

南京南站 In-Depth

核心报道·发布

昨天上午,快报记者从“铁路南站建设及通车前准备工作”新闻发布会上了解到,南京南站将于6月28日开通,汽车客运南站也将于28日正式运营,届时将关闭下关、汉中门、中华门(含雨花管理点)、马群等4个汽车客运站,被撤销的4个客运站的客运班次将调整至南京汽车客运南站或桥北汽车客运站始发。南京南站虽然开通,但何时能从南京南站乘坐京沪高铁,相关人员表示计划是在6月下旬,但目前还没有明确时间。对乘客来说,如何轻松出入南京南站?如何购买南站车票?……快报为您一一揭晓。

□快报记者 毛丽萍 鹿伟



铁路出发大厅(铁路候车大厅)透明自然采光设计 快报记者 顾炜 摄

南京南站6月28日正式开通

7条公交线路昨日发布,汽车客运南站也将于28日正式运营
京沪高铁计划本月下旬开通,预计本周售票,执行票价有无优惠还未知

》》外 观

总面积相当于6个南京站

数说:28条铁轨,28个旅客站台

南京南站南北长417米,候车大厅东西宽156米,整体东西距离456米,总高59.96米(二层平台在12.4米高空中,三层平台在22.4米高空中)。总建筑面积45.8万平方米,相当于6个南京站的大小。“南京南站”四个大字每个字的大小都是8米×8米。从站房一楼集散层的最北侧到最南侧距离417米,步行要4分多钟。南京南站作为一个连接数条高等级铁路京沪高铁、沪汉蓉城际铁路、宁安城际、宁杭城际的枢纽站,有28条铁轨,28个站台,从北往南依次是:京沪高速铁路10条、沪汉蓉宁杭机场12条,宁安场6条。

透明:候车大厅抬头能看到蓝天

全玻璃幕墙的设计,候车大厅的天花板上,还设计了三个巨大的藻井,这种古代中国人的发明,除了其中蕴含的古典美及文化内涵让人叹为观止外,南站的藻井

更是让屋顶外的自然光照进了候车大厅。今后,市民在南京南站候车时抬头就能看到蓝天白云。其次,工作人员透露,站台雨棚采用片状组合形式,顶部设侧向的通风和采光带,既可避免阳光直射,又能获得柔和的自然光线。

未来:4条地铁穿越,1条直通机场

南京南站地区共规划了4条轨道交通线网在此经过,分别为1号线南延线、3号线、机场线和12号线。其中1号线南延线和3号线南北向通过南京南站中轴,并在高铁站房下方设置地下两层双岛四线换乘车站,机场线和12号线并排布置于南京南站北广场。12号线和机场线乘客换乘至1、3号线采用非付费区通道换乘方案。地铁1号线南延线已于去年开通试运营,3号线车站主体已与一号线南延线同步建设时完成。按计划,机场线于2013年底开通试运营,12号线于“十二五”期间完成。

》》特 点

没票也能进去观光购物

想去南京站里面逛逛,要么得有火车票,要么得有站台票。而南京南站则不需要,市民没票也能去南站逛逛。南京南站分1楼为到达层,2楼为站台层,3楼为出发层。所谓到达层,是指旅客由付费区进入非付费区(旅客出站),2楼站台层为乘车的地方,需要有车票才能进入。3楼是出发层,原来叫候车室,现在叫出发层,这里既是旅客候车的地方,也是市民休闲、购物、

观光的场所,如果有车票便可以进入付费区,如果没有车票只能进入非付费区。

上海铁路局副局长关群告诉记者,与现有火车站不同的是南京南站分为付费区和非付费区,没有买票的市民进入非付费区(旅客出站),只需经过危险区安全检查即可进入非付费区(3楼出发层),“OPEN”式的,除了二楼其他地区全部对市民开放。”



出发大厅北入口安检口 快报记者 顾炜 摄

》》服 务

1 京沪高铁何时开通?

昨天,新闻发布会上正式宣布南京南站6月28日开通,与其同时开通的还有公路客运南站及地铁一号线南延线的高铁南京南站。但是,京沪高铁什么时候开通,关群表示,现在还在等铁道部通知,只能说6月下旬开通。

据介绍,汽车客运南站6月28日开通后,将有154条班次调入南京汽车客运南站始发,桥北客运站共有77条线路始发。其中,南京市呼吁已久的南京到淮安、蚌埠班线部分移至南京南站,即以后主城前往淮安、楚州不需要穿城跑到桥北客运站专门乘坐了,而江北的人前往这两个地方依旧可以到桥北站乘车。根据班次调整方案,南京汽车客运南站配置发往淮安、楚州、头

