

价未定，“国IV”油上市只是浮云

南京原定7月1日开售国IV油的计划可能要泡汤

按照江苏“国IV”标准推进的时间表，今年年底明年初，江苏沿江八市的汽车都将“喝”上“国IV”油，而南京将在今年7月1日率先开始销售“国IV”油，成为继北京、上海、广州、深圳后的又一个“国IV城市”。眼下距离这个时间点还剩一个礼拜。与车市目前销售的基本都是“国IV”排放标准的汽车形成鲜明反差的是，跑遍全南京也找不到一家出售“国IV”油的加油站。“有车缺油”的局面，令新标准的推进面临尴尬。记者从多部门了解到，“国IV”油迟迟不推，是卡壳在“油价”上。

□快报记者 安莹 沈晓伟

【探访】

多家加油站都“未接到通知”

记者采访南京多家加油站发现，现在销售的基本还是“国III”标准油品。

按照计划，从7月1日开始，南京的加油站要开始出售“国IV”油。然而，对于这一说法，中山南路、龙蟠中路等处的加油站服务人员要么表示不清楚，要么认为不可能做到。

一名加油站工作人员说，之前是有说法今年要推这个，“但目前为止，我们都没有收到任何通知。”

这位工作人员表示，如果要改现有的油品为“国IV”，对于加油站来说，需要彻底清理油库，这项工作时间长、操作难度大。“眼下距离7月1日还剩一个礼拜，照这么看，原先的计划可能再度延后。”

【车市】

汽油车完成国Ⅲ到“国IV”过渡

广大汽车销售商们对“国IV”标准，做好准备了吗？南京汽商会负责人表示，目前汽车厂家都在为生产、销售“国IV”排放标准的汽车。新近出厂的汽车里，新标准占到八九成，“其他的主要是销往外地。”

这位负责人同时表示，在市场上，还有不少汽车经销商有“国III”车的库存，这些车预计将会被运到南京周边的小城市进行销售。

南京市机动车排污监管中心主任张世达也表示，目前，南京的汽油车已经完成了“国III”向“国IV”标准的过渡。新购车辆如果不是“国IV”排放标准将无法在南京上牌。柴油的规定要稍微松一些，规定在“国IV”柴油推出之前，还可以新购“国III”排放标准的柴油车。



漫画 俞晓翔

【标准】

已完成国家标准委备案手续

据了解，国家并没有出台统一的“国IV”相关规定，北京、上海等地是各自制定了油品标准，南京也肯定需要先制定出相应的“苏IV”标准。那“苏IV”标准制定的情况如何？

据了解，5月底，江苏省地方标准《车用汽油》(苏IV)、《车用柴油》(苏IV)评审会议在南京召开。当时曾参与评审工作的江苏质监局有关人士表示，评审过程很顺利，专家只是针对几个非核心要素提出了一些小的修改意见并获采纳，相关指标的主要内容没有什么变化。之所以如此顺利，他表示是在评审前，省政府就已针对这个标准集思广益，组织过有关的技术领域协调会。不少资深专家参与了会议，关键的指标也是当时定下来的。同时，有北京、上海等地的经验借鉴，因此得以顺利通过。此后，有关部门将“苏IV”标准上报国家标准管理委员会申请备案手续。

据了解，6月13日，国家标准委通过备案。

上述人士透露，由于气候、地域的不同，标准与其他地区已出的“国IV”标准可能有不一致，但区别非常小。

【生产】

金陵石化已作好准备只等开工

油品标准已通过国家相关手续，那生产环节进展得如何了？据了解，南京市场上的“国IV”汽柴油将由金陵石化来生产。相关人士表示，早在去年，金陵石化就已完成了相应的设备升级改造，2010年9月下旬就成功产出“国IV”质量标准汽油。该公司相关负责人近日表示，按照该炼厂目前的生产能力，完全可以满足南京推行“国IV”质量标准成品油的需求。

