从昨天上午10点到12点，南京出现了一场自北向南蔓延全城的短时急剧空气污染。市环境监测中心监测数据显示，超标污染物为可吸入颗粒物，这也表明“主凶”依旧是远方飘来的秸秆焚烧烟雾。受大雾影响，部分高速公路关闭，一些轮渡停航，禄口机场也关闭一小时。

又是烧秸秆惹的祸 南京城昨像“腾云驾雾”

现场:能见度最低仅5米,机场和部分高速关闭 监测:南京、扬州、镇江、泰州都达到中度污染

雾气裹着秸秆焚烧的浓烟，昨天上午南京变得昏黄一片，空气中的刺鼻烟雾味熏得人直流眼泪。从昨天上午10点到12点，南京出现了一场自北向南蔓延全城的短时急剧空气污染。市环境监测中心监测数据显示，超标污染物为可吸入颗粒物，这也表明“主凶”依旧是远方飘来的秸秆焚烧烟雾。

受大雾影响，部分高速公路关闭，一些轮渡停航，禄口机场也关闭一小时。

此外，记者了解到，南京环保部门并没有在第一时间发布空气污染预警。而是在下午空气已经好转后，在新浪微博，南京市环保局刚在6月5日正式开通的“南京环保”上才对上午的空气污染做了解释。

浓雾之下，能见度最低仅5米，车辆只能缓缓移动 快报记者 赵杰 摄

雾气裹着秸秆焚烧的浓烟，昨天上午南京变得昏黄一片 快报记者 辛一 摄

»扫描

两小时浓雾 南京像“烟城”

气象值班员表示，“怪雾”天气是雾和霾的结合体

昨天上午，很多人对南京的“怪雾”给吓住了。不少市民发现窗外一片雾蒙蒙，这种雾不太像冬天那种“牛奶雾”，昏黄昏黄的，整座城市像个“烟城”。

昨天下午，记者来到了南京市环境监测中心站，空气监测数据报表曲线图像过山车，急升急降。自6月10日凌晨4时起，原来平稳的南京空气质量就开始异常，三大污染监测指标中，可吸入颗粒物的浓度直线上升。技术人员分析说，凌晨4时，位于南京江北的六合地区空气质量开始异常下降，从昨天凌晨4时起，原来平稳的南京空气质量就开始糟糕，三大污染监测指标中，可吸入颗粒物的浓度直线上升，超过1.0毫克/立方米，短时达到重污染水平。

昨天上午10点，南京城市的主导风向逐渐由偏南风转为偏北风，此时空气中的可吸入颗粒物浓度已经达到134，而且迅速攀升，11点冲到最高值，浓度为462，瞬时接近重度污染。一直到12点，浓度才下降到93，恢复良好水平。也就是说，10点到12点两个小时内，南京空气污染平均指数已经超过200，达到中度污染水平。

“在南京的夏季出现这样的大雾，非常少见。”南京市气象台专家表示，这不是一般的自然生成的雾气，里面应该有人工焚烧秸秆的烟。气象值班员表示，“怪雾”天气是雾和霾的结合体。由于江苏北部燃烧的秸秆，在风力的推动下，向南扩散。而雨后南京空气里水汽增多，当小水珠吸附在焚烧秸秆烟雾的颗粒上，就很容易形成灰蒙蒙的天气。雾最好的载体就是这些固体颗粒，此外，昨日南京地面盛行北风，气压持续走低、大气扩散条件较差，因此昨日白天沿江苏南的空气条件不利于雾散去。

高速往中山门方向堵车严重 实习生 朱云辰 摄

»监测

南京、扬州、镇江、泰州都达到中度污染 提醒:今晨沿江及以北可能仍有雾

原因

又是秸秆焚烧惹的祸

南京、扬州、镇江、泰州的空气质量达到中度污染

据介绍，就秸秆焚烧来说，每年此时，都是“敏感期”。而记者了解到，十几年下来，每年的5月开始，南京市环保局就会组织十几支队伍，前往交通干道巡查秸秆焚烧火点。

6月8日和9日，南京郊区郊县秸秆收割已基本结束，偶见的小面积农田麦茬焚烧点只有1–2处，不足以形成大面积灰霾天气。而国家环保部卫星遥感监测秸秆焚烧信息列表则显示：9日，江苏省内共有37个秸秆焚烧点，其中南京市2个、淮安市3个、南通市4个、盐城市5个、泰州市19个，相邻的安徽省有123个着火点。专家分析，在偏北风输送下，苏北以及安徽部分地区、南京江北等地焚烧秸秆所产生的浮灰顺风飘到了南京城区，导致区域性的空气质量急剧下降。扬州、镇江、南京、泰州都达到中度污染。

