

外形很帅,有木有!!!
空间很大,有木有!!!!
座椅舒服得不得了,有木有!!!!
在后排还能看电影啊,有木有!!!!
换“芯”之后的发动机提速超快,有木有!!!!
2.4L全系都是SIDI智能直喷发动机啊,有木有!!!!
高速低速都很安静啊,有木有!!!!
有了CDC全时主动稳定系统,不颠不震,柔中带刚中又有柔啊,有木有!!!
1.7吨重但是百公里油耗还不满10L啊,有木有!!!!
有了Onstar系统再也不怕迷路,再也不怕在停车场找不着车了,路盲们的福音啊,有木有!!!!
25万左右,性价比超高啊,有木有!!!!

“芯”的开始

试驾别克新君越2.4L SIDI



年初,别克君越和君威将旗下2.4L车型正式换装2.4L SIDI智能直喷发动机,成为国内汽车市场率先装配2.4L排量4缸直喷自然吸气发动机的车型,君越更在这次升级中实现“全系直喷”。当记者试驾完别克新君越2.4L SIDI后,体验了换“芯”之后的强大动力,不禁学着当下流行的“咆哮体”感慨了一番,这款新的发动机着实给我带来了不小的惊喜。

“芯”动力: 马力澎湃,操控灵活

新君越只是换了“芯”,外表以及配置没有任何变化。SIDI的标识也没有出现在车身上,只有打开引擎盖的时候才能看到。

启动引擎,车身没有丝毫抖动,发动机怠速如此平稳安静,在车厢内几乎没法察觉车辆是否已经启动,仅仅通过转速表,可以观察到这台2.4L SIDI智能直喷发动机的怠速转速维持在700左右。挂入D挡,踏下油门踏板,电子手刹自动解除,提速超快。得益于SIDI智能直喷技术,整个加速过程中无论转

速高低,发动机的扭矩输出都保持得很线性、充分而且均匀,6速手自一体变速箱换挡敏捷,也提升了加速过程中的线性感受。最终,1.7吨的君越在10.1秒完成了0到100km/h加速。值得一提的是,别克君越的图书馆级静音技术有效地将各类噪音隔绝,无论怎样驾驶,车内始终保持着豪华车级别的宁静舒适,即便在车速超过130km/h的时候,新君越的内部依然仅能听到轻微的风噪和路噪。

在SIDI发动机的帮助下,新君越也有不少的驾驶乐趣。在上班的市区道路穿梭,有时甚至会产生“错觉”——新君越仿佛不是一辆5米长的公商务旗舰,反而更像一辆4米出头的灵活小车。

通用最新的全球平台使得新君越成为了同级车中最运动的一款,尤其是创新的CDC主动悬挂系统,这套系统能够根据路面情况在运动的过程中进行每秒高达100次的高频调整,能够根据车身运动状况和驾驶员的驾驶方式自动调节悬挂强度。

在CDC主动悬挂系统的保障下,在每一个弯道或变线状况车身都能得到充足的侧向支撑,转向精

准且力度适中;市区拥堵路段结束,驶上机场高速后,驾驶君越则成为一件享乐的事情,这款车的动力输出后劲十足,即使在过了安全速度时速120公里,该发动机还是有一股没有用完的牛劲。别克的底盘扎实这在业界早已经是公认的事实,在急速转弯时,车身侧倾都不是很明显。

低能耗: 高效动力,油耗合理

光看新君越硕大的外形和宽敞的空间,很担心它的油耗和使用成本,但真正开起来,油耗却比想象中的少得多。

新君越2.4L SIDI智能直喷发动机采用全新一代燃油缸内直喷技术,能够精确控制空燃比,大大提高了燃烧效率,辅以集成化的众多先进设计,将优异的动力性能、领先同级的油耗表现和低尾气排放兼于一身。

比上一代同排量机型,功率大幅提升了9.6%,扭矩提升6.7%。在其强劲驱动下,0-100km/h加速成绩提高3%以上,最高车速同时获得提升;而混合工况下百公里油耗则下降了2.2%,冷启动排放更大幅度

低了25%。

另外,值得一提的是,经过重新调校换装直喷发动机后,别克新君威与新君越依然可以直接加注93号无铅汽油,因此,换装发动机并没给消费者带来后期成本的增加。

高科技: 越级安全,配置齐全

新君越除了TPMS电子胎压监测系统、ABS+EBD这两个系统以外,还全系标配了ESC电子稳定控制系统以及TCS发动机牵引力控制系统。

新君越的ESC集多种功能于一体:CBC弯道刹车控制系统、BAS制动辅助系统、DTC动态扭矩控制系统、BDC刹车碟自清洁系统以及HBFA液压抗制动力衰减系统,每一种安全系统都能对车辆的行驶状态做到实时监控,确保行驶安全,新君越用全套安全系统替代了元老级“钢板”式的装备,从而用科技获得更多的安全指数。其中的BDC刹车碟自清洁系统以及HBFA液压抗制动力衰减系统是两大看点,前者周期

