起漫天雪  
我们揭开了你一年中生产的旺季

春运  
承载了我们太多的记忆  
我们沙哑的声音传递着对民工兄弟的爱  
……

别了,我的车站  
记忆的风吹过我的眼睛  
逢蒙的双眼看见了  
晨曦微露中  
年轻的母亲吻别熟睡的孩子  
打开你的大门迎接四方宾客  
夜色深沉下  
疲惫的父亲  
用内疚点亮家中等待的一盏灯  
抚慰亲人期盼的眼神  
为了万家团圆  
我们舍弃了小家团聚  
为了旅客满意  
我们克制着个人委屈  
辛苦我一人方便千万家  
成为了我们的座右铭  
别了,我的车站  
当时定格在  
2011年6月27日21点40分  
我的车站送走了她十四年来  
的最后一班车  
终于在城市的喧嚣中沉寂了  
别了,我的车站  
在你的脚下  
滚滚长江奔流东去  
你悄然镶嵌于交通发展的高潮  
浪底

别了,我的车站  
当启明星再次升起  
在这个城市的东南方 一个崭新的现代化车站即将开启

毛文琪写于 6.24凌晨

### »汽车南站班车时刻表

■起点为南京		■终点为南京	
终点	发车时间	终点	发车时间
安庆	6:40-17:10	海门	11:10 13:30
白萍	13:50	合肥	6:30-13:30
北安丰	8:20-12:30	溧阳	9:00-13:00
溧海	6:50-14:15	湖阳	10:00-15:00
高州	9:40-15:00	怀宁	12:25
博望	6:20 17:20	怀远	13:00
苍山	6:40	淮安	7:00-18:30
常熟	8:30-13:00	淮南	7:40-14:10
常州	7:20-13:10	会宫	10:50
池州	12:10 16:30	霍邱	8:30 14:00
滁州	6:00-18:00	崑山	6:15-13:00
达州	7:00-15:40	芜湖	6:40-15:40
大柳	6:40 13:15	江都	6:50-18:00
大丰	6:00-16:30	江阴	7:00-16:00
大有	14:40	界首	6:20
丹阳	7:10-18:05	金坛	7:00-17:50
当涂	7:20-18:20	金坛	6:40
歙县	12:30	九华山	6:30-12:05
定远	10:00-13:00	句容	6:55-15:45
东海	8:30-13:10	郎溪	9:00-17:30
东台	12:30-13:40	乐清	21:00
东莱	17:30	利辛	7:25-16:00
东至	10:20	溧水(瓜埠)	6:00-19:30
二荣	7:10-12:30	溧水(瓜埠)	6:00-19:40
繁昌	7:25 16:30	连云港	7:30
丰溪	7:15-14:20	临泉	9:00
凤台	6:40	灵璧	7:00-14:30
凤阳	12:40	黟县同庆乡	14:00
阜南	7:40-8:40	六安	6:00-13:00
阜宁	6:00-12:20	楼王	13:00
阜阳	7:20-15:40	马鞍山(瓜埠)	6:00-19:50
赣榆	6:00	马鞍山(瓜埠)	6:05-19:30
高淳	6:00-19:00	茅山	8:30-15:00
高村	6:30-17:30	蕪城	11:50-13:50
泾县	6:20	明光	10:00
涇县	8:00-13:35	南陵	8:50-15:50
霍南	7:00-13:50	南谿	13:20
濉溪	6:45-7:45	南谿	7:00-12:45
广德	8:00-14:30	沛县	7:30-14:00
广州	15:30	邳州	6:30-17:15
贵池	6:40	启东	6:40-14:00
贵山	13:00	铜陵	8:00 10:55
贵池	6:00-18:00	头桥	13:00
秦桥	11:40	尚庄	9:15-9:50
如东	12:45	三店	9:00-15:20
射阳	6:15-16:40	望江	14:00
赣溧	14:50	文成	20:50
寿县	8:15	芜湖	7:00-18:30
舒城	13:00	五河	6:40-12:35
泗洪	6:30-15:30	蕪溪	21:00-21:40
泗县	6:30-15:50	响水	6:30-16:50
泗县	6:30-12:00	萧县	6:00
邵阳	6:00-15:00	莘县	13:10
苏州	8:20	莘县	10:50-13:40
宿迁	8:00-17:20	时村	9:35
宿松	9:00	徐州	6:15
宿宁	10:00 13:00	宣城	8:10-15:25
睢宁	6:00-16:45	宣城	6:50-18:00
孙庄	11:20	汤中	10:00-16:00
太湖	6:30-16:20	叶集	12:20
太湖	8:30	莘县	9:20
泰山	6:40-17:30	虹江	7:30-18:00
铁山寺	8:50-13:30	蕪溪	14:05
桐城	7:20-11:00	蕪城	12:15