江苏省环保厅环境监测中心工程师张宁红告诉记者，一面是雨水的水汽，一面是秸秆焚烧的浓烟，两者一结合，整个空气中水汽裹着灰霾，飘散在空气中，造成空气质量急剧下滑。

南京环境监测人员也认为：“昨天上午，从10时起，南京市城区主导风向逐渐由偏南风转为偏北风，苏北地区秸秆焚烧带来的污染物开始顺风南下，造成了整个南京城的空气污染指数随之异常升高。”而这已是6月南京第二次遭受秸秆焚烧带来的严重污染事件。

质疑

空气质量预警是“空白”

环保官方微博播报“姗姗来迟”,网友指其形同虚设

环保专家告诉记者，空气达到中度污染时，有关部门已经发布预警，要求中小学生停止课外活动。6月5日世界环境日，南京市环保局在这一天正式开通了微博，并表示要对空气质量播报和预警。

昨天，记者在南京市环保局的“南京环保”的官方微博中看到上午8:27，播报的南京空气为Ⅱ级，质量指数83，质量状况是良好，主要污染物是可吸入颗粒物。这样的一个说法也引来很多网友的不满。很多网友直言：这个微博形同虚设。直到下午1:58，环保局才补发了第二条关于空气质量的微博：“北方秸秆焚烧烟雾侵袭南京不散；我市空气短时间内急剧污染。建议市民这两天减少晨练及其他户外活动。”而这个时候，空气质量已经恢复到良好。

昨天，在微博上，也有一些市民提出质疑，如果难以避免秸秆焚烧带来的空气污染，那么我们能不能像天气预报那样提前预警呢？

南京目前有9个国控大气监测点，6个省控大气监测点，还有不少车辆流动监测点。记者昨天在南京市环境监测中心站也看到，空气质量的监测数据，和国家环保部的实时监控一样，每小时都能获得，这样及时而又科学的数据，为何不能及时发布给公众以及预警呢？监测站的技术人员表示，目前南京空气质量报告，仍然按照前一天中午12点到当天12点的平均污染数值来报告，暂时没有其他发布手段。而目前在新浪微博开通的“南京环保”还在试运行，发布内容仍在摸索阶段。

提醒

今天早晨可能仍有雾

由于昨日降水充沛，今天江苏自北向南逐渐放晴，依然有雾气。预计江苏东南部地区阴有小到中雨，沿江及以北地区今天早晨局部有雾。计划周末出行须及时关注天气变化，以免影响行程。

快报记者 安莹

»相关

镇江大雾 8点钟最浓10点钟散去

从昨日凌晨开始，一场笼罩镇江全城的“迷雾”影响了城市居民的生活，白天霎时变成了黄昏。环保部门人士表示，此次镇江的天气“异常”是由于长江以北部分地方焚烧秸秆引起的。

记者了解到，从前天下午4点多开始，镇江市区一些地方的天气就出现“异样”，“在城郊一些乡村，就看到了青烟袅袅的迹象，当时还闻到了东西焚烧的‘焦’味。”到了昨日凌晨4点左右，焚烧的味道越来越严重，为此，不少市民不得不起来关窗。

昨日上午6点左右，镇江开始下雨，天气情况有所好转，但到了8点左右，镇江市区的空气再次变得恶劣起来，市区的能见度突然变得很低，大概只有50米左右。

镇江环保部门一位人士表示，镇江的“迷雾”天气是由于江北部分区域秸秆焚烧引起的，“从昨日凌晨就观察到长江北部有烟雾飘了过来，然后开始影响本市，加上气压较低，这些烟雾移动速度比较慢，最终淤积在城市的空气中。”该人士介绍，随着上午晚些时候雨量的加大，“迷雾”天气有所好转，到了上午10点左右，镇江的空气已基本好转。 快报记者 刘劼松

»影响

过江交通影响小

快报讯（记者 鲍铭东）南京市轮渡公司调度告诉记者，他们受大雾影响较晚，到昨天上午9:40，浦口码头到中山码头的轮渡被迫停航，大约到12:40才恢复通航。燕子矶到六合通江集的轮渡停驶的时间更长，从6点一直停到下午1点。按照预案，新宁浦巴士公司派出共6辆清篾线公交支援，没有造成乘客滞留。

