

6月28日起，南京汽车客运南站启用，届时将有154条客运班线调入南站始发，桥北客运站增至77条线路始发。同时，汉中门客运站、中华门客运站、下关客运站、马群客运站等客运站点将在运行15年后完成历史使命而关闭。

责任编辑：吴瑕 4630256@qq.com 美编：时芸 组版：黄伟

2011年6月17日 星期五

高楼，平房，丘陵，麦田……交替着“撞入”眼帘。

阴天、晴天、雾天……交换出现。

昨天，记者乘坐京沪高铁G2次列车，3小时38分，就从南京“飞”到了北京。在列车驶进北京南站时，一位睡得迷迷糊糊的记者睁开眼，看了看表，低声嘟囔了句，“这么快，感觉才眯了一回就到了。”

14:36，记者乘上G145次，18:51准时回到南京。

□快报记者 毛丽萍



豪华商务车厢配有微波炉、电冰箱



昨天，列车时速基本在295公里~303公里之间。据“高姐”介绍，列车上餐食全是冷链食品，微波炉加热后再提供给旅客，餐食有5种，饮料则多达20种。

特写

[外形]

有的像海豚，有的像火箭

京沪高铁每日开行的90对列车，有些是北车集团制造的CRH380BL型动车组，还有一些是南车集团制造的CRH380A型动车组。区别是，CRH380A车头是银灰色，外形尖的，像个升空的火箭；CRH380BL的车头是白色的，外形是圆的，像只可爱的海豚。昨天，记者乘坐的G2就是“海豚”头形。



»周边交通

地铁“高铁南京南站”28日开通

届时，新街口到南京南站，18分钟

快报讯（记者 毛丽萍）地铁一号

线南延线已经开通一年多，但高铁南京南站却一直被“跳”站通行，昨天记者获悉，该站将与南京南站同步启用，28日正式开通。

据介绍，高铁南京南站开放之后，客流将会远远超过现在的客流大站南京站和新街口站，成为南京客流最大的地铁站。高铁南京南站将会投入使用26台自动售票机和44台闸机。“而南京站的自动售票机是20台，闸机是27台。”地铁方面表示。

昨天，南京地铁运营公司还透露，为了与京沪高铁相衔接，他们还将再次大面积调整运营图，包括南延线增加列车，初步预计暂时先增开一列车，同事微调周末班车发车时间和高峰时段发车间隔时间。据介绍，地铁“高铁南京南站”与南京南站同步启用后，市民从新街口搭乘南延线只需要18分钟左右就可以抵达该站。

南京汽车南站班线调整方案出台

南站安排154条客运线路（详见dsqq.cn），明起可提前10天买南站客票

昨天，南京市运管处召开新闻通气会，正式向社会公布28日南京汽车客运南站启用后的长途客运班线安排情况。届时，将有154条客运班线调入南站始发，桥北客运站增至77条线路始发，与此同时，1996年前后启用的汉中门客运站、中华门客运站、下关客运站、马群客运站等客运站点将在运行15年后完成历史使命而关闭。

据介绍，高铁南京南站开放之后，客流将会远远超过现在的客流大站南京站和新街口站，成为南京客流最大的地铁站。高铁南京南站将会投入使用26台自动售票机和44台闸机。“而南京站的自动售票机是20台，闸机是27台。”地铁方面表示。

两大客运班线排定

南京市运管处缪礼俊副处长表示，6月28日南京汽车客运南站正式启用，汉中门客运站、中华门客运站、下关客运站、马群客运站以及雨花台包车点全部撤销停用，相关班线线路分流到南京汽车客运南站和桥北客运站始发。

目前已经排定154条客运班线调入南站始发（详见dsqq.cn）。共计575辆客车，每天约发车940班次。根据目前南站的班次安排，南站共有发车位23个，最早共有8个班次，分别是早6:00发往泗阳、六安、马鞍山、阜宁、大丰、萧县、赣榆、睢宁方向。最新的班次晚9:40的武汉。

桥北汽车客运站在原有淮安、巢湖等班线基础上，新增配置发往海安、黄石、淮北、蔡家岗、定远、灵璧、舒城、天长、铜城、渝兴、淮南、泗县、桐城、灌阳、天堂寨、枞阳、蚌埠、靖江、建湖、塘湖、叶集、射阳、旌官、来安、半塔、明光、大通、秦栏、赤镇、古河、独山、磁山、全椒等线路。桥北客运站合计安排77条线路，298辆客车，每天约发车420班次。

