



1931年6月27日早上10点,明故宫飞机场,一架崭新的飞机停在跑道上。一名高鼻深目的外国人向周围的人群挥了挥手,跨上舷梯,钻进了驾驶舱。飞机顺着跑道缓缓起飞,呼啸着冲向蓝天,人群中传来一阵欢呼,他们仰望着这架在空中示范驱逐技术的飞机,眼中充满惊喜。飞机开始下降,速度很快,人们以为这是什么新动作,但瞬间的工夫,飞机却一头栽向地面……

就在人们以为一定是机毁人亡时,那位名叫拉斯利的德国飞行员却从变形的驾驶舱里爬了出来……

那么,这是一架什么样的飞机,拉斯利为何能够从坠毁的飞机里死里逃生?

□本版主笔 快报记者 张荣



上世纪30年代初期,这种型号为F-13的小型客机是当时民航的主要机型

新飞机试飞坠毁 驾驶员死里逃生

一战后德军工被限,为何还能出口飞机

德国与苏联有约,在苏联修建飞机厂培训飞行员

1931年6月28日,南京国民政府《中央日报》上刊登了题为《飞机触地 机件全部损坏 驾驶人未受伤》的一篇短小的新闻:“(中央社)航空署最近自德商蓉克飞机厂订购之蓉克机七架,现已有一架抵京,昨(二十七日)晨十时,在明故宫飞机场,由德飞机师拉斯立驾驶该机,教练驱逐技术,下降时触地,致将该机机械全破坏,但德机师拉斯立并未受伤,该机价值国币十五万元左右。”就这么短短几行字,我们怎样才能最大限度地解读这一事件呢?

“新闻虽然简短,但给我们提供了一些隐藏的信息。”陕西师大的张翰林老教授告诉记者,这架已经坠毁的飞机来自于德国。但令人疑惑不解的是,作为第一次世界大战的战败国,德国是被严格限制军事工业产出的,军用制品也被大幅减少,德国在一战后的所有飞机皆被肢解,那么,它的飞机制造技术为何能强大到自给自足并且还能出口呢?

“那是因为一战后,德国的很多工业企业仍保留机械和科技去制造军用硬件。同时,为突破条约的规限,德国的工业巨头们和外国商界组成联盟,例如与苏联和阿根廷,合法地制造和销售武器。”张教授告诉记者,第一次世界大战结束时,德国已经为空军日后“东山再起”做好了准备,德国的各部门都安插了一

批军事航空部门的指挥官。另外,不让有军事训练机构,就成立民间组织,比如,上世纪20年代中期,许多滑翔机俱乐部成立,里面的成员都是按照飞行员的标准严格挑选,从而为未来的德国空军培训了大批飞行人员。1926年后,巴黎协定撤消了对民用航空的限止,德国立即抓住这个机会,全力扩充民航事业,培养出大批空地勤人员。

“最重要的,就是根据德国和苏联1922年签订的《拉帕洛协定》所附秘密军事条款精神,由德国提供航空工业的科技情报,苏联提供场地,生产飞机和培训飞行人员。”据介绍,德国的蓉克公司由德国政府出资8000万马克在莫斯科附近建立一个飞机制造厂;从1926年到1933年,德国在苏联利别斯克训练中心和设在高加索的一些机场,培训了大批飞行员和技师。那些后来在二战时担任德国空军重要指挥官的军官,许多都是在苏联培训出来的。这就为德国空军的重建准备了大批人才。

换句话说,1931年6月27日坠毁的这架飞机就产自于位于苏联莫斯科附近的德国蓉克飞机制造厂。而登上那架飞机“教练驱逐技术”的德飞行员拉斯利,则是在苏联受训出师的。

那么,中国从德国进口这么多的飞机做什么用呢,失事飞机的机型又是什么呢?

失事机型可能是F-13或F-33

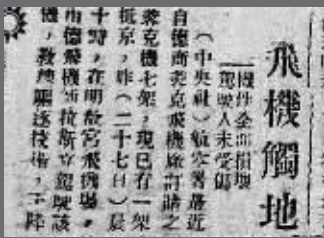
民航飞机遇到敌机时也可进行“规避动作”

“中国从德国进口这么多的飞机,可能是和当时两国航空领域的合作有关。这可以追溯到1927年7月24日,当时两架蓉克G24S型飞机由柏林前往北京进行了访问飞行。1930年2月21日,德国汉莎航空公司与中国政府达成协议,建立中德合资的欧亚航空公司。”全国航空史研究会理事、上海航空学会专家委员会委员江东分析说,根据那段时间德国常出口的机型推断,1931年在南京明故宫机场坠落的那架飞机,其型号应该是F-13或F-33这两种小客机的一种。

江东告诉记者,F-13也称蓉克13,是人类航空史上第一种专门为民用航空设计生产的客机,因为此前的所谓客机都是用一次大战剩余的军机(主要是轰炸机)勉强改装而成的,无论是经济效率、乘坐舒适性或飞行安全性都

无法得到保障。蓉克F-13,采用常规的下单翼布局设计,拥有4个乘客座位,巡航速度170千米/小时,它是世界上第一架封闭舱的民用全金属飞机。F-33,也采用常规的下单翼布局设计,同样拥有4个乘客座位,巡航速度180千米/小时。这两种民用飞机的安全性能已经得到大大提高。