因为二桥大雾封闭，经过二桥的南洲线被迫缩线，而玉六线部分原地等候，部分改走大桥绕行，影响了约1个多小时。三桥也受大雾影响封闭了2个多小时，雨石线被迫暂停行驶。不过，尽管能见度受影响导致各条公交线车速下降，但包括村村通在内的线路都没有停驶或缩线。

禄口机场关1小时

快报讯（记者 韦丽萍）上午航班正常，10:00禄口机场能见度甚至达到10公里以上，但是奇怪的是13:00，机场能见度只有150米了，低于飞机起降标准，因此机场被迫关闭一小时，大雾14:00才逐渐散去，航班逐渐恢复正常。期间，10架飞抵南京的航班不得不备降周边盐城、淮安、杭州、常州等机场，而13:00以后的航班则大面积延误，比如南京飞北京、福州、厦门、乌鲁木齐等航班，截至17:00，这些本该14:00左右就起飞的航班还在待命，延误时间已超2小时。

班车现少量延误

快报讯（通讯员 庞志东 记者 毛丽萍）记者从公路客运获悉，南京各大公路客运站受大雾影响不大，“虽然二桥、三桥临时封闭，但是长途大巴一般都走大桥，班车基本正常发车，返程时，高速公路一般也不实行管制了，因此影响不大。”但是该人士还是很坦诚地告诉记者，“下午，苏北方向的一些班车还是或多或少的有些延误，时间不长，基本在20分钟以内。”

»探访

不少司机找不到奥体东大门

6月份有这么大的雾，非常少见。顺着风向，这股浓雾由北往南向南京城袭来，在上午10点的时候达到了高潮，在桥北的浦珠路，能见度最低的时候仅5米，南京境内大部分高速封闭。昨天上午，记者顺着雾的踪迹，一路追踪，直到中午12点时云开雾散。

9:30 北京西路

雾气弥漫，由北往南飘移

昨天上午8点，记者从城东出门时，一阵暴雨刚刚下过，但空气中仍弥漫着一股秸秆焚烧后的味道，气压很低，但能见度不错。但到了上午9:30，记者来到北京西路时，明显感觉到雾已经在上空弥漫了。

上午10点，一位经过桥北清珠路的市民打电话告诉记者，他开车从长江隧道过江，刚出隧道，突然感觉来到了另一个世界，眼前白茫茫一片。据他估计，能见度最低的时候只有5米的样子。

“雾是从早晨5点时开始下的。”南京六合高速交警大队民警胡正金告诉记者，从上午8点开始，庸六高速、宁通高速、宁连高速等路段的能见度开始不足百米，交警立即进行特级管制，封闭了南京北边的所有高速入口。交警明显感觉到这场大雾在快速移动，移动的方向是由北往南。

10:00 三桥

高速封闭，汽车排队超3公里

从昨天上午10点起，记者跟随雾的脚步，从北往南一路追踪。这时候的大雾已经笼罩了南京城，主城区的能见度在20米左右，当车驶到新街口新华书店时，新街口广场上的孙中山铜像都看不见了。

记者到三桥时发现，三桥高速已经封闭，入口匝道上排满了车，超过三公里长。“今天上午10点，我们开始封闭三桥高速。”三桥高速大队的副大队长蔡斌告诉记者，上午10点，三桥的能见度只有20多米，交警立即实施了特级交通管制，至11:30左右，浓雾才渐渐散去，11:40三桥高速解除交通管制，恢复交通。

三桥的雾开始散去，而二桥和沪宁高速的雾却开始变浓了。记者从三桥赶过去，到达二桥高速和沪宁高速连接线的时候，入口处也已经封了起来。“我们是上午11点半开始封闭的。”沪宁高速交警大队教导员陈培介绍，根据他的估算，沪宁高速上的大雾就是从西北边飘过来的，到了11点半之后，能见度已经不足50米。

10:25 江东中路

快车道上，汽车开着雾灯缓行

记者从长江路附近出发，一路驱车往北，抵达鼓楼隧道口时，雾气渐渐加重，雨点也密集起来。而南京地标性建筑紫峰大厦此时几乎完全被雾气淹没，只有下方十几层的裙楼还能将其分辨出来。