提醒三：9种售票方式可以选择

据了解，客运线路调整后，客运南站和桥北客运站有约10条班线是相同的，如前往舒城、淮南、蚌埠、建湖、全椒、淮安等方向。由于涉及过路桥梁费需要乘客承担，因此，价格会略有不同，南站班线桥北站便宜3元，其余班线相差2元左右。

提醒二：相同线路南站始发和桥北始发价格有小差别

提醒一：明起可提前10天买南站客票

8个多小时往返南京北京 记者体验：让高铁“飞一会儿”

VIP观光区可欣赏“司机开车”，豪华商务车厢配有“私家厨房”

提速快，10分钟时
速就飙到303公里

昨天10:00，南京南站7号

站台，站满了记者。

10:02，喇叭响起：“上海虹桥站开往北京南的高铁G2次列车即将进站……”

站台工作人员让记者们退到安全线外，但是所有人都向东北扭着头，远远地，出现了一束灯光，白色的影子越来越近。

当站台上的时钟指向10:07，列车已悄无声息地“滑”进了南京南站。G2次列车的外观与目前驰骋在沪宁、沪杭高铁线路上的列车并无太大区别，CRH380BL型车头那胖乎乎的仿海豚形也一如既往的可爱。

1号车厢是一等座车厢，红色的座椅，每排4个，坐下来后2分钟（10:09），列车启动，252、260、267……297、300、301、302、303，车厢前后两个显示屏上速度值在不断地往上蹦，从静止提速到303公里/小时仅10分钟左右。

随后，列车时速基本徘徊在295公里~303公里之间。偶尔，时速值会“跳”到304公里，但仅仅是“冒”一下而已。

开得稳，300公里时速倒立矿泉水瓶不倒

列车开动后，车身微微晃动，走在过道上没有沪宁城际的摇晃感，甚至不影响记者趴在小桌板上睡觉。

茶水轻轻地晃着，有记者拿根烟竖在座位的边缘，不倒；就是把矿泉水瓶倒立，它



安全

列车装有黑匣子，确保安全

昨天，中国北车集团唐山轨道客车有限责任公司副总工程师任刚介绍，高铁的玻璃都是特殊材料的，1公斤铅弹也只能让玻璃受损，无法穿透，“旅客坐在京沪高铁列车上，等于坐在一个‘金钟罩’里。”

特制钢化玻璃“坚不可摧”

列车驶进北京南站时，记者看到，车头上全是血迹，“撞上鸟了。”显然，鸟死了，列车毫发未损。

任刚告诉记者说，“为了抵挡飞鸟等异物，保护驾驶员安全，高速列车不能用一般的挡风玻璃。

CRH380BL的挡风玻璃是按照时速400公里以上的要求，委托专门的国家实验室研发的。”目前列车头部使用的挡风玻璃是一种特制钢化玻璃，其中的超薄夹层内含有树脂芯，以吸收高速撞击引起的冲击力。

因此，旅客坐在京沪高铁列车上，等于坐在一个“金钟罩”里。

有意外旅客可拉“手刹”

在京沪高铁的每节车厢里，前后都有一个红色的“手刹”，位于车厢显示屏的一侧，边上有一个红圈白惊叹号的提醒标识。任刚介绍，这个红色的拉手也是保证安全的。“一旦乘客发现车内意外发生，可以拉动这个拉手。通过信号传输，司机就会得到信息。”

记者尝试着拔电话，有时能接通，有时信号很微弱，有时干脆突然“失声”。工作人

员解释说，列车内部均配备了信号放大器，但由于要穿越多个省份，不同地区、地形条件下的网络环境不同，上网速度就会受到影响。“我们将继续与通讯运营商沟通联系，尽快在沿线完善基站布局，为商务旅客乘车创造良好的办公环境。”

也不倒……

乘务员笑着说：“我们也没感觉，很平稳。”

随行的技术人员告诉记者，车身在爬坡、转弯等低速运行时晃动最大，高速运行时反而较稳定。由于速度很快，车窗里常会见到有黑影一闪而过，可能是铁路沿线的电线杆。而沿铁路线种植的树木，则排成一条线，在车窗外飞速倒退。

全线1000多公里，一会儿是满目的绿，一会儿是满眼的灿黄、平原、丘陵在更替，就是天气，也是忽阴忽晴……犹如四季的更替。

大概是盯着窗外看久了的缘故，记者产生了一股近似“晕车”的轻微眩晕感。

信号弱，网络时断时续，打手机也不畅

与以往大家乘坐的列车不一样，在高铁上到处是电源插座：无论是商务座、一等座，还是10节二等座车厢内，

揭秘

怎样让列车“贴地飞”