桥、二寨、繁昌、广德、金坛、郎溪、湾址、宣城、涇阳、泗阳、泗县、句容、苏州、海门、六安、马鞍山、芜湖、溧水、高淳、南通等班线,共计575辆客车。桥北汽车客运站原有淮安、巢湖等班线基础上,新增配置发往淮安、黄石、淮北、蔡家岗、定远、灵璧、舒城、天长、铜城、渝兴、淮南、泗县、桐城、潘集、天堂寨、枞阳、蚌埠、靖江、建湖、姜堰、叶集、射阳、施官、来安、半塔、明光、大通、秦栏、赤镇、古河、独山、磁山、全椒等线路。桥北客运站合计安排77条线路,298辆客车。

6月28日,中华门站、下关站、汉中门站、马群站四大客运站关闭,但关闭后10天内,市民如果跑错站,市交警部门各站均有班车可以免费载到汽车客运南站。

2 南站车票怎么购买?

昨天,记者从相关部门了解到,南京南站开通后,不管是乘汽车还是乘高铁,都可以网上购票持二代身份证直接刷证进站,类似航空的电子客票。记者了解到,目前汽车客运南站的票已经开售,但京沪高铁的票还没有预售,预计本周开卖,执行票价有无优惠还未知。

据介绍,南京南站的售票将采用人工售票和自助售票相结合,车站在到达层、站台层、出发层均设有售票区,运营初期将投入使用人工售票窗口50个,自助售票机60台,旅客在车站各个区域均能便捷购票。此外,旅客可以在南京市内139家铁路客票代售点购票,也可以通过统一的客服热线95105105和互联网购票。而汽车客运南站购票也十分方便,汽车站一、二层均设置了售票室和自助售票机,既满足高峰时正常购票,也满足高峰时的购票,避免了购票时的拥挤。同时,在地下换乘大厅也设置了中转售票室,方便旅客在地下买票,然后直接从负一层乘电梯到二层候车室。不仅买票方便,上下各层也很便捷,层与层之间均有电梯相连。

提醒 高铁、动车售票目前均为实名制售票,市民到南京南站购买跟南京火车站一样,需要携带有效证件。而网路售票仅适用于京沪高铁,市民在家就可购买,如果使用证件是二代身份证,那么可以持身份证直接乘车。据悉,18号开始销售往南站发行的长途车票,在发票的同时还将给每一个旅客发放到站南站的换乘导乘图,市民可参照出行。

南京南站将于6月28日开通,汽车客运南站也将于28日正式运营,下关、汉中门、中华门(含雨花管理点)、马群4个汽车客运站将关闭。如何轻松出入南京南站?如何购买南站车票?……快报为您一一揭晓。

3 南京南站该怎么走?

A 开车(或打车):从龙蟠路10分钟到南站



打车或者开车有好处,那就是你想去地面上的哪一层,就可以直接去哪一层,玉兰路直通一层,通过北落客平台直接到达二层站台层的北厅,也可以通过南落客平台直接到达三层候车大厅的南门(这条通道6月28日开通了)。据介绍,在开通初期,最快捷的路线就是从主城——卡子门——花神庙立交——北落客平台——二层北门,从龙蟠路过来,不堵车的情况下,10分钟就能到达。

具体走向如下:
主城→南站(5个通道):由西向东依次为机场高速连接线、新建绿都大道、玉兰路、新的明城大道及卡子门大街-双龙大道。
南站→主城(4个通道):由西往东依次为绿都大道、玉兰路、明城大道,以及卡子门大街。

江宁→南站(主要有3个通道):机场高速、将军大道、双龙大道,沿机场高速方向过来的车辆经花神庙匝道右转后经绕城城南侧辅道进入北落客平台。由于站房南侧区域的道路建设尚未成型,因此沿将军大道及双龙大道过来的车辆必须向北绕行至软件大道,再选择绿都大道、玉兰路及明城大道进入南站。

南站→江宁(主要有2个通道):第一个是双龙大道,出站后的车辆经金阳东街进双龙大道后,可直接前往江宁。第二个通道,车辆先通过绿都大道、玉兰路或者明城大道向北至软件大道后,再选择将军大道或机场高速前往江宁。