10点10分许，记者抵达紫竹林附近，雾气进一步加重，摇下车窗，空气中开始弥漫着一股烧秸秆的糊味。10:25，记者经新模范马路来到江东中路，越向南行雾气越重，能见度从数百米立即降到了100米左右。快车道上，所有车辆不约而同地打开了雾灯，纷纷减速缓行。而路两侧的建筑也渐渐模糊起来，五六层以上的楼层影影绰绰，甚至难辨别具体位置。

10:40 奥体中心

不少司机找不到奥体东大门

上午10点40分左右，记者所乘采访车抵达奥体中心区域，此时的雾气不断加重，雾气中夹杂的烟味也逐渐变浓，令雾气看起来发黄，天色暗沉下来。奥体中心也全部被浓雾淹没。无奈之下，记者只好打开手机导航系统，当导航确定车子的具体位置时，记者发现采访车其实早已路过联强国际大厦。车子只好行驶到下一个路口调头，在导航系统的指示下才找到目标。

“平时晴天的时候，奥体东大门太好找了，可今天好几辆车都没找到啊！”大厦的一位保安说，几个来此住宿的外地客人在奥体里兜圈子兜了四五十分钟才找到这座大厦，下车就抱怨被这场大雾给害惨了。

11:50 新庄立交

大雾基本散去，交通恢复

11:20左右，记者驾车上了赛虹桥高架，发现越向北行驶，雾气散得越快，三四百米开外的高架都能看得较清晰。在通往机场方向的一股高架上发生了一起追尾事故，一辆白色南通牌照的轿车撞上了前面一辆车，车头被撞变形，所幸乘客均安然无恙。不过，事故导致路堵，大批车辆在高架上排起了长龙，一直延续到通济门隧道附近。

11:50，记者来到新庄立交桥上，此处的大雾已经基本散去，高架上车辆通行状况良好，远处南京林业大学的主楼清晰可见，楼顶的几个大字也可辨别清楚。

快报记者 李彦 朱俊俊

»追问

秸秆禁烧已多年,为何屡禁不止?

多年来，南京一直饱受秸秆焚烧之苦。每年收获时节，南京城区上空总会飘来阵阵烟雾。近几年，随着秸秆禁烧力度的不断加大，南京城区境况有所改善，但时而仍有几股青烟飘进城区，令市民猝不及防。人们不禁要问，在秸秆禁烧政策实施了多年之后的今天，为何屡禁不止？

江苏省环保厅总工刘建琳告诉记者，江苏省人大常委会通过了2009年《关于促进农作物秸秆综合利用的决定》，在2012年年底之前，省里要形成秸秆回收的体系，达到两个目标，秸秆的回天率达到35%以上，综合利用率达到80%，按照这个目标，每年都要分阶段来做这个工作。为什么工作都在做，还有这么多秸秆焚烧呢？刘建琳坦言，目前工作还在进程当中，这个工作涉及到省里的9个部门，作为环保部门，主要对秸秆焚烧进行巡查和制止。

光靠堵是堵不住的，白天查，农民晚上烧。晚上查，农民白天烧，整个就是捉迷藏。所以还是要疏，最后要解决这个问题还是要回到这个《决定》上来，在2012年前，把目标达到。有没有方法，让农民朋友配合，愿意按照方式做呢？刘建琳表示，如果有部门把秸秆收回来，不要农民付出任何的成本和代价，那农民也是愿意的，如果还有补贴给农民的话，那么更愿意。 快报记者 安莹

»提醒

遇到大雾天 出门最好戴口罩

昨天，南京突发大雾，呼吸科专家提醒说，遇到雾天要戴口罩。鼓楼医院呼吸科黄妹副主任医师介绍，秸秆燃烧产生的烟雾及粉尘会刺激鼻黏膜及呼吸道黏膜，同时，闷热潮湿的空气有利于真菌、孢子等微生物的生长，长期置于这种空气中，会导致老慢支、哮喘、慢阻肺等有呼吸道基础病的患者急性发作，对健康人群也会造成一定危害，可能引起咳嗽、胸闷等，因此，建议在污染天或大雾天，尽量减少外出，暂时关闭门窗等，如果不得已要外出，要做好防范措施，如戴口罩，回家后应立即将外套换下等。

记者从南京市中医院呼吸科（即肺病科）了解到，因为咽喉疼痛、哮喘入院的患者略有增加，多数存在上呼吸道感染，主要表现为咽喉痒痛、咳嗽、口干舌燥，气管比较敏感的还容易诱发哮喘。该科梁栋主任指出，感冒、咽痛等不适的主要原因还是同气温波动较大有关，到目前为止大雾天气造成的不适还不是很明显，但是呼吸道比较脆弱的市民尽量避免长时间在户外活动，减少晨练，出门可以戴上口罩，注意休息。 快报记者 刘峻

