

# 纬一路两处天桥位置将调整

两个月前，纬一路过街天桥规划设计方案向市民公示。记者昨天从有关部门了解到，结合市民提出的意见，位于盛世新寓门口的四号天桥和位于田园美居小区门前的五号天桥的位置将有所调整。预计纬一路上的七座天桥在今年年底可以完工，到时候，市民出行就安全方便多了。

■快报记者 孙兰兰



根据纬一路过街天桥设计方规划，这7座天桥分别位于幕燕雅苑、江雁依山郡、幕府佳园、盛世新寓、田园美居（望燕名居）、燕华花园，另一座在高力家具港门口。根据市民反映的意见，提出异议最多的就是四号天桥和五号天桥。

按原先的规划，四号天桥的位置位于伍佰村路与水吉路（窑上村）之间的盛世新寓小区处，天桥梯道距离北侧居民楼约10.1米，距离南侧居民楼约12米。“当初我们考虑的是，离小区出入口近一些，更方便居民过街。”有关人士介绍，不过有些居民“并不领情”，因为觉得离自己家太近了，可能会侵犯到自己家的隐私。一些商铺也不乐意了：认

为位置过于靠近店面门口，影响生意。综合大家的意见，建设方决定将这座天桥的位置进行调整，初步计划偏移100多米。

和4号天桥一样，位于水吉路（窑上村）与和燕路之间的田园美居小区的5号天桥也将调整位置。根据原先的规划，天桥距离北侧田园美居的居民楼约10.3米，距离南侧望燕名居小区居民楼10.2米。修改之后的方案，移动距离大概在五六十米。

有关人士透露，天桥调整计划已经上报上级部门审批，如果一切顺利，纬一路上的7座天桥最迟在今年年底前就能够架设完成，到时候居民过街就方便安全多了。

## »相关新闻

### 纬一路主体工程年内基本完工

快报讯（记者 孙兰兰）全长约10.1公里的纬一路快速化改造工程，是南京目前长度最长、难点最多、工程量最大的城市道路改造工程。记者昨采访获悉，目前该工程已转入地面施工，今年年底前除中央北路隧道部分及受拆迁影响的地面上道路，其他所有主体工程将全部完工。而长江大桥连通纬一路的匝道将缓建。

据悉，纬一路快速化改造完成后，将与惠民大道、滨江大道（河西段）和绕城公路共同组成南京主城区的“外环路”，拦截过境交通，使过境车辆从此经过，无需再穿越南京市市区，设计时速为80公里。

## |发布|

### 南京首次公开招募公交乘客委员

快报讯（记者 鲍铭东）记者

昨天从南京市客管处获悉，酝酿了一年多的南京市城市公共交通乘客委员会即将成立，从即日起到7月4日12时为止，南京市客管处向社会公开招募50名乘客委员，参与公交重大政策的研究、线路新辟、调整的决策，公众又多了一条参与城市公共交通管理的渠道。

据介绍，该委员会由南京市客管处发起成立并主导运作，是一个松散型、顾问型的志愿者工作机构，其实质是为社会公众提供一个参与城市公共交通管理渠道。委员会内设常委会，进行日常管理工作。下设3个专业委员会：调研委（主要研究重大政策）、咨询委（线路新辟、调整咨询、沟通）、监督委（服务质量、安全监督），根据分工职能开展工作。这也是南京借鉴苏州乘客委员会两年运作的成功经验，在省内成立的第二个

## |活动|

### 价值百万的茶王 18日在南京展出

快报讯（记者 朱俊俊）茶叶已经成为中国本土化奢侈品的代表，动辄上万一两的茶叶成了投资客和收藏者们的新宠。6月18日至21日，首届江苏南京茶文化博览会将在长江路文化艺术中心开幕，而在这次博览会上，将展出价值百万的黑茶。

据悉，这个只有两公斤重的白沙溪黑茶，价值在两百万以上。

## |出行|

### 神龙路施工结束 公交125路恢复

快报讯（记者 鲍铭东）记者从南京市客管处获悉，神龙路道路施工结束。自6月18日首班车起，公交125路北段恢复至神龙路运行，增设经五路北站、神龙路桥等站点。为方便化纤新村附近市民的出行，保留125路区间线路（自化纤厂至白马公园），在早晚高峰时段班车运行，服务时间为白马公园6:00~8:50,16:00~18:30；化纤厂6:40~9:30,16:40~19:10。

# 地铁11号线有望年底开建

两期并一期，直通金牛湖，青奥会前通车

“前阵子炒得沸沸扬扬的轨道交通11号线，给大厂、六合人民带来了希望，可直到现在为何没有了动静？难道是放弃了这条快线吗？”昨天，市长信箱对市民的询问进行了正式回复：审批顺利的话，预计年底可以开工，2014年上半年就可建成。据介绍，不仅仅是以前提及的一期工程，而是两期有望并一期同步建成，同时再次明确该线还是直达金牛湖。

### 两期并一期，直通金牛湖

11号线起初因为南京申办青奥会成功，线路北延三站到青奥赛场金牛湖，摇身成为青奥线路。后来突然又传出建设延后的消息，建与不建一时难辨，然后又冒出这条线将在年内具备开工建设的条件，但只建一期，泰冯路、沿江镇、盘城、大厂西、大厂、大厂东、长芦南、长芦、六合区政府、雄州、凤凰山公园、六合火车站。昨天，市长信箱里又再次明确，不仅11号线要建，而且还直达金牛湖。

