

»关注公路收费清理系列报道③

中央媒体跟进曝光“天价高速” 网友“咆哮”高收费力挺黄乃海维权

省交通厅本月下旬将全面调查江苏高速公路收费情况，机场高速收费是否合理尚无定论

这两天的微博，多了两个热门词汇：“南京机场高速”“天价路”。现代快报连续报道的南京机场高速收费问题，引起中央媒体跟进，同时引发社会各界热议。尤其是昨天快报报道了南京市民黄乃海欲继续打官司，就南京机场高速高收费进行再申诉的消息后，进一步引发人们的关注，在快报发起的微博调查中，绝大多数网友表示：支持黄乃海维权！

□快报记者 朱蓓 郑春平 毛丽萍

关注·媒体

中央媒体跟进披露
各大网站纷纷转载

几天来，经快报连续报道后，一些中央媒体及国内各大门户网站也纷纷加入进来，追踪报道或转载南京机场高速公路的高收费现象。

昨天，中央人民广播电台在连续关注后，也在节目中跟进了快报的报道，披露了南京机场高速公路的高收费现象，并采访了准备再次申诉的著名维权人士、南京市民黄乃海。

而各大门户网站，由于近几天五部委联合开展收费公路专项清理，要求坚决撤销期满的公路收费，降低偏高的通行费收费标准，使得高速公路高收费问题受到空前关注。尤其是南京机场高速的高收费，经现代快报报道后，更加成为备受关注的具体案例，很多网友认为，应该借此次整治降低甚至取消被人们诟病已久的南京机场高速收费。

各大门户网站如新浪、网易、搜狐、腾讯、凤凰网等均在显要位置转载快报报道，《南京机场高速与另一条高速双向打包收费遭质疑》这篇报道就被近40家网站转发。网友们纷纷点击评论。评论中，绝大多数网友认为机场高速收费过高，新浪网友“老董”甚至直言：“不光是机场高速，绕城也要收钱，对于一个省会大城市来说，南京过路费就是和他的城市身份不合，太小家子气。”浙江金华的网友“yzmxhyjj”则如此评论：“单程20元，过路费几乎要一元一公里，真黑。”

反应·网友

机场高速高收费
遭遇网友“咆哮”

这两天，“南京机场高速高收费”成为网络热词。网友们纷纷晒出自己遇到的情况，南京机场高速的收费到底有多高？一位名叫“识干戈”的网友昨日在西祠胡同的“现代快报·六楼七楼”官方讨论版，发了一篇“咆哮体”的帖子，无奈而又气愤地质疑南京机场高速高收费（见右上）。

网友纷纷“吐槽” 快报微博体播报

除了“咆哮体”质疑南京机场高速高收费，网友们还纷纷发微博讲述自己的经历、发表意见。

1.//@没办法开车:我从太仓走沿江高速到南京机场高速105元。从机场到南庄20元。从南庄到三桥35元。从三桥到吴庄15元。请各位帮我算算从机场高速到吴庄多少公里。怎么收费这么多？

2.//@行贿当的官:南京高速收费，真叫狠！今天从浦口到机场竟然收了55大元(其中:20的过桥费，一个15的高速费，一个20的机场高速费)。真行，真够狠。

3.//@萧萧青蛙Hito:我每天在高速上来回仅25公里，却要给60块的过路费。希望国家能按实际情况降低高速收费标准，减少物流人流成本。

4.//@邂逅在春天:南京的机场高速收费20，真正高速段也就20多公里，一公里一块钱。

5.//@欧小哆妈咪:我最不满意的就是南京的机场高速凭什么来回都要收费？首都机场高速只要交单程10元钱，返程时只需出具票根就行了，而且此举已经在京实行两年！南京机场高速全长29公里双向4车道，首都机场高速全长19公里双向6车道。多出来的9公里至于多收30元钱么？

6.//@到处玩玩_uncleyang:国家审计署早就审计过，说偏高要整改，没得用。

7.//@香茶美心:南京某些单位就是这么大萝卜，南京本地私家车到机场完全可以优惠，呼吁有关领导过问。

8.//@亲恩:收费高，什么时候开通地铁就不用坐机场大巴了呵呵。

9.//@马青时间:先公布个明细账单出来如何。

10.//@平安是福lalala:我现在都改坐大巴，也不好意思叫家人接送了。

西祠讨论版网友热议

网友“zsnj_yn”:南京机场高速建成于1997年，至今15年了，总长大约29公里（如果从翠屏山开始算也就20公里），单向收费20元（小车），往返40元，算算比汽油都贵！没人关注，被默认！！首都机场高速建成于1993年，总长19公里，往返收费10元，还频频被举报！！超时收费，收费太贵！！！南京机场高速算你狠！！

