

关注公路收费清理系列报道④

南京机场高速“天价路”成公路高收费典型案例,新华社跟进报道 省交通厅:一定纠正违规收费行为 黄乃海向快报公开“天价路”起诉状

连日来,快报报道的南京机场高速“天价路”问题不断升温,新华社、中央人民广播电台等多家中央媒体、各大门户网站、微博及论坛纷纷跟进并展开热议。主题与呼声只有一个:南京机场高速应该及早降低收费,并且公布开征13年来的收支情况。在国家五部委严格清理整顿公路收费的当下,特别是,据中国之声《新闻晚高峰》报道,从20日开始,交通运输部、发改委等五部委将展开为期一年的专项清理工作。在此情况下,江苏省有关部门对南京机场高速长期存在的高收费问题未予解决,也受到广泛质疑。昨天,将第二次“开打”南京机场高速高收费公益官司的著名维权人士、南京市民黄乃海,向快报记者公开了他的起诉状。昨天,新华社跟进报道,江苏省交通厅有关人士表示,将根据五部委的要求进行整改。

□快报记者 郑春平 毛丽萍 朱蓓

特别提示

快报热线96060继续开通;现代快报位于新浪的官方微博微调查仍在继续;欢迎登录西祠“现代快报·六楼七楼”讨论版发帖讨论。

》》焦点关注

多家中央媒体关注南京机场高速“天价路”

6月15日起,快报连续对备受市民质疑的南京机场高速公路高收费问题进行了报道,各界反响强烈。新华社、中央人民广播电台等中央媒体也纷纷跟进报道。新浪、搜狐、腾讯、网易、凤凰网等各大门户网站更是纷纷转载,新浪等多家网站昨天一直将南京机场高速高收费问题的相关报道列于首页显著位置。

多家媒体在转载的提示中

称,南京机场高速的收费问题,已经成为公路高收费的典型案列,眼下正值国家五部委联合出拳整治公路高收费问题,江苏省相关部门应该及时介入调查,并着手将收费标准降至合理水平。

根据国家五部委的要求,各地要降低偏高的通行费收费标准。对通行费标准偏高、经营收益过高、社会反映集中的收费公路,由省级人民政府组织有关部门,

按照经营性公路收回投资并有合理回报、政府还贷公路按期还贷并满足养护管理资金需求的原则降低通行费收费标准。

对照上述要求,南京机场高速收费明显偏高。短短29公里的路程,来回均需收费,共需40元,平均每公里0.69元,高于江苏规定的普通高速公路每公里0.45元的费率,超标50%,南京机场高速成“天价路”典型案例。

》》黄乃海公开起诉状

我的“民告官”有充分依据



黄乃海(资料图片) 快报记者 洪波 摄

著名维权人士、南京市民黄乃海这两天正在悉心准备就南京机场高速高收费问题再打一场公益诉讼。

昨天,黄乃海对快报记者表示,2009年他收集了首都机场、台北机场、南京机场三地高速收费的凭据起诉,将江苏省物价局、南京机场高速公路管理处告到法院,请求变更南京机场高速收费标准,降至合理范围。然而,南京中级人民法院以他不具备起诉资格为由裁定

不受理。无奈之下,黄乃海又将上述两被告向省高院提交诉讼,最终依据诉讼请求不合法裁定此案不予受理。“甚至两个被告连与我沟通一下这样基本的工作都没有做。”

“我就机场高速收费的问题‘民告官’,有着充分的依据,不受理是完全没道理的。”黄乃海昨日向快报记者公开了他新修改的起诉状,“我还要再告一次!明天将把诉讼状送到南京市中院。”

》》民意喊降

“咆哮哥”引网友共鸣

之前网友“识干戈”在西祠“现代快报·六楼七楼”讨论版发帖咆哮“去机场的人伤不起”之后,许多网友跟帖声援,纷纷表达对这种高收费的不赞同。对于机场高速收费问题关注的网友更是不在少数,帖子的点击量,很快就达到了7500多,并还在不断上升。

网友们对于机场高速的收费情况纷纷表示“伤不起”,网友“娟子bag”直言:“南京的机场何时才能单向收费或者不收费啊?”

微博也来“喊降”

除了网站转发以外,许多媒体的官方微博如财经网、新浪财经和头条新闻也都同时转发了快报报道的南京机场高速“天价路”的消息,微博上对于这一话题的讨论更加如火如荼。

1.//@律师悲欢情:机场高速超标逾50%,那么,是否该查处此条公路所收费用背后的收支情况?

2.//@cherry漫:一条全年365天大半天时间都在围挡施工造成堵车的路,还好意思收这么多钱?