金陵石化技术质量处的工作人员告诉记者，目前在“国IV”汽油的生产环节已不存在问题，只要接到北京总部的计划，随时都能生产“国IV”汽油。

【定价】

价未定，“国IV”油上市或卡壳

江苏省环保厅总工程师刘建琳告诉记者，目前“国IV”油品是由江苏省环保厅牵头，多个部门联合在推进。只要解决油品和价格两个方面的关键问题，南京汽车就能加到油。

但遗憾的是“国IV”油的价格目前还没确定，这或将拖国IV油上市的后腿。

据了解，“国IV”油的硫含量将比“国III”下降一大截，工艺提高的同时意味着成本增加，计算下来每吨汽油增加两百块钱以上，柴油会增加更多。参考此前南京燃油标准从“国II”提高到“国III”时油价上涨的经历，“国III”升“国IV”意味着今后用油花钱将会更多。具体涨多少？相关人士表示不好说，参照上海等地的情况，涨价空间可能在三四毛。

不过，“国IV”油品涨不涨，还要看国家发改委。江苏省物价部门表示，“国IV”油价要由国家发改委来定，省里没有定价权。物价部门人士透露，相关的价格调研、制定工作目前还没什么风声。

另外，“国IV”油价格迟迟难定还可能与“禁涨令”有关。本月中旬，有关部门就曾重审“禁涨令”。而据业内人士透露，“国IV”油推出后，石化企业的转产成本很可能要转嫁到消费者身上，普通消费者的用油成本将上涨5%到6%。“今年时机不太好，物价上涨，汽油价格已经在半年内上涨了两次，如果再次上涨的话，油品价格太高，短期内恐怕市民有些吃不消。”有关部门人士告诉记者。

如此，南京原定7月1日开售“国IV”油的安排可能要“卡壳”了。至于江苏沿江其余城市的“国IV”标准推行计划会否延后，相关人士表示，现在不好说。

»新闻链接

京沪穗国IV标准的实施进程

北京：为迎接2008年北京奥运会，北京从2008年3月1日起，分两个阶段提前实施“国IV”标准，于2008年年初开始推行“国IV”油。

上海：为迎接世博会，从2009年11月1日起，上海在新车登记注册过程中，对所有轻型汽油车、公交、环卫、邮政车辆，实施“国IV”标准。同年10月1日起“国IV”油正式启用。

广州：为迎接亚运会，广州于2010年9月开始实施“国IV”标准。“国IV”油从同年8月就开始推行。

»相关新闻

93号油 7块2就能买到

从5月5日开始，一路上扬的国际油价突然“一泻千里”，根据息旺能源的统计，三地原油加权均价变化率从9%的高位迅速回落至4%“安全线”以内。近半个月来，三地原油加权均价变化率一直在低位徘徊。6月21日这一数据仅为0.23%。

从市场上看，目前江苏地区成品油行情稳健，局部地区还有下滑的情况。再加上近期的天气状况依然难有改善，阴雨天气的继续，也影响了油企的出货情况。批发市场上，实际成交按量优惠。照这么看，成品油价格暂时还比较稳定，近期上调的可能性不大。

近一段时间，各个加油站优惠的力度也进一步加大，在部分加油站可以加到每升7.2元的93号油，每升便宜了0.25元。记者了解到，在中石油南京大方巷加油站、中石化虹桥加油站、栖燕加油站等均可享受这样的优惠。

快报记者 安莹 沈晓伟

中国移动通信 CHINA MOBILE

新生代·动感联欢惠

新生代·动感联欢惠闪亮开幕！6月至10月底，人学新生入网即享惊喜大优惠，好礼花车轮番上阵：话费摩天轮，话费·M值送不停！更有3G智能手机酷极跑，体验价值极低！还不快到移动MM进入3G应用魔法屋，玩校园WIFI冲浪激流勇进，手机游戏、手机电视high翻娱乐过瘾吧！新生代，速度加入动感地带！

www.10086.cn 10086 10086