据悉，地铁11号线一期工程自浦口区泰冯站至六合火车站段（经江北大道）方案设计已初步完成，二期工程六合火车站至金牛湖段预可行性研究正在抓紧进行。“由于市、区两级党委、政府的高度重视，不久前区政府与市地铁指挥部共同在金牛湖地区划出20平方公里范围合作打造金牛湖地铁新城，因此地铁11号线有可能两期并作一期一气建成。”昨天，六合区轨道交通建设办公室透露。

同时，六合区轨道交通建设办公室称，如果能够在今年下半年顺利获得立项审批，预计年底开工，2014年上半年就可建成。

### 全长69.6公里，设28个站

地铁11号线定位为市域干线，联系雄州、长芦、大厂、桥北、珠江、桥林，服务整个江北地区沿江带状组团。线路北起金牛湖，南至桥林新城滨江村站。11号线总长69.6km，设站28座，其中高架站16座，地下站12座。

记者从一份南京地铁远景规划图上看到，跟3号线、4号线等到江北的地铁线路不同，11号线可以说是纯正的江北线路。不过，别看11号线没有过江，但这条地铁线路在江北地区的地位是非常重要的，它串起了除12号线之外的所有过江地铁线路，跟3号线、4号线、10号线、14号



制图 李荣荣

线相交并设有换乘车站。

据介绍，该线拟设28个站分别为：滨江村站、石塘公园站、绿水湾站、珠江南站、森林大道站、珠江东路站、七里河站、浦江站、浦江东站、新马路站、柳洲路站、大桥站、大桥北路站、泰冯路站、沿江镇站、盘城站、大厂西站、大厂站、大厂东站、长芦南站、长芦站、六合区政府站、雄州站、凤凰山公园站、六合火车站、沈桥站、八百桥站、金牛湖站。

快报记者 毛丽萍

# 过敏性鼻炎、鼻窦炎、鼻息肉、咽炎

### 无刀、微创、精细、只需一次治疗

据专家指出，每年3月份至6月份是空气中花粉浓度较高的季节，也是过敏性鼻炎高发的季节。有过敏体质的人吸入花粉后，会引起鼻腔黏膜过敏、水肿、导致鼻塞，并伴有打喷嚏、流鼻涕、鼻痒等症状。其次，气温不稳定，容易引发感冒，如不重视感冒的预防与治疗，也会引发鼻炎。在生活中，不少人觉得鼻炎无非是流鼻涕、打喷嚏、不是什么大病，但事实并非如此，据南京机关医院耳鼻喉科拾主任介绍，鼻塞会导致鼻腔通气不畅，睡觉时会缺氧，继发白天嗜睡、工作效率下降，过敏性鼻炎常常会合并鼻窦炎，鼻息肉，此外还会诱发中耳炎及哮喘疾病。

### DNR低温等离子消融技术一次了断过敏性鼻炎

治疗过敏性鼻炎，一般的药物治疗是不能达到完全康复的目的，只能缓解症状及减少过敏性鼻炎的发病时间。据南京机关医院耳鼻喉科拾主任介绍，医学界治疗过敏性鼻炎目前首选治疗方法—DNR 低温等离子消融技术，它是在鼻内窥镜直视下，采用DNR 低温等离子有选择地进行神经阻断，以降低鼻腔神经的敏感，提高鼻腔免疫功能，改善鼻腔通气功能，从而达到消除其反复发作的目的，随着术后一周假膜的脱落，病变粘膜产生新的修复，健康的新生粘膜具有正常的防御和屏障功能，所以DNR 低温等离子是目前治疗过敏性鼻炎的首选方法。

### 无刀微创技术解决鼻窦炎、鼻息肉、鼻中隔偏曲、咽炎

过去，鼻窦炎、鼻息肉疾病一直被医学界视为顽疾，严重影响患者的身心健康，对于鼻窦炎、鼻息肉疾病的治疗通常就是以药物治疗为主，只有在药物治疗失败的情况下才考虑手术，但传统的鼻腔手术因看不清鼻腔结构，往往把鼻窦粘膜完整地剥离掉，使鼻腔失去了具有保护功能的重要结构，这样很容易造成病变残留，使众多鼻窦炎、鼻息肉患者虽然多次手术仍难以治愈。南京机关医院耳鼻喉诊疗中心引进了全套先进的STORZ 鼻内窥镜系统，DNR 低温等离子治疗系统以及全套智能电动切割系统，是省内开展鼻内窥镜手术的数家医院之一。随着 STORZ 鼻内窥镜微创技术的成功应用，很好的解决了以往难以治疗的急慢性鼻炎、过敏性鼻炎、鼻息肉、鼻窦炎、打呼噜、鼻中隔偏曲、咽喉炎等疾病。利用鼻内窥镜良好的照明可清楚的看到肉眼无法看到的病变部位和解剖结构，并在电脑监视系统下，借助 DNR 等离子消融技术实施微创治疗病变组织部位，使整个手术过程精细、准确、安全无痛苦、创伤小、不伤害鼻腔功能。无需住院，随治随走，不影响正常工作和学习。

会诊时间:6月10日至30日，治疗费优惠30%、检查费优惠50% 健康热线:025-84801398(医保定点单位)

地址:南京市龙蟠中路46号(南京机关医院、华山饭店斜对面)网址:www.njjunqu.com

乘车路线:火车站乘59路、南金线到九华山站下车，市内乘40、58、68、93、313路到九华山站下车