

超声波
Ultrasonic Wave

机场设在郊区是基于安全,设在郊区的机场给人们的出行带来了不便,城市的解决方案应该是缩小这种不便,而不是把这种不便变成收益的来源。

“天价高速”为何不高速纠错

□时事评论员 刘洪波

南京机场高速路收费问题,是近来南京媒体的热点,南京市民的热点,也正在成为全国关注的一个典型。

国家五部委专项清理收费公路的指令高调震耳,南京机场高速路高收费适时曝光。这是一份检测的试纸,它不仅检测市民反对高收费的坚定程度,也将检测收费方落实五部委指令的诚恳程度。同时,它还将检测国家五部委的行政权威,以及地方政府相关部门的执政理念。

在中国,每个人都生活在公路收费不当的阴影中。无远弗届的收费公路,编织了一张无以遁逃的大网。公路高收费导致中国经济物流成本的上升,已成为官民共识,这也正是清理高收费从民间呼吁得以成为五部委决策的重要原因。过高的物流成本,不仅制造了企业负担,而且通过企业提供的产品和服务扩散成为每一个国民的支出。无论你坐一趟汽车,还是买一把雨伞,都在支付物流费用。

在所有收费公路中,设立在城市入口的收费站,是一个更加特殊的类型。它不只是提高了物流成本,而且直接嵌入了市民的生活,不是增进生活的方便,而是设置市民生活的障碍。就位置来说,机场路收费就是一种典型的城市入口收费。

严格来说,机场路应属市内交通。机场如同港口、铁路,将城市与远方联结起来,是城市进出的通道,属于城市交通的必备。因为这种必备性,严格地说,城市通往机场的道路,就像通往火车站和码头的道路一样,属于市政设施。这就是为什么城市地铁应当通达机场,而不是把机场作为外地来对待。机

场需要高速路,不应是为收费找到理由,而应是市内交通在许可条件下尽量提高效率。

然而,在中国,机场并没有被如此认识,没有哪座城市把机场路作为市内交通。机场是公交车和地铁不连接的地方。本来机场设立在郊区是基于安全,由于它不能设立在市中心,所以它给人们的出行带来了不便,城市的解决方案应该是缩小这种不便,而不是把这种不便变成收益的来源。如果医院不是把治病作为宗旨,而是把治疗费作为目的,它可能会故意让人的病程延长。城市把收费作为机场交通的目的,正好就是这样一种思路。

我们都生活在一个公路高收费的国度,都生活在到机场必须支付昂贵费用的国度,所以哪怕我们要举一个“合理”的城市,也只能列举那些收费稍稍不那么凶猛的地方。这就是说,我们其实总是在一个百步之遥的地方,希望能够变得好一点,作为榜样的城市就是那些“九十步”、“八十步”的城市。南京29公里机场高速,走一个来回要40元钱;北京19公里机场路,走一个来回只要10元,于是北京可以成为南京的榜样。但北京人也有其困扰,机场高速本是单程收费,但有的人不明就里,来回都买票,卖票的人可不会提醒,你给他钱他就收;记者报道,机场人员就去找记者的麻烦。

南京机场高速路囊括了公路高收费的全部表现。这些表现包括收费高于标准、“不合理”却“不违规”、账目不公开、办一趟事交两遍钱、投诉和诉讼无门、得到地方各方面保护、与效益不算太好的公路收费捆绑等等。这些问题,哪一条都应当得到解决,然而,哪一条都不会被理会。为了保证收费,市区通往机场的其他通道甚至要被堵

死。有的郊区因进出必须走收费站苦不堪言,可这也无济于事。我知道有的城市,郊区甚至愤怒到自行修建免费大道,但被阻止开通。

理想状态,公路应属于公共投资,机场高速路更属于市政道路投资,不应收费。鉴于实情,有贷款修路,故而要收费还款,但收费只用于还款,还毕即应停止,且全程需要监督。

很多人说,不合理收费还不肯改,没有任何道理还要继续高收费,这有损政府的公信力。这实在是大轻描淡写。没有道理,所以不讲道理,坚决要做“买路钱生意”,这不是没有公信力的问题,而是蛮横霸道的问题。例如,一个山大王,可能也确实是开过路的,开了路就收钱,而且收费高、世代代收,我们不说他公信力不足,而是说他蛮横无理。再如一个人在市场上强收保护费,交了就没事,不交总有人来砸店,他甚至是有“公信力”的,但却是欺行霸市。我这是提醒大家不要滥用了公信力这个说法,不要把毫无道理的事情说得轻飘飘的。

什么是公信力呢?政府是人民的政府,它必须服从人民的意志。它服从了,这就是有公信力。但有时,人民的要求可能并不合理,或者没有实现的条件,于是它无法服从,于是就失去了公信力,严重情况下它不能通过“信任投票”。失去公信力,未必是政府不好,而是政府没有做到人民要求的那么好。像公路高收费这种事情,如果人民提出杜绝收费的要求,而政府确实做不到,解释之下人民仍然坚持不合理或者达不到的要求,这就会使政府公信力下降。但现在,降低过高收费、公开收费去向、限制收费时限等要求完全合理,也完全做得到,却拒绝满足民众的要求,这就比公信力危机严重得多。



舆情不是“敌情”

