

大洋38小时促销破新街口纪录

其他商家“折扣阻击战”只打了4小时,称没准备陪大洋一起疯

6月3日晚,伴随着下班高峰的出现,2011年端午商战拉开了序幕。新街口各大商场借年中庆主题,开始疯狂打折。大洋百货首次尝试从3日早晨9点半一直营业到6月4日晚间11点半,38小时不打烊促销,南京的老百货中央和新百也加大了“购物赠礼”力度,很多市民来不及回家,拿着公文包就冲进了商场。

众商家打起“4小时阻击战”

6月3日晚上6点左右,新街口地铁口处人头攒动,各大商场内的美食区也排起了长队。不少小白领谈论着假期怎么过,“三天假真不错,得好好放松,顺便扫扫货”。

8点开始,新街口各大百货商场的客流量逐渐增大,女鞋成了最抢手的商品,几乎所有商场的鞋柜都增派了人手,“平时这个时间休假换班的人都回到岗位上了。”中央商场一位工作人员说。

由于正值夏季服饰促销时期,大洋百货每88元现金购188

元商品的活动极具吸引力。针对大洋百货此次促销,新街口其他商场暗中加大了促销力度。看到大洋百货依恋旗下几大品牌每100元现金购200元商品,金鹰新街口店依恋旗下几大品牌也搞起了年度风尚盛会5折。

晚上10点左右,除大洋外,新街口商圈其他百货商场人流量锐减。一家商场负责人告诉记者,针对大洋的“38小时”促销,竞争对手会利用6点到10点这4个小时阻击一下抢夺客流,但大家都没准备陪着大洋“疯”。

零点后大洋“自己玩”

6月4日零点,大洋内不少

□快报记者 蒋振凤 刘德杰

品牌的专柜前挤满了顾客,由于试衣间数量有限,顾客排起了长队,导购员们甚至站在凳子上吆喝。记者发现,此时来购物的消费者,几乎都是80后、90后。

大洋百货企划部负责人介绍说,“零点之后的客流量还不错,因为不少知名品牌推出了一些限时秒杀活动,对特定顾客群有很强的吸引力。”记者了解到,比如耐克在4号凌晨两点推出满“1000元减450元”的活动,而且只有200个名额,不少顾客提前就来排队领号。此外,干叶黄金类饰品每克立减40元也吸引了不少顾客。此时的大洋百货,正在孤独地改写着新街口百货商场最长营业时间的纪录。

业内观点 不夜商圈难实现

某商场负责人告诉记者,各大商场定位不同,不会因为其他商场特色活动而改变自己的战略,譬如,东方的夜狂购是针对自己的VIP客户,而中央和新百有他们的百姓消费群体,这个群体大多不会选择零点之后消费,反之,商家们通过各种活动将人流量吸引到新街口后,大家再各取所需,是一件好事情。

行业观察人士表示,大洋此次38小时也付出很多代价,除了需要很大的促销力度外,其水电、人员成本都很具挑战。当然对于这样的大举动,统一行动,各自消化成本实在是不现实。除非政府推动重要节日“不夜商圈”的形成,给予一定的补贴,如降低当天商业用电的收费标准,给市民提供由政府埋单性质的夜间消费券。

小长假首日 小朋友科技馆乐翻天

昨天是端午小长假第一天,很多家长带着孩子到南京科技馆。为了让小朋友们能顺利入馆,南京科技馆在5个售票窗口中专门开出两个未成年人领票窗口。据南京科技馆统计,一天下来接待了3000多人次。

“老板,我的牙龈出血了,听说是因为缺少维生素C,您这边有什么食品富含维C吗?”新推出的科普实验剧《食品的小秘密》,吸引了家长和孩子。舞台上,科技馆工作人员摇身变成了演员,他们用实验的方法,让观众知道鲜榨的橙汁是维生素C含量最高的。除了科普剧,还有新上映不久的4D影院上映新片《拯救小猪皮克》《狂野大雪地》,吸引着前来参观的孩子们。