“普通客机的起飞速度，一般控制在每小时270、280公里，但我们CRH380BL高速动车组列车的持续运营速度可以达到时速350公里，简直就是在轨道上‘飞’。”怎么让列车在轨道上高速、安全地“飞行”，中国北车集团唐山轨道客车有限责任公司（唐车公司）副总工程师任刚说，当初他们可是想尽了办法。

“我们这次乘坐的试验列车，车头模拟了海豚的形状。在进行风洞试验时，这种‘海豚’车头受力特别均匀。”任刚说。此外，有媒体报道称，未来京沪线上的部分CRH380BL列车将采用新的流线型车头，形状类似“猪豹”，长度比“海豚”车头长近2米，气动阻力则降低了约10%。

“而在设计车身上，一个很麻烦的问题是高速度带来的升力。”任刚介绍说，借助机翼提供的升力，庞大的客机能够以270公里左右的速度腾空而起，同样，列车高速行驶时车身也会产生一股升力，试图将列车“抬离”轨道，轻则浪费动力，重则造成安全事故。为了降低升力，增强整车“粘着性”，设计师们在列车周身安排了很多“特殊设计”，比如车头位置两根外形类似剃须刀的导槽，便能够帮助将高速行驶的列车牢牢“按”在轨道上。

任刚特别提到，由于列车车体全封闭，一旦断电车厢便会变成“蒸笼”，设计师们特意为列车加装了一套“电池供电设备”。列车通过受电弓和接触网供电，如果外部供电突然中断，则可以紧急启用列车内部的电池供电系统，这一系统能够满足全车的空调、照明正常使用120分钟。

豪华商务车厢：乘客能平躺

1节。定员24人，每排3张暗红色皮沙发，1+2布置，皮沙发的后部从侧面看像是一个剥了一半的鸡蛋。座椅均与飞机上的一等航空座椅类似，可180度完全放平，供旅客平躺。两侧的扶手，一个内藏折叠式小桌板，另一个则内藏了一个电视屏幕。车头一端还配了微波炉、小冰箱、洗手池和两个橱柜。



一等座车厢：胖子也能很舒服

4节。每节有56张深红色绒布座椅，4张一排，2+2布置，每张座椅均可向后360度转动。座椅宽敞、椅背很高，身高1米5、体重100公斤的人，都可以半“缩”进座椅里。座椅一侧扶手中藏着可折叠的小桌板，另一侧扶手内侧则是一个芒果形状的音频调节面板。每张座椅还前后各配有一个插座。



二等座车厢：座椅底部有插座

10节。每节定员71人。天蓝色绒布座椅，每排5个座位，3+2布置，不管是座椅间的间距，还是座椅本身的大小，比一等座都要“拥挤”。

扶手上只有调节座椅靠背的按钮，而小桌板则被安置在前排座椅的背后。每排二等座椅的底部安装有2个电源插座。



【洗手间】

车上有残疾人专用卫生间

每节车厢两端都设有两个独立的卫生间，蹲位、坐位各一个。5号车厢是二等车厢，同时也可放置残疾人的轮椅，特意为轮椅腾出的空间宽敞而舒适，这个车厢的定员人数由85人降到了73人。紧接着5号车厢的就是专为残疾人设计的专用卫生间。旅客每使用一次卫生间，保洁员就要进去打扫一次。



»相关新闻

“南京美人”将落户南站北广场

部分植物等到10月再种

快报讯（记者 孙兰兰）京沪高铁南京南站即将投入使用，记者了解到，“门户”北广场的植物配置很有特色，以后旅客出站，就能欣赏到南京的市花——梅花，还能看到“南京美人”中山杉。为了尽可能提高植物的成活率，目前只种植部分植物，还有一些将等到10月前后天气转凉再栽种。

根据规划，这里以后将“四季有绿，三季有花”。在植物名单上，记者

“夫子庙”也搬进了南京南站

快报讯（记者 孙兰兰）南京南站外部的古典元素，已为很多人所熟知。其实，它的内部装饰，同样有很多古色古香的南京特色。昨天，记者探访南站时发现，一个微缩版的“夫子庙”正在被工人们“搬”进商业夹层。

一进候车大厅，顺着旁边的楼梯上去，两侧专设了客服商业夹层。设计人员告诉记者，这里其实就像两条特色商业街，一侧是将南京的夫