行政起诉状

原告:黄乃海
被告:江苏省物价局
第三人:江苏省南京机场高速公路管理处
诉讼请求:

一、判令被告依法履行法定职责。

二、诉讼费用由被告负担。

事实与理由:

原告于2009年8月20日驾车往返通过南京机场高速公路,机场高速收费站单趟收费20元/次,往返一次收费40元。原告认为被告核定的收费标准过高,不仅超出了南京市同等等级公路的收费标准,而且也高于经济更发达的国内省市与地区的收费标准。如高于北京首都机场高速往返的10元/次的4倍,台北机场高速往返的16.7元/次(折合人民币)的2.4倍。

被告作为物价主管机关,对高速公路的收费拥有许可权及核定权,对不合法的价格具有规范权与监督权。根据2008年2月27日审计署发布的2008年第2号《18个省市收费公路建设运营情况审计调查结果》审计报告,该公告指出:“成都市、武汉市和南京市的机场高速公路收费标准分别比当地同等等级公路高出1.37倍、1.1倍和0.42倍。”

原告在得知南京机场高速收费违法的情况下,要求被告履行行政职能,依法查处南京机场高速管理处违法收费行为,降低南京机场高速收费标准。但被告一直拒绝履行其法定职责。

鉴于被告的行为违反了法律规定,侵犯了原告的合法权益。现原告依据《中华人民共和国民事诉讼法》的相关规定向贵院提起诉讼,请求被告依法履行法定职责。

此致南京市中级人民法院
具状人:黄乃海
2011年6月16日
(附:三份收费凭证)

再起诉

》》最新回应

交通厅负责人接受快报记者采访:

我们一定会纠正违规收费行为

快报的连续报道,以及“现代快报”官方微博在网上发起的“微调查”,引发多家中央媒体关注。

昨天,新华社“中国网事”报道称,江苏省交通运输厅有关人士就此接受记者采访时表示,南京机场高速收费超标确有其事,“打包”收费方式不合理,目前正在制定整改方案,将严格按照14日国家五部委通知要求执行,并且要清理全省收费公路,公布调查情况和解决办法。

昨天下午,快报记者采访了江苏省交通厅厅长游庆仲,他说,“国家刚刚部署,五部委近日才联合下发了收费公路专项清理通知,这是好事,但需要一

个时间,如果江苏高速有涉及超期收费、收费标准偏高等违规及不合理收费等,我们一定会纠正各种违规收费行为。”

不过,对于省交通厅承认南京机场高速被曝收费超标50%一事,游庆仲则表示:“这个不能现在就下结论,本月下旬我们将先对江苏高速公路收费情况进行调查摸底,9月份公示,然后再用一年至少半年的时间逐一分析研究,根据情况拿出解决问题的方案及一些举措。”

游庆仲强调,虽然江苏将不折不扣地贯彻国家相关部门要求,但是国家精神是“政府负责,部门实施”。

》》快报再追踪

追踪1:

机场高速收支为何网上查不到?

对于快报14年收费28亿元的估算,南京机场高速公路管理处处长刘显根说:“机场高速投入使用的前几年,车流量很小,远没有现在这么多车,根本就没有收到28亿元。”但当记者询问总共收费多少时,刘显根声称自己并不知情。

据介绍,江苏收费公路政府委托经营控股公司对高速公路进行收费、管理的情况很普遍。目前,普通国省干线公路收费站共57个,其中政府还贷的47个,经营性的10个。投资主体为江苏省交通控股有限公司的,共18家经营管理单位,1家还贷,17家为经营

性质;地方投资主体共6家,均为经营性,且全部为国有。而南京机场高速也是隶属于省交通控股集团,但奇怪的是,像沪宁高速、宁马高速、宁杭高速等一年的收费效益都能在网上查到,唯独机场高速一年收费多少搜索不到。

昨天,游庆仲对此解释:机场高速建设比较早,可能当时没挂到网上,后来也一直没加。”

而南京机场高速收支不透明的问题也一直备受诟病——这么高收费的一条路,开征通行费13年来收支情况竟然未见公开。有网友呼吁:“只收费、不公开,谁能心服口服?”

追踪2:

南京机场高速免费要到2019年?

南京机场高速的收费年限是到2019年,但到了那年,这条高速是否真的放开免费通行,依旧是问号。

目前看来,可能的影响因素首先是扩建。例如,沪宁高速是南京市最熟悉的一条高速公路,也是江苏第一条高速公路,1996年通车,原收费期限至2027年6月27日,但是2004年4月1日,宁沪公司投资人民币约105.4亿元扩建沪宁高速公路,把沪宁高速公路(即沪宁高速公路江苏段)由双向四车道扩建为双向八车道。这样一来,原定的收费年限因为该高速的扩建又延长了5年。省交通厅法规处的专业人员告诉记者这种做法并不违规,扩建,就是又进行了投资,按照国家收费公路管理

条例,这条路是可以申请延长收费年限的,但必须重新经过相关部门的考核与审批”。同样,因为机场高速是即将启用的南京南站的高速路网中的一条,目前正在扩建中,这也意味着机场高速的收费年限也可以“合理”地顺延。

不过,随着京沪高铁的开通,黄金航线“宁京线”将不可避免地受到冲击,而规划中免费的机场西通道已提上建设日程,预计青奥会前通车,再加上2013年年底机场轻轨线的开通,市民前往机场的途径会更加多样化,前往机场的车辆减少及被分流也是可以预见的,如果该高速收费继续“居高不下”,估计也只能开着收费站,却未必能收到“费”了。