——6月16日人民日报以评论部的名义发表题为《“媒介素养”体现执政水平》的文章,称媒介是政府与公众交流沟通的平台,对待媒体的态度,也就是对待公众的态度。

直接引语

Voice and Opinion

计算航班离港时刻是按照关舱门的时间来计算的。

——中国民航管理干部学院副教授邹建军表示这是民航管理部门的明文规定。

每卖出一件衣服就自抽一下嘴巴。

——这是一名为NIC的淘宝店主发布的公告,他在近日上传了抽嘴巴视频。

不用担心,面包会有的,13年后一定会阳光灿烂。

——广州市常务副市长苏泽群正面回应“广州13年后无地可用”一说。

政府尽量解决,反正不可以住(家里)。

——深圳要求大运会开幕期间周边居民亮灯离家5小时,南山区赛区委员会新闻发言人称此举是出于安保的需要。

别人认为我是坏人的时候,我深刻地认识到,他是一个坏得不可救药的人。

——赵忠祥就其高级私人会所接受记者采访时称自己是“红心一颗,真不是坏人”。

和找到并成功干掉本·拉丹一样,我们同样也会对扎瓦赫里这样干。

——美国参谋长联席会议主席穆伦表示,美国将猎杀基地组织新领导人扎瓦赫里。

国王阿卜杜拉二世认为这不是袭击,只是人们表达热情问候的方式之一。

——约旦国王阿卜杜拉二世在视察南部时,其车队遭到抗议者扔石头,王室成员如是解释这尴尬的一幕。

我父亲1969年建起的政权已经死亡。

——利比亚领导人卡扎菲次子赛义夫·伊斯兰表示,立即举行有国际监督的选举,是不痛苦地打破利比亚僵局的唯一方式。

他们应当把手从我们的山上拿开。这是我们神圣的山。

——奥地利政府打算拍卖阿尔卑斯山脉两座山峰,招致蒂罗尔州自然奖获得者、州议员居尔吉塞尔批评。

保障房不能没保障

回应《治理保障房乱象 谁来解开这个难解的结》(6月12日柒周刊A3版)

保障房,顾名思义,就是具有社会保障性质的住宅,是国家为低收入人群、困难人群解决住房问题所做出的政策性安排。

可现在却面临着保障房没有保障的尴尬,真的就无解了吗?事实上,年初中央就与地方签订了保障房“军令状”。都说

“抄袭门”让百年清华蒙羞

回应《南京高工:清华师生抄我论文》(6月12日柒周刊 A5、A6版)

今年是清华大学建校100周年。虽然“抄袭门”只是极个别清华师生的行为,但这样的“个别行为”显然让百年清华蒙羞。

“无信不立,不诚不行”,清华大学应该从这起“抄袭门”事件中吸取深刻教训。“十年树木,

记录老城南不是一个人的事

回应《一个人的城南旧事》(6月12日柒周刊A8、A9版)

作为南京人,我们应该感谢潘梦旭以自己独特的视角,用影像的方式记录了一串串很有温度的城南旧事。这个柔弱女孩的肩上承载的不仅仅是她创作的

激情与梦想,实际上也是南京这座城市发展与变迁的缩影。短片里南京寻常百姓悠悠闲达的背后,其实既有对老城南的怀念,也有对整个城市未来的希冀。希

没人赠你蒙汗药

回应《“美人”赠我蒙汗?〈功夫熊猫2遭抵制〉》(6月12日柒周刊A10、A11版)

好莱坞出品的《功夫熊猫2》,不过是一部普通的电影而已,“以赚钱为目的”那是肯定的,要说“洗脑”或“征服人心”

未免有点儿夸大其辞,而“文化侵略”更是无从谈起。

自改革开放以来,我们遭遇的所谓文化洗脑还少吗?似

“军令如山”、“军中无戏言”,对于保障房所曝露出来的种种乱象,希望有关部门及时亮剑,按“军法论处”!(南京 杨菁)

百年树人。”只有培养出更多既有能力又讲诚信的清华学子,清华的未来才更有希望。(无锡 刘丽娜)

望快报这篇报道能够触动有关部门在做好城市规划与建设的同时,能够将有深厚历史文化底蕴的城市原生态挖掘好保护好传承好。(南京 赵同义)

乎也没看到中国人有什么质的改变。没人赠你蒙汗药,都是庸人空自扰。(南京 贾学军)



(上周星期天新闻周刊封面)

名嘴同期声

Simultaneous Comments by Celebrities

孟非
零距离



“人们对高铁的期待中很大一部分是因为大家对民航业的不满。”——京沪高铁月底通车,人们翘首以待,在孟非看来,大家的出行除了民航终于有了新的选择。

东升
东升工作室



“是不是只要把属于全体人民的利益不问青红皂白地划拨给不当的需求者,就算构建了和谐社会呢?”

——南京市某区法院让不相干的单位为违法者承担违法行为的后果,这让东升很纳闷,也很愤懑。

吴晓平
听我韶韶



“机场高速收费已经违规违标到什么程度呢,已经超过50%,50%是什么概念,就是已经到了令人发指的地步了。”

——快报连续报道揭露南京机场高速乱收费现象,老吴形容收费的有关部门脸皮比城墙拐弯还厚。

读者来信

Letters to the Editor

欢迎读者来稿,发表您的看法和对“星期天新闻周刊”的阅读反馈,200字以内优先发表,稿酬从优。E-mail:njmengqiu@163.com