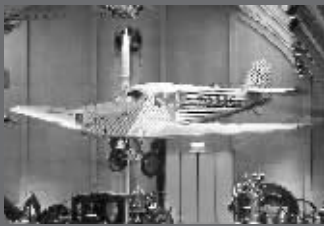
不过,《中央日报》上说,当时德飞行员拉斯立正在“教练驱逐技术”,做驱逐动作不是驱逐机的“专业”吗?“鲜少听说普通的飞机也可以做‘驱逐动作’,老报纸上说的所谓‘教练驱逐技术’很不规范。不过,客机在接近战争地域时,可能遇到敌机,它可以进行有限的规避动作,比如急转弯、钻进云层躲避,贴地面超低飞行等等,但是否有效还要打个大问号。大概老报纸指的就是这个意思。”



1931年6月28日,《中央日报》刊登了这则关于飞机坠毁的简短消息 快报记者 张荣 摄



1931年6月27日,在南京明故宫机场坠毁的极有可能是这种型号为F-13的小型客机



保存在博物馆内的F-13小客机,它是世界上第一架有封闭舱的民用全金属飞机



上世纪30年代初期,一位女子正登上一架F-13小客机



F-13坠落后的残骸,由此可以看到其波纹铝蒙皮,这种材料很坚固,具备极佳的“抗坠落损毁性”



保存在一座博物馆内的型号为F-33的小客机,1931年6月27日坠毁在南京的也有可能是这种机型

失事飞机属于“不算太坏的迫降”

驾驶员死里逃生是因为飞机具备“抗坠落损毁性”

“飞机失事,飞行员的技巧、判断失误与否,当日的气象因素、机场跑道的完善程度,飞机保养的好坏等等,都可以成为失事的诱因。”江东告诉记者,从资料上看,1931年6月28日发生在南京的应该是一次“不算太坏的迫降”,至少没有造成人员伤亡。即使飞机坠毁,也只能称为二等事故。

“这正是说明飞机质量高,才避免因机体严重变形而进一步导致对乘坐者的危害。”江东介绍说,F-13和F-33飞机拥有当时世界上最领先的航空结构材料,它们率先使用全金属作为飞机的设计理念,而之前的飞机几乎都只采用半木半亚麻布为其机体主要材料,F-13和F-33飞机采用了坚固的波纹硬铝蒙皮(飞机外壳),所以具备更佳的“抗坠落损毁性”。

江东认为,飞机迫降时驾驶员的

驾驶水平,同样可以左右事故的后果。前年美国一位老飞行员竟然在飞机失控条件下将客机水平迫降在河面上,为众多乘客获救赢得了时间。而本月发生在俄罗斯的图-134空难就悲惨多了,由于气候原因,飞行员盘旋了15分钟才敢落地,结果还是在最后一刻令飞机散架,爆炸起火,伤亡惨重。

此外,20世纪二三十年代的属于民航萌芽期,飞机的可靠性虽然无法与今天的相比,地面设施与导航系统也远不及今天的先进,但飞机飞得慢,对着陆地面的要求比较低,所以相对而言,万一迫降,人员生还的几率确实要高于今日。如果处置得当,只要飞机不引爆(一般民航机要求在迫降前尽量将余油全部放掉,以避免燃烧),对地面的冲击力不太大,大多数乘坐者还是有希望活下来的。

»相关链接

三年后有类似事件厂家多送了一架教练机

不过,这刚进口来的飞机,中国人还没上去过呢,就被卖方飞行员给“毁”了,该如何解决此事呢?这可是“价值国币十五万元左右”的飞机呀,当时的大米六分二一,250万斤大米就这样没啦?难道这事儿就这样算了?可惜记者翻遍了后面的报纸,也没有找到相关的解决方案。

张翰林教授分析认为,很有可能蓉克飞机厂对此有所补偿。“之前有无先例不得而知,但是,三年后,有类似事件发生,中方就得到了一定的补

偿。”张教授介绍说,1932年一二·八事变发生后,上海天厨味精厂决定捐款购买飞机1架,支援抗日。1933年,他们通过德商祥臣洋行订购了一架K-47金属战斗机,价值11万元。1934年初飞机进口到上海,由厂家派驾驶员试飞,结果,驾驶员操作不当,不慎将飞机落在机场外农田中,飞机损坏。后来工厂虽将飞机修好,但已不能算新机,而且也延误了交货日期,因此,厂方又奉送了1架小教练机作为补偿。

(本版图片除署名外皆由江东提供)

这一天 还有这些事儿

1934年6月27日

南京遭遇三十年来6月份天气最高的一天

这一天,南京的温度达到了华氏100度,也就是摄氏37.8度左右。打破了1910年6月25日南京创下的6月份气温的最高纪录——华氏99.1度。而之前三十年,南京6月份最高温度平均值为华氏84.2度。

华侨团体通电援助叶木花一案

叶木花,十九岁的爱国华侨学生,居住在日本长崎,5月25日在上学途中竟遭日本人渡边等人用短刀刺死。7月20日,日司法机关仅判渡边两年以上、七年以下的苦役,送少年刑务所了事。叶木花的父亲叶修仪所要求的最低限度赔偿被拒绝。

南京市举行童子网球赛决赛

参加决赛的选手是15岁的汤护、凌溪。民国首都南京网球运动很兴盛,此次比赛参加选手众多,皆表现出精湛的网球技术。

1936年6月27日

中国世运足球队大胜缅甸仰光陆军队

比分结果是八比三,著名球星李惠堂一人独进五球,由于战情激烈,中方有三人受伤。

1937年6月27日

重庆大雨城墙倒塌,居民死伤达百余人

6月26日晚至27日凌晨,重庆大雨下了一夜,朝天门至鲜水门间的城墙因大雨冲刷,于27日早晨七点坍塌了二丈多,城下的房屋,无一幸免,死伤居民有百人以上。