性地对刹车片施加很小的压力,使摩擦片接触制动盘进行盘面清洁,保持刹车碟始终处于最佳工作状态。

记者试驾的这款车型还配备了别克的OnStar系统。因为记者对奥体地区的道路情况不熟悉,车辆行至江东中路时,按下OnStar键,专业服务人员的语音服务立刻开始,告诉服务人员将要去的目的地,很快,一条合理的路线就传了过来,相比在导航仪上输入地址,寻找目的地的冰冷人机对话,OnStar系统更为人性化和安全化。除导航外,OnStar系统还能主动诊断车辆信息和故障原因,当车辆遇到紧急情况时,OnStar系统会自动与服务中心联系,同时将车辆当前位置进行定位,救助机构会随即赶到。OnStar系统还具有远程遥控车门开启功能,当车主不慎将车钥匙遗忘在车内,只需拨打服务电话验证身份,服务顾问便可帮助车门应急开启。

在25万元左右价格区间的中高级轿车中,能集这么多科技配置于一身的车型,新君越目前看来首屈一指。

中国勒芒轻卡冠军挑战赛南京初选 福田奥铃上演“疯狂移库”

6月19日,被誉为“中国轻卡第一赛”的2011(第三届)福田奥铃中国勒芒轻卡冠军挑战赛,在南京信奥汽车销售服务有限公司的组织下如期举行了江苏省初选赛;本次比赛仍然以考验卡车司机的驾驶技术为主要比赛内容,让“疯狂移库”的激情触动每位参赛者的神经。经过激烈角逐,于小对、王顺华、巴杨分获冠、亚、季军。

据悉,本届中国勒芒轻卡冠军挑战赛仍由中国汽车运动联合会主办,是全球唯一的低门槛、高质量的平民化轻卡比赛。自2008年由福田奥铃品牌引入国内以来,已成功举办了二届,每一届在规模和参与人数来看都有所扩大。本届比赛刚启动便赢得开门红,从3月份至今已吸引了超过15万名卡车司机报名参赛,参与活动的车迷也已累计超过20万人。奥铃品牌奥铃(TX)4JB1动力轻卡凭借先进的工艺和稳健性能,获得东南赛区“唯一指定比赛用车”的殊荣。

本次赛事分为东南部、中西部和北部三



大赛区,各大区决赛分别采用奥铃TX(4JB1TDI)、奥铃TX(雷沃动力)和奥铃CTX(康明斯动力)作为比赛车型,分别通过省油、强劲、高效来体现奥铃产品不同实力。6月-8月举办省初选赛,省初选赛以个人名义报名并参加比赛,前三名晋级,组成一个车队代表本省参加大区决赛。全国总决赛的冠、亚、季军车队将各获得奥铃TX一台。

江淮瑞风交付疾控疫苗运输车

江淮瑞风江苏疾控疫苗运输车交车仪式6月17日在江苏省疾控中心培训基地举行。江苏苏物汽车贸易有限公司作为供应商,将向江苏省疾控中心提供30辆疾控疫苗运输车。

江淮的品质口碑和瑞风强大的品牌号召力,是瑞风从众多竞争对手中脱颖而出关键。自2002年进入MPV市场,瑞风仅仅用了不到2年就从当年的黑马一跃成为市场的前三名。近年来,江淮公商务用车系列产品

表现优异,并数次被评为MPV类年度最佳公务车,无论是个人购买还是行业采购都建立了良好的市场口碑。也进一步促成了瑞风在MPV领域遥遥领先的市场地位。

据了解,江淮在服务品质细节上一再苛求,也是瑞风获得政府部门青睐的重要原因。江淮的“一家亲”服务体系和遍布全国的经销商网络,在实际的运作中发展成熟,成为政府部门心中的优秀售后服务品牌。

付蕾

国展汽车狂购节7月初盛大巨惠

五十家经销商联袂巨献,百辆特价车、买断车闪亮登场。7月2日-3日,南京广电第四届汽车狂购节,国展中心D、E馆即将盛大开幕。奥迪、凯迪拉克、英菲尼迪、宝马、奔驰、雷诺、雷克萨斯、进口起亚、进口大众均携新车登陆车展。

主办方准备了1000万购车大礼,预约购车送现金,抢金热线:025-86983102;订车组委会即送一万元汽车装潢;买车经销商现场特别免单1000-5000元;买车组委会加送液晶电视、DV、冰箱、凉席等,500份大礼等你来拿。

南京广电集团七月巨献

第四届国展汽车狂购节

7月2日-3日 | 国展中心D、E馆

车市裸价 触底优惠
百辆特价车 专供买断

- ✓ 预约购车送现金: 86983102
- ✓ 订车组委会即送10000元汽车装潢
- ✓ 买车经销商现场特别免单1000-5000元
- ✓ 买车组委会另加送液晶电视、DV、冰箱、凉席等500份丰厚大礼等你来拿