网友“勒东的”:一次去机场货站提货，从民航楼前绕过来，货站没有路标，直接到了收费站才有出口，看见明明栏杆是开的但是地下是双黄线，交警就在旁边，交警说要从收费站交个费然后再调头再交个费，一来一回不到50米多花40元，要是双黄线调头现场处罚200元。我没办法只能多交40算了。

热线·回音

南京秦淮叶先生:老百姓对公路高收费很有怨言，关键是地方政府部门不作为。之前也曾报道过南京机场高速高收费问题，也有相关部门来检查，但还是维持着高收费。

南京白下洪先生:以前快报报道机场高速建设时，建议大家走宁杭高速到机场出口的路线，可以省5块，现在这条路也提价了，涨到20元。

南京白下汤先生:看了快报关于机场高速收费的文章，我想提供一个信息，我就在禄口机场工作，禄口镇到铜山原来有一条免费的路，可以绕过现在的铜山收费站，但是为了维持铜山收费站的收费，机场建好两年后那条路被堵上了。现在到机场就没有免费的路。



快报“天价高速”连续报道

»咆哮体

《去机场的人你伤不起啊》 (摘录)

- 每次去机场，哥心里各种苦啊
- 接送客户都很不情愿啊有木有
- 接送一次就80大洋啊，哥回来的汽油费都没有过路费高啊
- 来回不能收40块啊
- 一个月接送几拨客户，光过路费就顶上哥一个月的伙食费了呀有木有
- 最坑爹的是过路费单位不给报啊，最后还得自己掏啊
- 哥不开车吧哥打的接人还不行吗
- 结果一说去机场，的哥的脸就各种便秘啊有木有
- 的哥一路各种吐槽：跑一趟机场赚不到钱啊亲，过路费一定得算啊亲
- 要是晚上空车回头会亏本啊亲
- 我不带你会被投诉拒载啊亲
- 千万记得给好评啊亲
- 收费14年啊亲，早就回本了啊亲
- 宁高高速哥从来不走啊亲
- 为毛宁高高速要哥来买单啊亲？
- 你给个答复啊亲
- 所有过机场高速被收费的你都伤不起啊
- 被收好多年还看不到头的你更伤不起啊！

»维权进展

黄乃海维权行动获网友严重支持

南京机场高速短短29公里，来回收费高达40元，在一些大中城市机场高速已经实行单向收费的同时，南京机场高速仍然双向收费。对于这些问题，近年来不少人大代表、政协委员呼吁降低甚至取消南京机场高速收费。南京著名维权人士黄乃海2009年还曾就此起诉江苏省物价局、南京机场高速公路管理处，近日他也表示会再次申诉。

昨天，现代快报官方微博就“南京机场高速收费是否偏

高”“来回双向缴费是否合理”“是否支持黄乃海继续打这场官司”等话题进行了“微调查”。从上午11点多到晚上8点多，9个小时内有200多位微博网友参与了微调查、选项调查。其中，“收费高，双向不合理”这一选项获得了压倒性的支持。同时，绝大多数表示支持黄乃海继续打官司。网友“小树快1025”评论道：“严重支持，不管管用不管用，代表我们的心声。”另一位网友“陪你微博”则很直接：“太不

合理了，凭什么来回都收！”对于黄乃海的维权行动，网友们也纷纷表示支持：“@smallwolf108:支持打官司！取缔收费。每次打车都要多给钱。”

昨天，黄乃海则对记者表示，他在2009年的起诉中，并未得到省物价局以及南京机场高速公路管理处等被告的积极响应，“他们甚至没有与我沟通过”，同时，他也否认那次起诉已调解。黄乃海表示，目前他正在进一步收集资料，准备申诉。

»官方回应

高收费尚无定论 下旬全省大调查

昨天，有媒体称江苏多条高速收费已经“对号”列入清理名单，尤其是其中在清理“收费偏高”问题上，“对号”的是南京机场高速收费。

然而，昨天省交通厅厅长游庆仲接受快报记者采访时却明确表示：“这种表述不准确，我们准备在这个月的下旬就江苏高速公路收费情况进行调查，把情况先摸清楚，然后想出解决问题的方案及一

些举措……哪些高速收费不合理要调，现在都不好说，不能对号。”

这也就意味着，南京机场高速收费是否会列入清理及降价对象，尚未讨论。不过，游庆仲强调，江苏将不折不扣地贯彻国家相关部门的要求，用一年时间，将与通知精神不符的情形全面清理到位。

“此次五部委联合下发通知的目的，是进一步规范公路收费

管理，降低物流成本。”游庆仲认为江苏是经济大省，“我们也希望进一步降低物流成本，为全省经济的转型升级提供有力支撑。”他告诉记者，前天，省交通运输厅已经对相关工作展开部署，正抓紧拿方案尽快报省政府。“9月份，我们将把调查情况向社会公示”。游庆仲还透露，调查的同时，他们还将研究一些政策和长效管理机制。