三桥→南站:车辆可一直沿绕城公路南侧辅道路进入南站北落客平台。

南京市交通运输局副局长郑永亮介绍,根据客流的情况,首先开通7条公交线路,有3条线路衔接江宁地区,4条连接主城。公交线路安排见下表。

序号	线路	服务区域	路线走向	运行时间
1	191路	由众彩物流到南站	经东麒大道、万泰路、丰泽路、润发路、润麒路、东麒大道、天印大道、文靖路、北沿路、宁溧路、软件大道、玉兰路至南站,停靠沿途所有站点。	6:00-19:30
2	192路	由出口加工区客运站到南站	经苏源大道、吉印大道、文心街、兰台街、九竹路、殷华街、清水亭东路、双龙大道、软件大道、玉兰路至南站,停靠沿途所有站点。	6:30-22:00
3	119路	武夷绿洲至南站	经天元路、天元西路、通淮街、胜太西路、将军路、软件大道、站西路至南站,停靠沿途所有站点。	5:30-20:30

主城往南站方向				
1	190路	南京火车站至南站	经龙蟠路、富贵山隧道、北安门街、珠江路、黄埔路、解放路、大光路、大明路、软件大道、玉兰路至南站,停靠沿途所有站点。	6:30-23:00
2	129路	应天大街到南站	由应天大街经卷山路、兴隆大街、庐山路、新安江路、泰山路、闽城大道、软件大道、站西路到南站,停靠沿途所有站点。	5:00-21:00
3	19路区间	雨花门南大门到南站	由雨花台南大门经雨花南路、雨花大道、软件大道、站西路到南站,停靠沿途所有站点。沿途可换乘33路、44路、19路、84路、46路、99路、112路、120路、154路、173路、游2路、游4路、雨石线、雨鸟线等10余条线路。	6:30-22:15
4	181路区间	光卡路至南京南站	由光卡路经大明路、软件大道、玉兰路至南站,停靠沿途所有站点。沿途可换乘的线路有46路、99路、112路、120路、27路、84路、103路、118路、126路、63路、301路等10余条线路。	6:30-22:15

■提醒

两条临时区间线路的配车数结合南站的高铁班次及时刻表,根据客流情况进行动态调整,做到人多人少车多,尽最大努力保证乘客出行。待南站相关道路、公交站房、水电等基础设施完善后,市交通部门将按原计划配套10条线路进入南站,撤销两条临时区间线路。

C 地铁:新街口18分钟就到南站

6月28日,地铁一号线南延线目前“跳站”经过的高铁南京南站将正式启用,届时市民从新街口搭乘南延线只需18分钟左右时间就可以抵达南站。

■提醒

为了与京沪高铁零距离衔接,方便市民换乘,地铁在南京南站共设七个出入口:1、5、6、7号出入口设置于车站的四个角限,直通地

面。其中5、6号出入口位于火车站南广场,连接火车站南售票大厅以及地面商铺。1、7号出入口位于火车站北广场,7号出入口连接火车站北售票大厅,1号出入口通往长途客运站。2、3、4号出入口和一部室外残疾人电梯设置于高铁南京南站地面一层的中央换乘通道内,实现和高铁的无缝对接。

目前,设置于高铁中央换乘

》》6问

1 为何原定的公交“缩水”?

昨天的新闻发布会正式公布了南京南站的公交配套情况。郑永亮介绍说,交警部门将初步开通10条线路,预留15条公交线路,方便换乘。而6月28日首先投运的线路共7条。与此前的预期相比,为何原定进入南京南站的公交线路少了3条?

市交通运输局:这主要还是由于站房等配套设施的不到位造成的。据了解,此次未能进驻南京南站的公交线路分别是27路、84路、86路,这几条公交线路如果到南京南站,都没有立脚的站房,另一端也没有合适的场站、办公用房。据介绍,由于进入北站台后交通将顺时针单向循环,进入南京南站的公交线路主要通过站西路和玉兰路,从站西路进南京南站的有119路、129路、19路区间三条公交线路,从玉兰路进入南京南站的有190路、191路、192路以及181区间。目前站南侧道路正在加紧打通剩下的几处瓶颈,实在不行也要辟出临时便道。

附近几座土山在南站开通前是否可移掉?

市铁路投资公司副总经理、总工程师董谦:应该说各家都在全力以赴运输土方,但因为受到天气、道路等因素的影响,运土困难比较大。目前还没有时间表。

南京南站有哪些车次,南京站有哪些车次?

关群:南京南站建成运营初期,京沪场计划每天初步安排开行动车组列车71对,包括时速300公里“G”字头动车59对,时速250公里“D”字头动车12对。南京南至北京南站最快只需3小时39分。南京南站开通初期,安排了59对时速300公里的“G”字头动车和12对“D”字头动车,分别前往北京、天津、济南、郑州、青岛、徐州等方向,12对时速250公里“D”字头动车组,主要用于南京南至北京南5对、南京南至天津西1对、南京南至济南西2对、南京南至徐州东1对、南京南至郑州3对。南京站现有车次大致保留,沪汉蓉高铁可能部分分流至南站,不过,由于7月1日实行新的列车运行图,请广大旅客留意车站公告,看清自己所购车票上的出发车站及时间,以免耽误旅行。

2 所有动车是否都移到了南站?