### »链接



2005年11月21日启用,主导向容班线,2010年5月28日引进了镇江、丹阳和扬中三个班线进站发车。自开站至今运送旅客2111198人。



建于1997年11月26日,单日最高客流量达25000人次。从建站至今,总运送旅客人数达3300万人次。



启用于1997年6月,车站日开行长途班次300余班。日发送长、短途旅客8500人次左右,日最高峰发送人数可达2万人次。

## 地铁计次卡 今在南站开售

快报讯(记者 毛丽萍)今天,地铁南京南站将正式启用,地铁运营公司将发行计次卡2000套,每套210元,可乘坐60次。

据介绍,地铁南京南站今天将迎来第一批乘客,乘客之下地铁之后到达高铁的出发层大概需要5分钟。地铁运营公司作了调查,预计每天南延线客流将增加两到三万人次,其中中午12点到12点半,以及下午3点到3点半是客流高峰。

### »服务

## 去南京南站 这些道路易拥堵

南京南站今天迎客。记者获悉:南站地区建成通车道路为:玉兰路、明城大道(原站东路)、绿都大道(原站西路)、金阳东街(原站前路东段)、江南路、六朝路、毓秀街、锦秀街、民生路(中段)、农花路(中段)、绕城公路南侧辅道(由西向东方向),铁心桥至南站东落客平台)、花神庙立交部分匝道。交警部门建议,去南站可乘地铁一号线南延线。

关键词:易拥堵路段

#### 1、南京南站北落客平台

据悉,由于绕城公路仍在施工,所以,由北至南,在软件大道和宏运大道之间,东西贯通的道路目前只有南站北落客平台。因此,南站北落客平台届时有可能非常拥堵。

**交警提醒:**市民尽量不要开车前往南京南站或者途经南京南站。

#### 2、软件大道

从南京南站的进出站线路不难看出,软件大道是一条交通要道。随着南京南站的开通,车流量将增大。此外,雨花南路、雨花东路、雨花西路、花神大道、雨花大道等路段的雨水分流工程将于近期施工,对交通产生一定的影响。因此,软件大道将承担更重的交通任务。

**交警提醒:**开车人尽量避开软件大道。

#### 3、花神庙互通

据悉,今天,花神庙立交部分匝道将投入使用,部分匝道分别是北向东、北向西、西向北、西向东、西向南、南向东、南向西。花神庙互通主要连接机场高速和绕城公路,从长江三桥沿着绕城公路,往南京南站、市区和江宁翠屏山方向的匝道已开通;沿机场高速往南京南站、市区和长江三桥方向已经开通。

**交警提醒:**经由花神庙立交前往南京南站方向的匝道都已开通,但由南京南站经由花神庙立交出站方向的匝道暂未开通。经由花神庙立交前往南京南站的车辆限高3.8米。此外,在绕城公路没有完工的情况下,过境车辆尽量不要通过南京南站北落客平台。

#### 4、双桥门立交和双龙大道大明路路口

双龙大道高架是连接主城和南京南站的一条快速化道路。随着南站的开通,双龙大道的车流量将更大。预计,双桥门立交、双龙大道和大明路路口,很有可能成为拥堵路段。

**交警提醒:**尽量不要开容易拥堵路段,或者错开高峰时段。

关键词:停车

目前,南京南站的停车场仍在施工,暂时无法对外开放。所以,交警提醒市民尽量不要开车前往南京南站,可以选择乘坐地铁一号线南延线前往南京南站。

关键词:单行路

据悉,六朝路、江南路、北落客平台合道路,逆时针单向行驶;毓秀街、明城大道、金阳东街、六朝路围合道路,顺时针单向行驶。通讯员 宁交轩 记者 朱俊伟



始建于1997年10月,1997年12月28日试运营,1998年4月8日正式开业,日发班车390余班,累计运送旅客1410余万人次。