和博物馆不同的是,科技馆内到处都能听到娃娃们的笑声。在科技馆的观众们,最大的有头发花白的老人,最小的则是在小推车里的宝宝。

体验式自行车、体验式开车、体验式轮船……在科技馆内,不管是小娃娃,还是大人都可以找到乐趣,如果想量血压、测身高,看视力,也有专门的设备,供观众们自己去慢慢体验。在科技馆一楼,“机械滚球”是一个比较大型的活动,在一组钢铁架子上,很多小朋友要齐心协力才会让钢球在钢管内不停地转动,而且,每次转动,玩的人都必须用巧力才行。在现场,记者看到,很多小朋友都抢着去弄弄转盘,一旦偶遇阻力,一旁的大人也会上阵帮忙。

而“喊泉”是一项看似简单,又充满乐趣的活动。在一个圆形的池子内,中间“站”着一只大型的红鲤鱼雕塑,池子的围栏处有一个话筒,观众只要对着话筒喊一声,红鲤鱼的嘴巴里就会有喷泉冒出来。有意思的是,如果你是高音,喷泉就会喷得很高,如果你的声音有转折,喷泉也会起伏。声音如果戛然而止,喷泉也会突然就停了,十分神奇。

快报记者 胡玉梅

近两千毕业生参加志愿服务计划面试

被选上的980人将去新疆、苏北、绵竹等地工作1年

如何理解志愿服务精神?到岗后将如何开展工作?如果你是一名志愿者,你将怎样回答这两个问题?昨天,江苏大学生志愿服务西部计划、苏北计划、绵竹计划志愿者面试在南京林业大学举行。来自全省132所高校(含独立学院)的近2000名应届毕业生参加了面试。

4857名大学生报名

据悉,2011年江苏大学生志愿服务西部计划、苏北计划、绵竹计划实施方案公布后,共有4857名大学生报名。按照服务岗位与面试人数1:3的比例,从4857名报名者中确定了近2000名志愿者候选人参加面试。

今年,江苏计划招募980名大学生志愿者去西部的陕西、贵州、新疆以及苏北五市、四川省绵竹市开展志愿服务,主要从事为期1年的基础教育、医药卫生、

农业科技、基层青年工作、基层社会管理。其中西部计划230人,苏北计划700人,绵竹计划50人。团省委副书记沈海斌介绍说,今年的西部计划首次增加了新疆,江苏共有90个志愿者名额。“面试共5分钟,主要问了两个问题。”考生郑茜告诉记者,一道是如何理解志愿服务精神;另一道是结合以往的志愿服务经历,谈谈到岗后将如何开展工作。

为去绵竹不惜辞职

23岁的女大学生张婷为了参加昨天的面试,一大早就乘高铁从常州赶到南京。尽管是应届毕业生,但她已在常州一家设计公司工作了一段时间,月薪近2000元。

一旦志愿服务的面试通过,意味着张婷必须辞掉现在的工作。“我高考那年发生了汶川地



大学生正在等候进场面试 快报记者 泱波 摄

震,当时就想去四川做点事,可一直没有机会,这次我不能错过。”张婷坦言,自己的专业——建筑装饰技术如果能在绵竹用得上的话,她会一直留在那里。

记者了解到,参与大学生志愿服务西部计划、苏北计划、绵竹计划的志愿者在期满后,考研

可以享受加分,可以报考江苏省面向志愿者专门定向招录的公务员职位,以及参加相关部门组织的志愿者专场招聘会等。

提醒:面试成绩将于6月8日18:00前在江苏省志愿服务网公布,之后面试合格的志愿者将参加体检。快报记者 鹿伟

网传京沪高铁停站表,南京南站排老二

停靠列车数仅次于北京南站;铁路部门称未接到通知,知情者说大差不差

从昨天下午开始,各大网站纷纷转载京沪高铁开行计划,其中南京南站的停靠列车数量位居全国第二,仅次于北京南站,而且南京南站还将首次开行前往青岛、福州的高铁动车组。记者就此向上海铁路局核实,该局相关负责人表示,目前还没有接到铁道部的相关通知,但也有知情人士称“大差不差”。