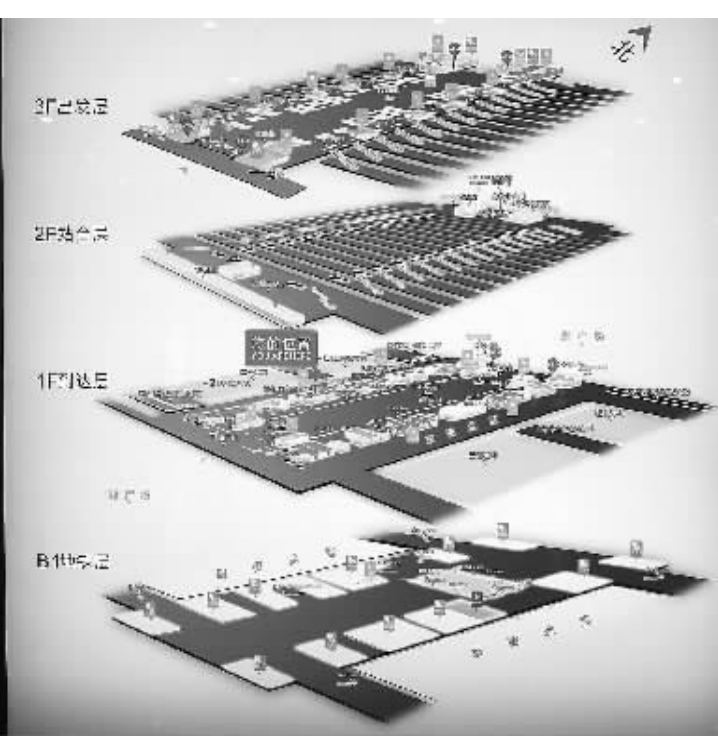
关群:不是,有部分列车在南京南站开出,还有一部分将留在南京站,这也是为了适应广大旅客不同层次、不同时间、不同站点的需求。最后的消息我们会进行通告。

3 开车到南站,停车有何收费标准?

市铁路投资公司党组书记、副总经理李超:根据市政府有关会议纪要和物价局、交警局的前期沟通,南站配套的地下和地面的停车场应该是无偿收费的,具体的标准还要等市物价局的核准,预计可能跟现有的火车站差不多。

》》换 乘

零距离换乘,很方便



站房功能布局图

南京南站是一个“桥建合一”的站房,买票、候车、出站,上车都在一个立面上,但不在一个层面上。站房共分五层,地上三层,地下两层。

地上三层:为候车层,主候车厅1号线、3号线南北贯通,其中1号线高铁南京南站将于6月底同步启用。

地下一层:为站房设备、地铁站厅、商业开发层及市政配套车库。

地面一层:为集散层,出站及综合交通方式换乘区域都在这里,四角分别设有配楼,包括出租车场站、公交场站、南京长途汽车客运南站、铁路售票处等。

这么多层,换乘、乘车会不会不方便?不要担心,“零距离换乘”在南京南站完全可以实现。据介绍,在南京南站综合交通枢纽400米范围内,铁路、地铁、公路客运、公交4大交通体系通过130部电梯完全连接在一起,实现真正意义上的“零换乘”。

美国速8酒店加盟说明会
国际品牌 自主经营 稳健投资 持续收益

美国速8酒店将于2011年6月23日(星期日) 14点30分在南京市舜天总统府速8酒店举办“美国速8酒店加盟说明会”(免费,请预约,此信息长期有效)。欢迎各地酒店业主、物业出租及有酒店投资意向的客户前来参加咨询。(赠送精美小礼品)说明会内容:

- 一、深度解析酒店业界现状、展望2011年投资方向**
——深入探讨酒店业界发展趋势及投资热点议题
- 二、打破传统模式束缚,优化投资策略**
——中国经济型酒店业迅速发展下的投资商机
- 三、倾听权威的声音,借鉴经典之略**
——确保利润逆势增长及谋求更大发展的投资模式

Super 8® Worldwide, Inc. 是世界最大的经济型酒店运营商之一,在全球范围内运营2500多家酒店,目前,在中国的100多座城市里已经有480多家开业或即将开业的速8酒店。详情欢迎浏览: www.super8.com.cn

订位咨询: 杨经理13921400786, 康经理15050520943
中国总部: 010-5934 8008 会议地址: 南京市中山东隅412号江苏冶金大厦舜天总统府速8酒店三樓会议室