干细胞治疗风湿 强脊炎 痛风
干细胞技术根治骨病已成现实 干细胞种植法 仅需一次治疗 无需终身服药
成体干细胞技术的发展，为骨病医学治疗领域带来革命性突破。据最新研究表明，引发风湿，类风湿性关节炎，强直性脊柱炎，痛风病的诱因虽然包括感染、生活习惯和环境，免疫等多种因素，但根源是患者自身成体干细胞未能抑制人体细胞因子异常分化。只要解决了成体干细胞对于自身细胞的调控问题，就能完全根治各种骨病。
中国中医骨病研究院与美国英国等骨病研究机构首次将成体干细胞技术应用于骨病治疗领域，经过长期的科研攻关，首创 成体干细胞种植法”，经北京、上海、广州等地数十家数年验证，该疗法因其仅需一次种植治疗，无需长年用药的特点成为骨病治疗领域最权威的技术。
干细胞具有强大的修复和再生能力，通过微创植入技术，经微血管分化，直接迅速激活自身干细胞再生机能，高效分离和清除坏死的细胞，快速修复变异和缺陷的细胞，有如在人体内形成一个制药厂，使体内干细胞群自身生产修复因子，24小时不间断释放，持续性治疗，从根源上解决了各种骨病反复发作的难题；仅需一次治疗，无需终身服药。一举改写了骨病不能根治的历史。
目前江苏地区已由南京和平医院（东南骨病医学研究中心）独家引进该项疗法，临床以来已使数万名骨病患者摆脱轮椅，拐杖和家人的搀扶，告别了终身服药的痛苦，实现了生活自理。
每天都有来自省内外各地的患者慕名来院求治，今特征集 300 名骨病患者对其治疗费优惠 20%。
咨询预约电话:025–52452126 (地址同下)

股骨头坏死不是顽症
南京和平医院（东南骨病医学研究中心）是集科研、教学预防保健的综合性医院，拥有数名我国著名的股骨头坏死病专家，以夏主任为主的骨病科研专家组在工作中积累了丰富的临床经验，重点研究股骨头坏死发病原因和新的治疗方法，翻阅历代医学书籍和世界相关资料，取古医精华，结合现代高科技，从发病机理入手，在数百种天然动植物中提炼高效成分，专家组以独创的 三联五步疗法”，准确直达病灶，直接作用以病变部位，促使骨组织和毛细血管迅速生长，加快骨组织再生，疗程短，见效快，短期内可康复，经北京等权威医院上万例中外患者临床验证，对各期久治不愈的股骨头坏死有特效，填补医学史上股骨头坏死无法治疗的空白，是患者治疗的难逢机会。
咨询预约电话:025–52452126 (地址同下)

多元化液体刀微创治疗颈腰椎病
椎间盘突出的危害
颈、腰椎间盘突出症很容易造成对脊髓或神经根的压迫，使神经传导功能产生障碍。颈椎：早期可有头晕、头痛、手麻、颈部僵硬感、疼痛，当压迫刺激脊髓后逐渐出现双下肢的麻木无力，发软（踩棉花感）、胸腹部有束带感，皮肤感觉减退，走路不稳，如不及时治疗，严重时患者产生肢体活动障碍甚至瘫痪；腰椎：表现有腰、腿疼痛，麻木，发凉，酸困不适，抽筋，腰部侧凸，腿部肌肉萎缩，力量减弱，甚至丧失劳动力。
以往传统的针灸，推拿，按摩，牵引，封闭，理疗等为主要形式的保守治疗，但治标不治本，南京和平医院（东南骨病医学研究中心）多元化液体刀微创介入疗法解决了这一难题。
液体刀可直接定位突出部位，精确修复髓核突出的椎间盘纤维环破裂部位，是当今不手术治疗椎间盘突出的最新方法，为患者避免了刀割之苦，和手术带来的并发症和复发的烦恼。
咨询预约电话:025–52452126
乘车路线：南京火车站乘地铁 1 号线中华门站下 3 号出口南行 500 米或乘 44 路公交到能仁里站下车即到。市内可乘 100 路、75 路、87 路、19 路、94 路、111 路至能仁里站下南京和平医院。
南京和平医院（东南骨病医学研究中心） 骨病十佳治疗基地 地址:南京雨花西路 113 号