停靠列车数仅次于北京南站

京沪高铁开通在即,列车时刻表也成为大家最关心的话题。日前,一份详实的《京沪高铁旅客初定列车停站表》现身网络,被各大论坛迅速转载。不过发帖人表示,因京沪高铁正在试验运行,目前铁道部确定的仅是开行列车的趟数和停站

表,时刻还未最后确定。对于京沪高铁五大始发站之一的南京南站的运行情况,记者统计后发现,共有130多趟动车组停靠该站,这一数字仅次于北京南站,超过了上海虹桥站。

到北京始发高铁3对

还有20多天,南京南站就将投入使用,从南京南站出发,不仅可以前往北京、上海,还可以乘坐高铁动车组前往青岛、福州。

从网上的京沪高铁列车停站表上,记者发现,京沪高铁开行计划十分眷顾南京南站,包括之前所谓的京沪一站直达高铁动车组在内,所有途径南京的动车组列车必须在南京南站停靠,其中南京到北京的始发动车占了3趟。

另外,从南京将可以首次搭乘高铁动车组前往青岛,每

天有4对G字头高铁动车组将往来于上海和青岛之间,这些高铁动车组每趟除了停靠南京南站外,还分车次分别停靠常州北、苏州北、无锡东、镇江南。

进京动车组最低274元?

根据网传的京沪高铁列车停站表,南京南站每天有4趟普通动车组前往北京,分别是D32次、D34次、D36次以及D302次,前三趟是由上海开往北京,D302次是由福州开往北京。

铁路部门表示,G字头高铁动车组的票价尚未公布,但是D字头的普通动车组采用的是时速200公里至250公里。那么,D字头普通动车组的票价是否和现在一样,二等座票价在274元左右?铁路部门没有明确表态,只是表示票价最终将由铁道部统一公布,暂时还不清楚。

快报记者 毛丽萍

关注地铁

机场线横排座位 全程预计30分钟

快报讯(记者毛丽萍)昨天,南京地铁机场线相关负责人表示,该线本月将正式开工,预计2013年12月31日竣工通车。

昨天,南京地铁建设指挥部还透露,地铁机场线将采用B型车,比地铁一号线所用的A型列车要小一些,但是乘坐舒适度将更高。目前,南京地铁列车内只有两排竖着的座位,而机场线列车内将安装横向一排排的座位,平时大部分旅客都能坐着前往机场。当然,列车内仍有足够空间,在人多时期,旅客也同样可以站着乘车,每列地铁总计可以载客约1000人左右,全程运行时间预计在30分钟左右。

瓶装液化气今起降价 14.5公斤装每瓶平均降3.3元

快报讯(记者鲍铭东)从上月月初的7000元左右/吨一路跌到月底的6010元/吨,气源价一路疯涨后终于迎来了暴跌,按照南京市气价联动政策,本月的民用瓶装液化气价格下调,14.5公斤装的瓶装液化气跌至114.1元/瓶,平均每瓶降了3.3元。

据了解,连续几个月气源价暴涨让南京民用瓶装液化气价格到了历史新高,上月14.5公斤装的民用瓶装液化气最高零售价高达117.4元。不过,随着国际原油价格回落,气源价也开始了暴跌,南京市物价局昨天公布了本月民用液化气的销售基准价格,从今天起,全市民用瓶装液化气价格终于回落。

据介绍,上个月平均气源价为6609元/吨,与4月份6988元/吨相比下跌了5.42%。本月核定的液化气销售基准价为7.72元/公斤,最高可上浮2%。按此测算,本月14.5公斤装的民用瓶装液化气最高零售价为114.1元。南京百江下调14.5公斤民用液化气零售价格,集资产由5月份的111.5元/瓶降到108.3元/瓶,市场部117.4元/瓶降到114.0元/瓶,9.5公斤民用液化气零售价格集资产由73元/瓶降到70.9元/瓶,市场部76.9元/瓶降到74.7元/瓶。解放军理工大学气象学院换气站此次将14.5公斤民用液化气价格定为110元/瓶,该站负责人表示,气源价回落给商家拓展了竞争空间,因此,他们多降一点,让利于民。